

2023

年度 空气质量报告



目录



03 来自空气污染控制官员的信息

04 管理委员会

05 关于本区

09 空气状况

13 社区

20 努力减少空气污染

26 补助金&奖励金

29 空气质量监测

来自空气污染控制 官员的信息

致SDAPCD管理委员会成员、相关利益方及本县居民：

我很高兴能代表圣迭戈县空气污染控制区（SDAPCD）向您介绍2023年度空气质量报告。2023年，身为独立机构，我们在管理委员会主席Marcus Bush的带领下，继续开拓前行、锐意进取。

SDAPCD正式脱离圣迭戈县政府后至今已有三年，我们一直在努力改善空气质量，保护公众健康、保护环境，同时在推进工作“公平性、透明度和社区参与度”制度化管理方面取得了长足进步，对此我们深感自豪。本报告将介绍我们177名工作人员在2023年所做的部分亮点工作——这177名工作人员是一群兢兢业业的专业人士，他们通过寻找新的工作方法，将这些目标放在首位，以应对新方向上的新挑战。

2023年，SDAPCD继续创建并扩展计划，推进空气质量、公众健康、环境正义与公平、公众参与与透明度和卓越运营等方面的目标。我们对空气有毒污染物减排提出要求，以降低固定污染源带来的健康风险；正式通过了新法规，要求减少固定污染源的烟雾排放；提供了补助资金，推进零排放设备替换计划，推动移动污染源减排。我们完成了一项计划，为临港环境正义社区居民提供了500多台空气质量传感器和家用空气净化器。我们还获得了额外资源，这使我们能够扩大计划，为圣迭戈县资源不足社区的更多居民提供空气监测器和空气净化器，提高这些社区的环境正义和公众参与度。

为提高工作透明度，我们网站新上线了数种映射工具，以便居民了解其所在社区的空气有毒物质来源或所提交的投诉。在实现这些目标的同时，我们还将工作人员空缺率降至7%，确保拥有充足的资源来实施计划、完成日常工作，改善本地区空气质量。2023年，SDAPCD启动了长期战略规划程序，以突出优先事项并指导未来的工作。我们制定计划时咨询了整个地区的社区和相关利益方，预计将于2024年秋季完成计划制定。

我们为2023年取得的所有成就感到自豪，希望您能够详细阅读我们的各项计划和我们在实现“人人共享清洁空气”的愿景方面取得的进展。

此致，



PAULA FORBIS



Anne Marie Birbeck-Garcia

医生/公共卫生专家



Consuelo Martinez

议员——埃斯孔迪多市

第3区代表



Enrique Medina

科学/技术代表



Esther Sanchez

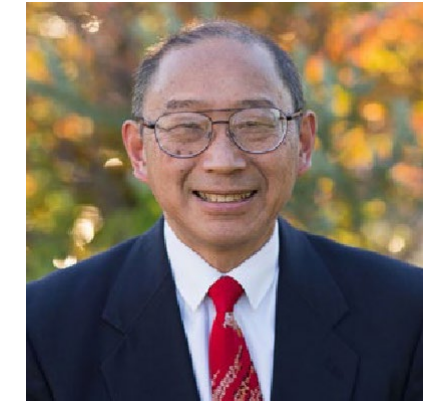
议员——欧申赛德市

第5区代表



Georgette Gomez

环境正义代表



Jack Shu

议员——拉米萨市

第2区代表、主席/副主席/军事联络员



Marcus Bush

议员——国家城市

第1区代表



Nora Vargas

圣迭戈县监事会代表



Sean Elo-Rivera

议员——圣迭戈市

第4区代表

管理委员会

管理委员会负责指导圣迭戈县空气污染控制区的工作。

委员会成员包括八名从县监事会及圣迭戈县各城市选出的官员和三名指定公共成员，共同带领本地区实现“人人共享清洁空气”的愿景。



Terra Lawson-Remer

圣迭戈县监事会代表



Todd Gloria

圣迭戈市常务委员



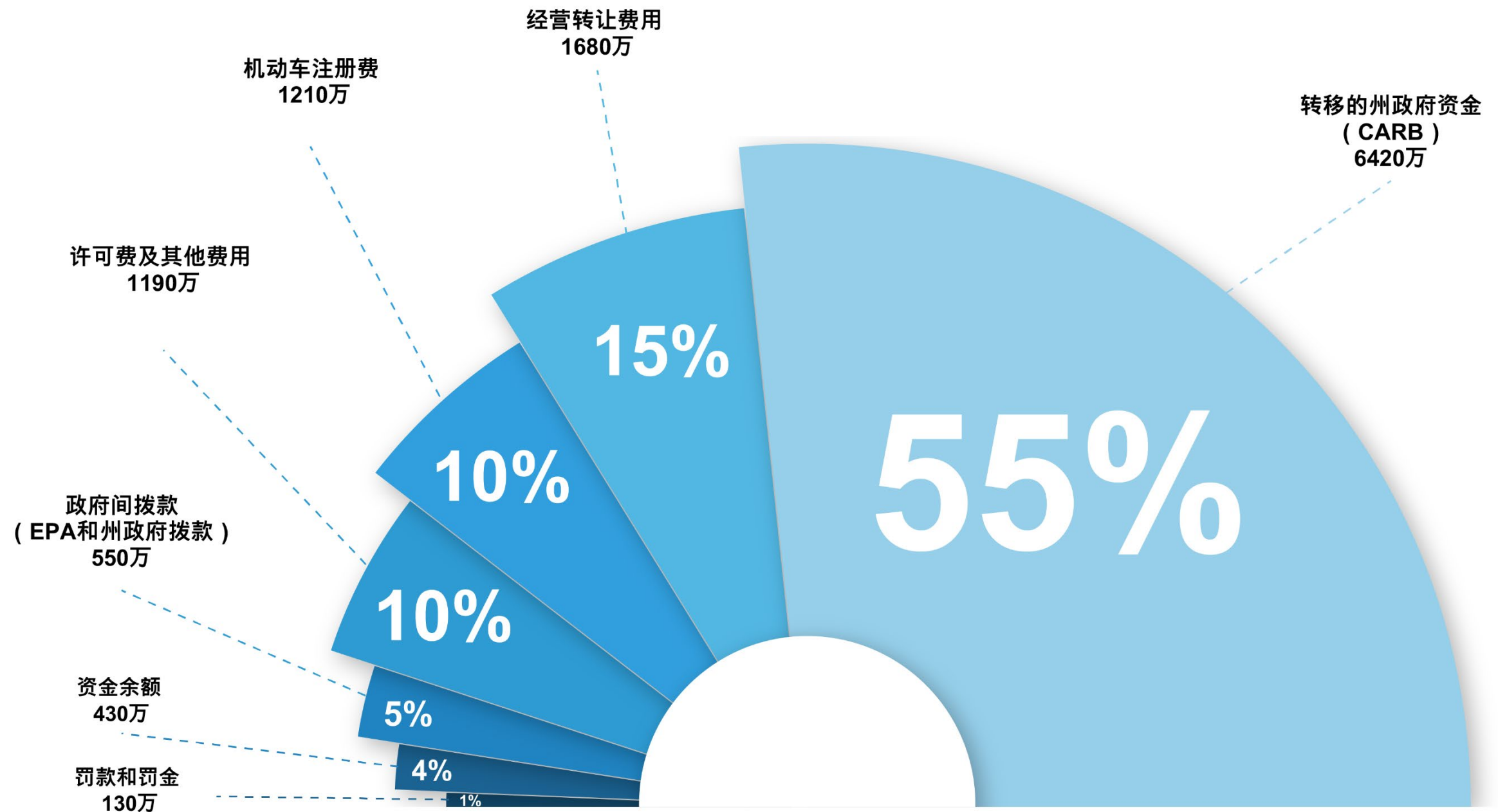
关于本区

圣迭戈县空气污染控制区 (SDAPCD) 是一个县级机构，负责维护圣迭戈县空气质量，保护公众健康、保护环境。为减少污染物、提高空气质量，SDAPCD采取了以下措施：监管固定的空气污染源，提供补助金和奖励金，与社区、政府和行业合作伙伴合作，制订规定并寻求新的举措。

SDAPCD的使命是保护公众健康、保护环境。我们的愿景是“人人享有清洁空气”。从南到北，从东到西，圣迭戈县的每一个角落都应能呼吸到新鲜的空气。

预算

2023-2024 财年（7月1日至6月30日），SDAPCD的财政预算为1.161亿美元。SDAPCD的主要资金来源包括加州空气资源委员会（CARB）和美国国家环境保护署（EPA）的联邦和州政府拨款，其中大部分用作空气质量改善项目的转拨资金。其他资金渠道包括SDAPCD监管的固定污染源的许可费及其他费用和机动车辆管理局（DMV）注册费用。

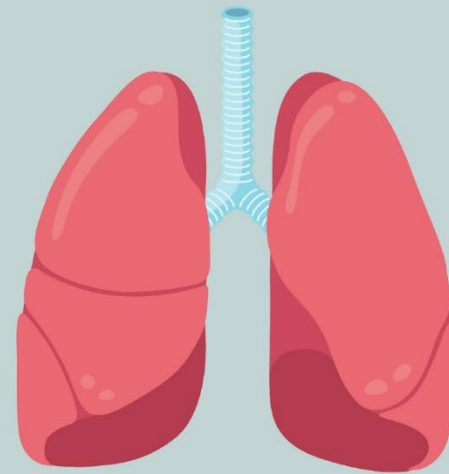


空气质量& 公众健康

SDAPCD的使命是保护所有在圣迭戈县居住和游览人士的健康。

我们制定了空气质量标准，以保护公众健康，防止空气污染物浓度升高对健康造成任何不良影响。接触各类污染源排放的污染物会带来短期和长期健康风险。

空气污染的短期影响



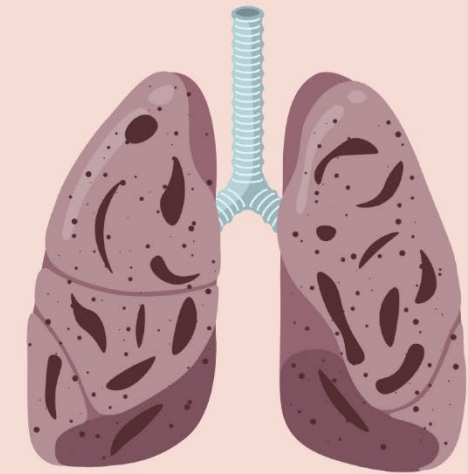
呼吸道炎症

- 咳嗽
- 咙发炎
- 呼吸急促

原有疾病恶化

- 哮喘发作
- 慢性支气管炎恶化

空气污染的长期影响



慢性呼吸道疾病

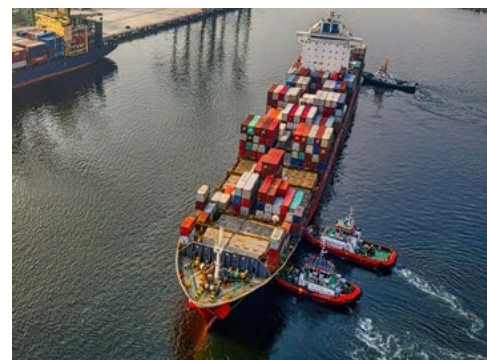
- 慢性阻塞性肺病 (COPD)
- 肺癌

心血管疾病

- 心脏病
- 中风

造成空气污染的因素

SDAPCD一直致力于改善空气质量，但空气污染源并不单一。根治空气污染问题，需要美国国家环境保护署（EPA）、加州空气资源委员会（CARB）和本地空气区三级联动，通力协作。各机构负责监管不同的空气污染源。



美国EPA负责监管州际交通污染源，如飞机、火车和轮船。



CARB负责监管车辆、燃料和消费品的污染排放。



SDAPCD主要负责监管固定的空气污染源，但与CARB签订协议后，也可监管某些海船和柴油重型车辆。

An aerial, black and white photograph of San Diego, California, showing the city skyline, the waterfront, and the bay. The image is used as a background for the report's title page.

空气 状况

标准污染物

SDAPCD负责跟踪记录标准污染物情况，确保圣迭戈县的空气质量符合联邦和加州标准。已针对每一种标准污染物，对该地区进行认定，认定其达标或未达标。

国家环境空气质量标准 (National Ambient Air Quality Standards , NAAQS) 和/或加州环境空气质量标准 (California Ambient Air Quality Standards , CAAQS) 由EPA或CARB制定，能够保证户外空气中的规定空气污染物最高值不会影响公众健康。

对照国家和加州空气质量标准，圣迭戈县目前的达标情况如下表所示。

标准污染物	联邦指定目标	州指定目标
臭氧（8小时）	未达标	未达标
臭氧（1小时）	达标	未达标
一氧化碳	达标	达标
PM10	无法归类	未达标
PM2.5	达标	未达标
二氧化氮	达标	达标
二氧化硫	达标	达标
铅	达标	达标
硫化物	无联邦标准	达标
硫化氢	无联邦标准	未分类
能见度	无联邦标准	未分类

排放源：氮氧化物(NOx)

2023年，93%的氮氧化物（NOx）排放来自移动污染源（公路和非公路），5%来自固定污染源，2%来自区域性污染源。圣迭戈县NOx排放的主要来源包括远洋船只（例如货船/集装箱船）、非公路设备、重型/中型载货柴油卡车、飞机和商业港口船只（例如拖船、拖轮、客船和商业渔船）。

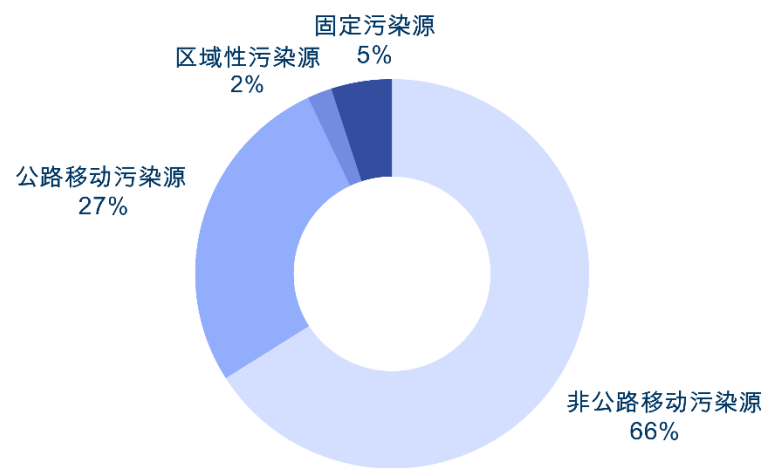
排放源：挥发性有机化合物(VOCs)

2023年，40%的挥发性有机化合物（VOCs）排放来自移动污染源（公路和非公路），26%来自固定污染源，34%来自区域性污染源。圣迭戈县VOC排放的主要来源包括消费品（如除臭剂、发胶、清洁产品、杀虫剂等）、非公路设备、游艇、建筑涂料（如油漆、清漆和其他家用涂料）以及其他涂料/相关溶剂。

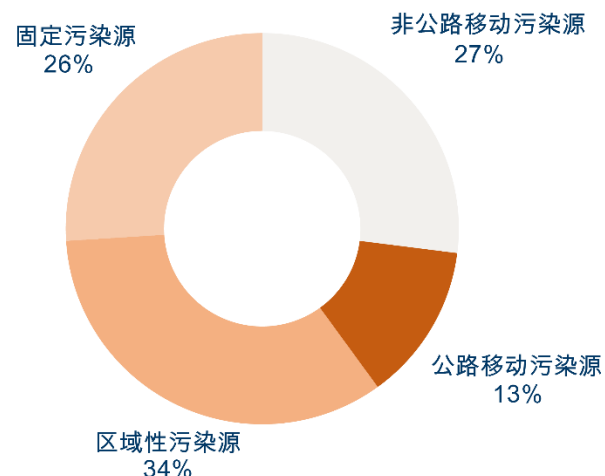
排放源：细微颗粒物(PM2.5)

2023年，23%的细微颗粒物（PM2.5）排放来自移动污染源（公路和非公路），15%来自固定污染源，62%来自区域性污染源。圣迭戈县PM2.5排放的主要来源包括住宅燃料燃烧（即热水器/火炉）、建筑和拆除施工、烹饪、飞机以及道路铺设产生的灰尘。

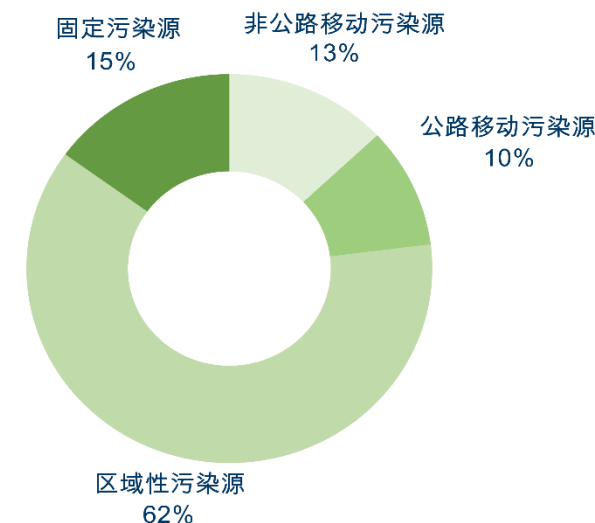
氮氧化物 (NOx) 年度排放量——圣迭戈县



挥发性有机化合物 (VOC) 年度排放量——圣迭戈县



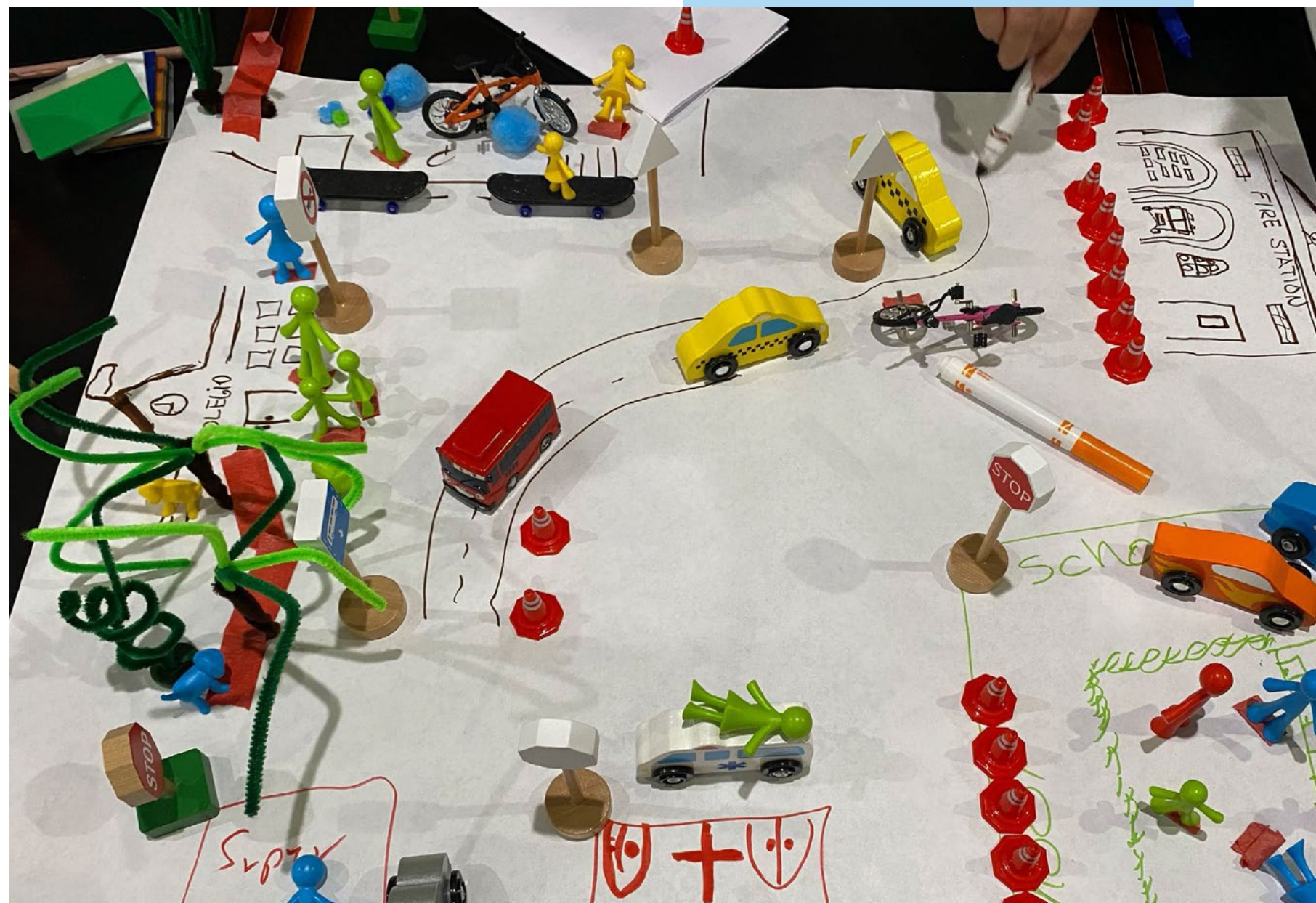
PM2.5年度排放量——圣迭戈县



努力实现 人人共享清洁空气

公众健康是SDAPCD的第一要务，因此我们力争做到空气质量全面达标。在过去的几十年中，SDAPCD制定并扩大监管计划，实现固定污染源减排，同时增设奖励计划，除法律规定外，还完成了更多移动污染源减排工作（如汽车、卡车、非公路车辆和设备）。

在过去的几十年中，SDAPCD为改善空气质量所做的不懈努力已降低臭氧形成所需的污染物排放水平，但导致臭氧未达标的污染排放源仍需进一步减排。2023年，SDAPCD更新了《加州臭氧达标计划（区域空气质量战略或RAQS）》，阐明了该地区预计在未来几年内达到加州臭氧标准的方式（和时间）。





社区

作为社区参与承诺的一部分，SDAPCD继续大力实施其《公众参与计划》和《环境正义框架》中所列的战略。此外，SDAPCD管理委员会通过了一则《公平性声明》，指导该组织推进政策、计划和服务，实现环境正义和公平。

这意味着要在受空气污染影响最严重的社区采取更多措施，以确保圣迭戈县全体居民都能呼吸到清洁的空气。



环境正义

SDAPCD环境正义办公室框架 (Office of Environmental Justice Framework) 是我们将环境正义和公平纳入我们的运营、政策和监管工作的指导文件。为实现这一目标，我们一直十分注重SDAPCD的内部运营工作和基础信息，确保所有部门都在努力推进环境正义。实现这一目标的方式多种多样，例如：开发可访问的交互式映射工具；以环境正义视角分析新规定和修订的规定；开发资源，让SDAPCD所有计划均能够找到并与全区的环境正义社区合作。

除内部工作外，SDAPCD的环境正义办公室也一直致力于与整个地区的社区组织 (CBOs) 及社区成员发展合作伙伴关系。

社区空气 保护计划

社区空气保护计划 (Community Air Protection Program, CAPP) 由加利福尼亚州空气资源委员会 (CARB) 依照617号议会法案 (AB 617) 制定而成，旨在降低已遭受严重空气污染影响的社区接触空气污染的风险。该计划将圣迭戈县的两个地区指定为环境正义 (EJ) 社区：一个是国际边境社区，包括圣伊西德罗 (San Ysidro) 和东奥泰梅萨 (Otay Mesa East) 所辖社区，另一个是临港社区，包括巴里奥洛根 (Barrio Logan)、洛根高地、谢尔曼高地 (Sherman Heights) 和西部国家城 (West National City) 所辖社区。

两个社区均成立有指导委员会，由本地居民、行业、学术界、社区组织和政府机构代表组成。

国际边境社区 指导委员会

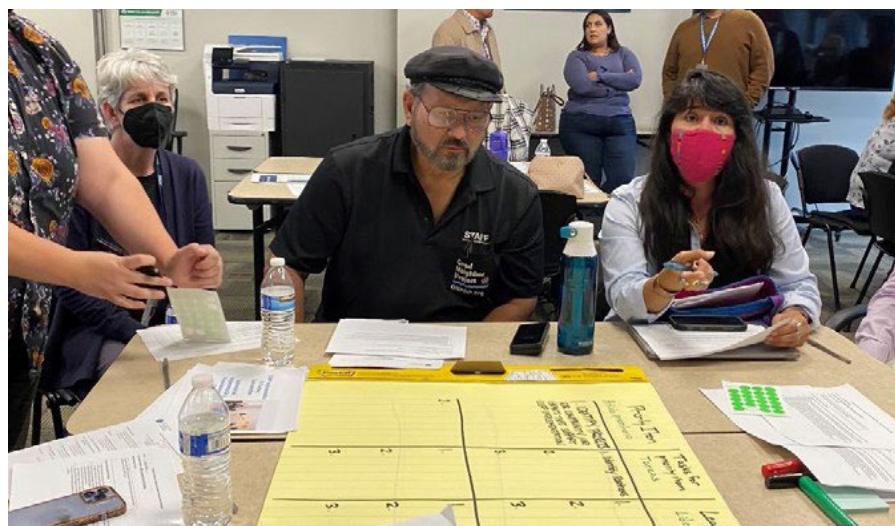
去年，国际边境社区指导委员会（IBCSC）制定了圣伊西德罗和奥泰梅萨社区空气监测计划（CAMP），该计划旨在确定因空气污染物影响邻近社区成员而需重点监测的社区区域。

IBCSC还制定了社区减排计划（CERP）。IBCSC运用生活经验和空气质量数据，确定了空气质量优先事项，共同制定了34项战略和实施战略所需的128项行动，以解决社区优先事项。部分战略反映了委员会的最初主张，其他则来自社区空气保护计划中其他AB 617社区所制定的CERP战略。SDAPCD还与圣迭戈政府协会（SANDAG）及加州交通局（Caltrans）等政府机构合作伙伴合作，审查并确定以往规划工作中所记录的可显著减少主要污染源排放的相关战略。



临港社区 指导委员会

合作伙伴机构同心协力，向CSC提交了《CERP年度进展报告》。临港CSC成员表示愿意更加积极地参与CERP会议及其计划实施过程。根据这一要求，我们成立了三个小组委员会：



1. 实施计划与筹资

小组委员会的工作侧重为临港社区未来的拟议项目制定一套标准，确保未来的项目能够推进并达到CERP目标。



2. 监测与数据审查

小组委员会与SDAPCD合作，审查监测数据和报告，以确保让数据在发布后易于获取且有意义的方式共享数据。



3. 最后一项工作，社区外联

小组委员会正在规划如何让更多的社区成员参与到CSC。

环境正义合作伙伴关系

SDAPCD获得了美国国家环境保护署发放的环境正义政府对政府 (EJG2G) 拨款，这是一项重要里程碑，将为空气污染较严重的社区带去更多资源。这笔拨款共计一百万美元，用于与环境不正义社区合作，共同改善空气质量。

SDAPCD将通过环境正义伙伴关系实现这一目标，即与八个社区组织、CARB及县可持续发展与环境正义办公室合作，试行社区空气保护计划 (CAPP) 新方法。

对SDAPCD和参与社区而言，重新设计的CAPP (可作为全州典范) 将降低时间成本和资源密集度。该计划利用国民教育和参与式规划，让社区成员发现空气质量问题并共同制定解决问题的方案。

此外，该计划将指导整个地区的环境正义社区安装传感器类监测器，扩大我们的监测网。该计划还包括：与圣迭戈县可持续发展与环境正义办公室合作，召集并成立一个新的以空气质量为重点的环境正义工作小组。



人人共享 清洁空气奖

人人共享清洁空气奖旨在表彰那些支持SDAPCD实现人人共享清洁空气愿景，除法规要求外，另外还制定且/或实施创新性解决方案的非营利组织、行业、政府机构和企业。将在空气质量、公众健康和环境正义三类组织中，各选一个组织进行表彰。

今年选定的人人共享清洁空气奖的获奖组织如下。





空气质量

圣迭戈县地区机场管理局因实施《圣迭戈国际机场 (SAN) 纯电动班车计划 (AESP)》而受到表彰。AESP是一项100%电动班车服务，仅2021年就减少了1,354公吨的二氧化碳排放量。该计划实施后，SAN拥有了该地区乃至北美机场最大的纯电动班车车队。

环境正义与公平

环境健康联盟因《临港空气质量改善救济 (PAIR) 计划》而受到表彰。PAIR计划为临港社区居民分发了500多台监测器和空气净化器，并对居民进行了空气质量教育。监测数据可用于确定室内空气质量，也有助于临港社区实施空气质量改善措施。

公共卫生

圣迭戈H3SD高温与人类健康组织委员会因举办全国首届高温与人类健康峰会 (以下简称峰会) 而受到表彰。此次峰会汇聚了圣迭戈医学界人士、医科学生、圣迭戈县政府及公共卫生官员，共同探讨高温对人类健康的影响以及空气污染带来的不良健康影响。

努力减少 空气污染

SDAPCD坚定不移地践行“人人共享清洁空气”的使命。通过严格监控并执行空气质量相关法规，确保空气污染排放源能够得到控制。我们的《补充性环境项目计划》将在受污染影响最严重的社区以减少污染为目标，践行社区倡议。我们还发布了数据集和映射工具，以提高工作透明度和责任感。

我们将公众健康、环境正义和可持续发展实践放在首位，正朝着人人共享清洁空气的未来迈出坚实的步伐。

规定

为达到空气质量健康标准，本区制定了相关规定，并将定期审查和修订前述规定，确保企业能够使用最新的设备和方法来减少空气污染。

2023年，本区修订了以下规定：

规定40	修订许可费及其他费用规定
规定1200	有毒空气污染物——新污染源审查（表I、表II和表III）
规定1210	有毒空气污染物的健康风险——公告&降低风险（表I、表II和表III）
规定19.2	连续排放监测要求
规定1415	许可证办理程序——公告
规定69.7	垃圾填埋气火炬

正式修订规定

- 垃圾填埋气火炬是一种燃烧装置，用于销毁垃圾填埋场中垃圾分解时产生的甲烷和二氧化碳气体。
- 火炬可在高温下燃烧垃圾填埋气，副作用是会产生氮氧化物和一氧化碳（CO）。新规定69.7规定了此类设备排放的氮氧化物的处理方式。
- 新规定69.7适用于圣迭戈县城市固体废弃物（municipal solid waste, MSW）垃圾填埋场所有现有的垃圾填埋气火炬，每年这些火炬的实际或潜在的氮氧化物总排放量可达到或超过25吨。
- 各设施必须严格遵守测试和监测程序，确保其排放量始终低于规定标准。



监管空气污染源

2023年，针对各类会排放空气污染物的作业，共签发了319份《施工许可》（允许安装、改造和/或组建设备或工艺流程）。签发许可证通常需要90天左右的时间。签发《施工许可》之前，需进行全面的工程评估，包括量化潜在的污染排放和健康风险，评估所有适用的空气质量规定和法规，并确定拟定的作业是否符合前述规定和法规。每份《施工许可》均写有具体条件，确保其持续遵守相关规定，且在最终的运营许可证颁发之前还需接受实地检查。

《施工许可》涵盖的作业范围很广，包括173种发动机、48类加油站、38种涂料/粘合剂/溶剂作业和17种沥青/碎石加工作业。其他获批的作业包括污水处理设施、锅炉/加热装置、喷砂作业、土壤修复、干洗、咖啡烘焙以及其他会污染空气的作业。

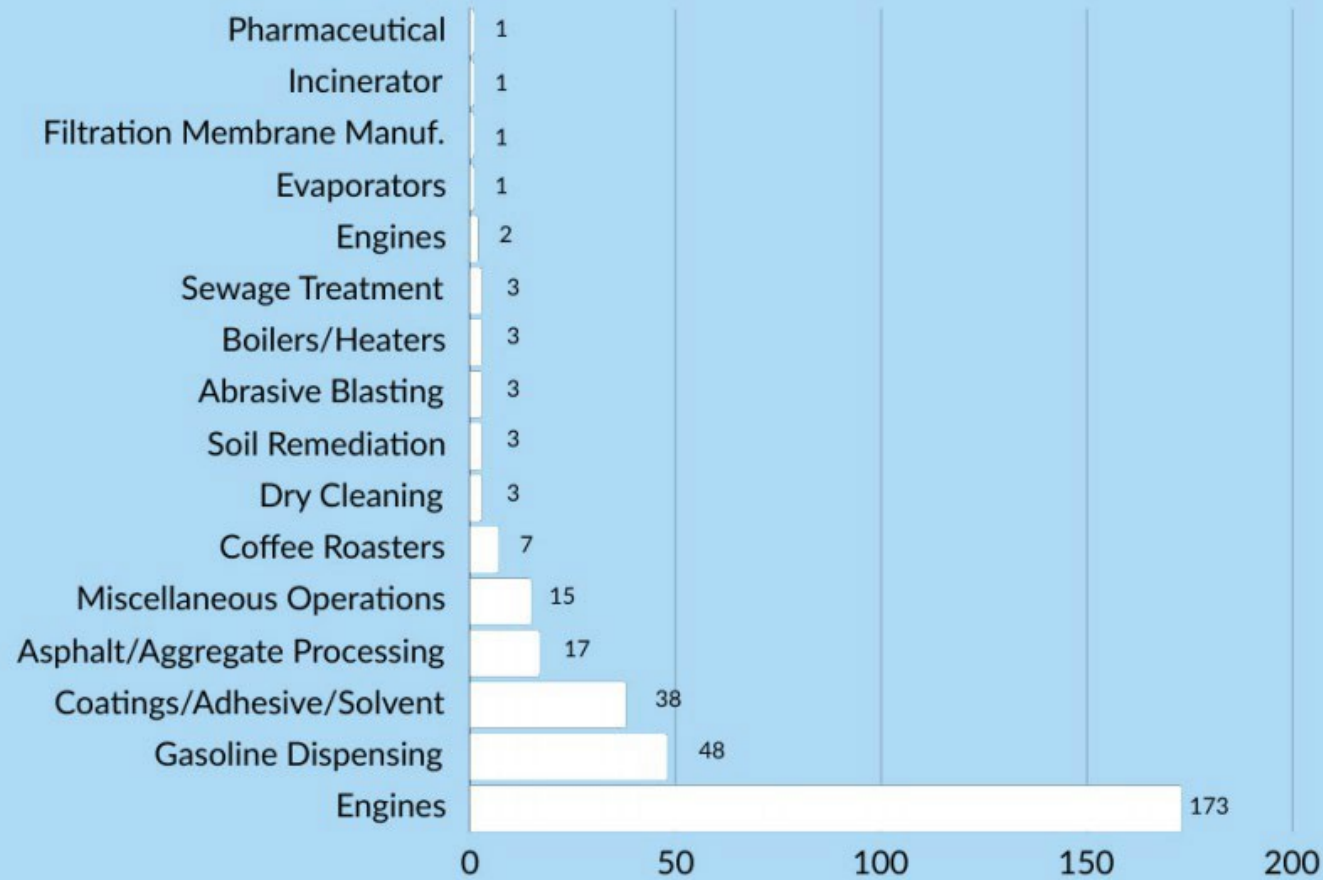
此外，为量化污染排放量、找到会造成高健康风险的污染源，我们还编制了约1,400份排放清单，通过细致评估并严格监管这些活动，努力保护公众健康、保护环境。

SDAPCD每年大约评估

300

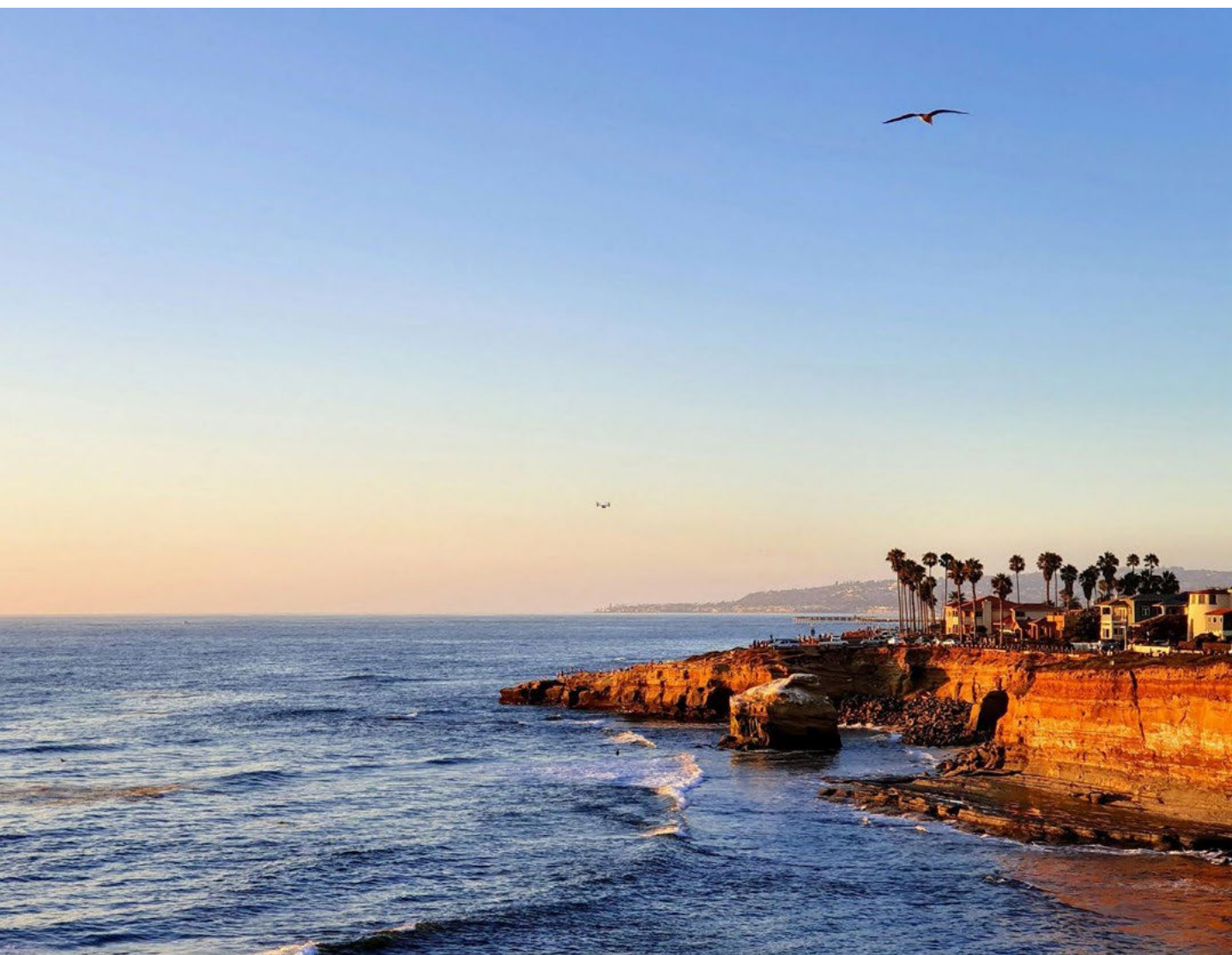
份许可证申请

OPERATIONS PERMITTED IN 2023



加州空气有毒污染物 “热点”计划

是SDAPCD对圣迭戈县全体社区的健康和安全承诺



通过空气有毒污染物“热点”计划（Hot Spots, 以下简称计划），SDAPCD可计算出排放有毒污染物的设施对健康造成的潜在风险。有毒污染物含量升高会对健康造成不良影响，包括轻微症状，如眼睛或喉咙发炎、呼吸急促或头痛，也包括严重且持久的症状，如癌症、先天缺陷或肺部、神经、肝脏、心脏或其他器官损伤。

我们很高兴向您报告，自2021年以来，可能影响1629户家庭、59家企业和一个公园的潜在健康风险已降至既定阈值以下。

这一成就是SDAPCD管理委员会将健康和安全放在首位，以更严格的要求来降低潜在健康风险的结果。这一成就彰显了SDAPCD对圣迭戈县全体居民和企业的坚定承诺，即缔造更清洁的空气、打造更健康的生活环境。

此外，作为对责任感、工作透明度和社区参与度承诺的一部分，我们将继续标注本计划所涉污染源，强化互动式制图工具。您只需轻点几下鼠标，就可以查看您所在社区经本计划评估的污染源。

欲了解空气有毒污染物“热点”计划、2023年计划报告和互动式映射工具相关详情，请访问SDAPCD网站。

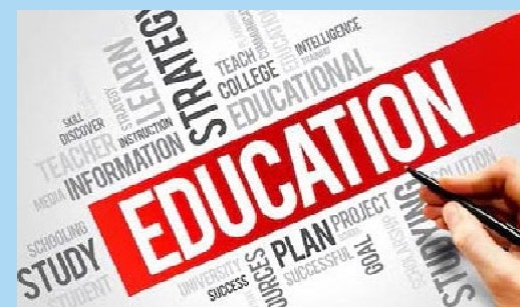
确保持续遵循 相关规定

SDAPCD负责核实圣迭戈县的固定污染源是否遵循空气质量规定和法规。为实现这一目标，我们为受监管实体提供适用规定的相关信息，开展突击检查，对空气质量投诉做出回应，并在违法行为被记录在案时采取执法行

这些计划至关重要，不仅能帮助圣迭戈县治理空气污染，还能通过确保所有受监管实体遵守空气质量标准来保护公众健康。

尽管SDAPCD主要监管固定的空气污染源，但根据与加州空气资源委员会签订的《协议备忘录》，我们也可以检查某些移动污染源（包括柴油动力重型卡车和公共汽车、越野车及船舶）。这些污染源会排放大量的氮氧化物（NO_x）和柴油颗粒物，氮氧化物是形成臭氧的主要前体物质，而柴油颗粒物则会带来严重的健康风险，包括肺癌。欲了解移动污染源计划详情，请单击[此处](#)。

2023年，SDAPCD完成了：



合规援助

2023年，发布了26份警报/通知，举办了12次培训和研讨会



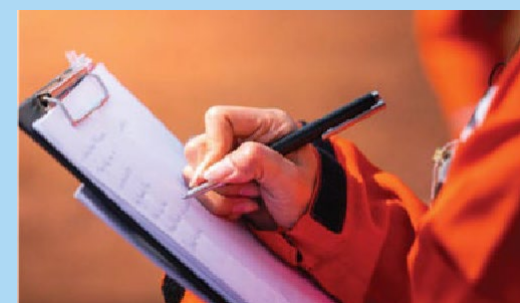
检查

2023年，进行了14,660次检查



空气质量投诉

2023年，进行了717次调查
平均响应时间为4.5小时



执法行动

发出了1,247份违规通知
罚款970,618.40美元

空气质量投诉

SDAPCD的现场检查员可全天候提供服务，调查公众提交的空气质量投诉并在违反空气质量法规的行为记录在案时采取执法行动。2023年，SDAPCD共收到约700起与臭味、尘土、烟雾或石棉清理过程不当相关的投诉。通常，SDAPCD会在5个小时内对投诉做出回应。本计划通过解决公众关注的问题、与社区成员沟通以及确保遵守SDAPCD规定和法规来保护公众健康。

作为SDAPCD的工作透明度承诺的一部分，在线投诉映射工具现已上线。公众可利用该工具，随时找到上报空气质量问题的社区以及检查响应[信息](#)。

企业援助

为提高受监管的空气污染源的合规率，我们提供了培训机会、咨询、教学视频等支持。欲了解这些资源详情，请点击[此处](#)。





补助金 & 奖励金

2023年，SDAPCD提供了830余万美元资金激励重型载货柴油设备更换和再发电项目。这些项目改善了空气质量，保护了公众健康，支持本地企业向清洁设备过渡。本计划旨在减少会造成臭氧污染的氮氧化物、反应性有机气体和柴油细颗粒物（空气有毒污染物）的排放。

这些项目将在其实施期限内减少258吨以上的污染排放。

为纪念卡尔·莫耶而设立的 空气质量标准达标计划 (MOYER)

至今为止，这项最广为人知的成功激励计划已实施26年，并在持续注重重型载货柴油设备（如拖拉机、非公路施工设备、卡车和船舶）减排。

2023年，该计划提供了280余万美元的资金，将在计划实施期限内完成74吨NO_x、4.5吨反应性有机气体（ROG）和3.9吨颗粒物（PM）的减排任务。



社区空气 保护计划

社区空气保护计划会投资资源不足社区，帮助社区，确切地说是受空气污染影响最大的地区（在圣迭戈县，即指临港和国际边境环境正义社区以及圣迭戈县的其他弱势社区）进行减排。2023年，SDAPCD提供了290余万美元的项目资金，将完成86吨NO_x、9.7吨ROG和4.8吨PM的减排任务。

减排农业替代 措施提供资金 (FARMER)

FARMER计划专门面向农业设备。农业是圣迭戈的重要经济支柱，许多农业设备的气体排放会直接影响农业工作者和周边社区。2023年，该计划提供了190余万美元的项目资金，完成了49.9吨NO_x、8.3吨ROG和2.7吨PM的减排任务。



货物运输减排

货物运输减排计划专门为货物运输设备减排提供资金。2023年，圣迭戈投资了60万美元的项目资金，推动低氮氧化物天然气卡车替代旧的柴油卡车，在相关项目实施期内，本领域的氮氧化物排放量减少了14.4吨。

补助金亮点工作

2023年，我们资助了两辆零排放校车和第一辆电动叉车。这些校车将为弱势社区的学龄儿童减少颗粒物排放量。

空气质量监测

SDAPCD的空气监测站巧妙分布于海岸和山麓丘陵之间，海拔高达2000英尺左右。大规模监测网络能够覆盖圣迭戈不同的地形、气象、排放物和空气质量，也能充分反应大型人口聚集中心的情况。

监测网络在评估圣迭戈县的清洁空气进展和确定全县空气污染状况方面发挥着关键作用。

空气质量监测站

SDAPCD使用多种工具以确定每个监测站的位置，这些工具包括CalEnviroScreen、环境保护署（EPA）的EJScreen、与“热点”计划所确定的设施的距离、加州健康场所指数以及其他数据集。最重要的是，SDAPCD与社区居民和利益相关方合作并考虑了其提供的信息。





污染物

我们收集了空气质量区域中各种污染物的环境浓度数据。虽然并非每个监测站都监测到下列全部污染物，但是所有站点（除一个站点外）都监测到了多种污染物，包括：

污染物	
臭氧 (O3)	金属
二氧化硫 (SO2)	有机碳和元素碳
2.5微米以下的细微颗粒物 (PM2.5)	一氧化碳 (CO)
羰基化合物	10微米以下的细微颗粒物 (PM10)
炭黑	挥发性有机化合物 (VOCs)
二氧化氮 (NO2)	六价铬
铅 (Pb)	阳离子和阴离子
氮氧化物 (NOx)	

采用其他工具 (TJ河谷传感器)

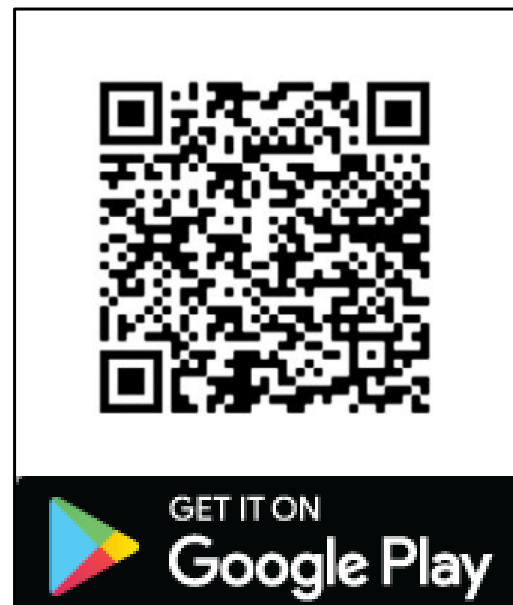
圣迭戈县的环境空气不断变化，需要实施新策略或采用新设备。SDAPCD受理了蒂华纳河谷散发污水臭味及其对周边社区生活质量造成影响的问题（如无法在户外活动或开窗通风）。为处理这一问题，SDAPCD获得了环境保护署的拨款，用于采购六个AQ Mesh传感器，以测量并跟踪记录硫化氢（H₂S）、二氧化硫（SO₂）（H₂S是导致臭味的主要污染物）和其他化合物浓度以及气象参数。

目的是收集数据，了解硫化氢的浓度，确定公众的污染物接触程度，并与卫生机构合作了解臭味对社区健康的任何潜在影响。初步监测结果表明，硫化氢浓度几乎一直高于人类臭味阈值（10ppm），少数峰值高于加州空气资源委员会（CARB）所规定的臭味扰民标准（30ppm）。请注意，该标准是气味扰民标准，而非健康标准。



空气质量问题

随手报告空气质量问题！请下载手机应用程序。



通过手机应用程序，您可以报告以下空气质量问题。例如：

- 石棉
- 尘土
- 汽油分配设施
- 车辆空转
- 露天焚烧
- 烟雾

未经许可/不符合规定的设备/作业

我们会在48小时或更短时间内调查所提交的各项问题，核实其是否符合辖区的空气质量相关法规。

您也可以拨打电话：(858) 586-2650或发送电子邮件至 apcdcomp@sdapcd.org，报告空气质量问题。如在非工作时间报告问题，请致电(858) 586-2650，选择选项2。

联系我们



如果您有任何疑问或需要了解更多信息，请随时联系我们。
我们期待您的来信，期待与您一起探索合作方式。

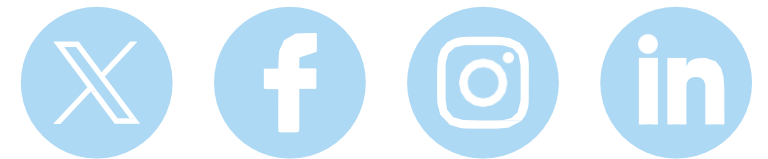
媒体联络：

Melina Meza

基本信息：

10124 Old Grove Road
San Diego, CA 92131
(858) 586-2600
airinfo@sdapcd.org

关注我们：



San Diego County
**Air Pollution
Control District**