

2022 年度 空气质量报告



San Diego County
Air Pollution
Control District

目录

- 02 来自空气污染控制官员的留言
 - 04 管理委员会
 - 05 关于我们
 - 06 预算
 - 07 空气状况
 - 17 规定
 - 18 社区
 - 24 补助金&奖励金
 - 27 空气质量监测
 - 31 落实
 - 38 工程
-



来自空气 污染控制 官员的留言

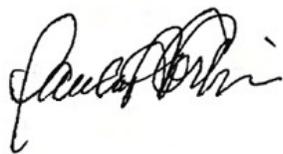
很荣幸能代表圣迭戈县空气污染控制区（San Diego County Air Pollution Control District，下文略为SDAPCD或区）介绍2022年度空气质量报告。2022年，SDAPCD在维持和扩展日常业务、提升空气质量、保护公众健康的同时，为本机构制定了计划、指明了新方向、树立了新目标，确保我们的工作符合“人人共享清洁空气”的愿景。在2021年从圣迭戈县政府分离并成立独立机构一年后，SDAPCD在2022年管理委员会主席Nora Vargas的领导下，持续推进“公平性、透明度和社区参与度”目标管理制度化。

为夯实这一基础，SDAPCD制定了多项计划和政策，提高公平性、社区参与度和获取率。我们完成了第一个《公共参与计划》（Public Participation Plan），概述了与全县社区的合作战略，确保全体居民都能获取我们的服务。管理委员会还正式通过了本机构的第一份《公平性声明》（Equity Statement），明确阐述了我们的环境正义承诺和我们将环境正义纳入所有计划和服务的计划——《环境正义办公室框架》（Office of Environmental Justice Framework）。

最后，我们还采取了《非歧视与语言服务政策》，确保我们能够公平地为所有人提供服务。我们牢记目标，建立并改进了现有计划。我们启动了《事件响应计划》，详细阐述我们如何在空气质量事件期间与第一响应者合作提供资源；启动了《综合监测计划》，记录我们在区域和社区一级现有的监测情况并制定未来规划；还启动了《空气质量投诉计划》，确保担心空气质量问题的居民能够随时与我们联系。其中，我们开发了一款公众提交投诉的应用程序并在机构内部施行24/7（一周7天、一天24小时）投诉响应计划。为了更好地与圣迭戈县的社区合作，我们发布了第一份《年度空气质量报告》，再次向公众介绍SDAPCD并阐述我们的计划。

除了这些新计划和新倡议之外，本机构的日常工作为改善地区空气质量，包括：通过采用空气质量计划和规定、发放许可证和设备注册证、对获批的所有污染源进行年度检查，实施固定污染源空气质量法规；以及通过与加州空气资源委员会（California Air Resources Board, CARB）联合，落实加州移动污染源法规，通过补助金和奖励金资助优先完成目标的移动污染源，推动移动污染源进行减排。

我们为去年取得的成就感到自豪，希望您能乐意详细阅读我们的各种计划和我们在实现“人人共享清洁空气”的愿景方面取得的进展。



Paula Forbis

管理委员会



Marcus Bush 主席
国家城议员



Jack Shu 副主席
拉米萨市议员



Nora Vargas
圣迭戈县监事



Todd Gloria
圣迭戈市市长



Sean Elo-Rivera
圣迭戈市议会议长



Consuelo Martinez
埃斯孔迪多市议员



Terra Lawson-Remer
圣迭戈县监事



Esther Sanchez
欧申赛德市市长



Georgette Gomez
环境正义代表



Anne Marie Birkbeck-Garcia
医生/公共卫生专家



Enrique Medina
科学/技术代表

关于我们

圣迭戈县空气污染控制区是一个监管机构，在其管理委员会的指导下，通过监督工厂、垃圾填埋场、加油站和干洗店等固定空气污染源，来监测圣迭戈县的空气质量。委员会成员包括八名从县监事会和圣迭戈县各城市选出的官员以及三名指定公共成员。

本区包含六个关键计划领域：

- 监测与技术服务
- 规划与规定制定
- 工程
- 合规性
- 补助金&奖励金
- 环境正义

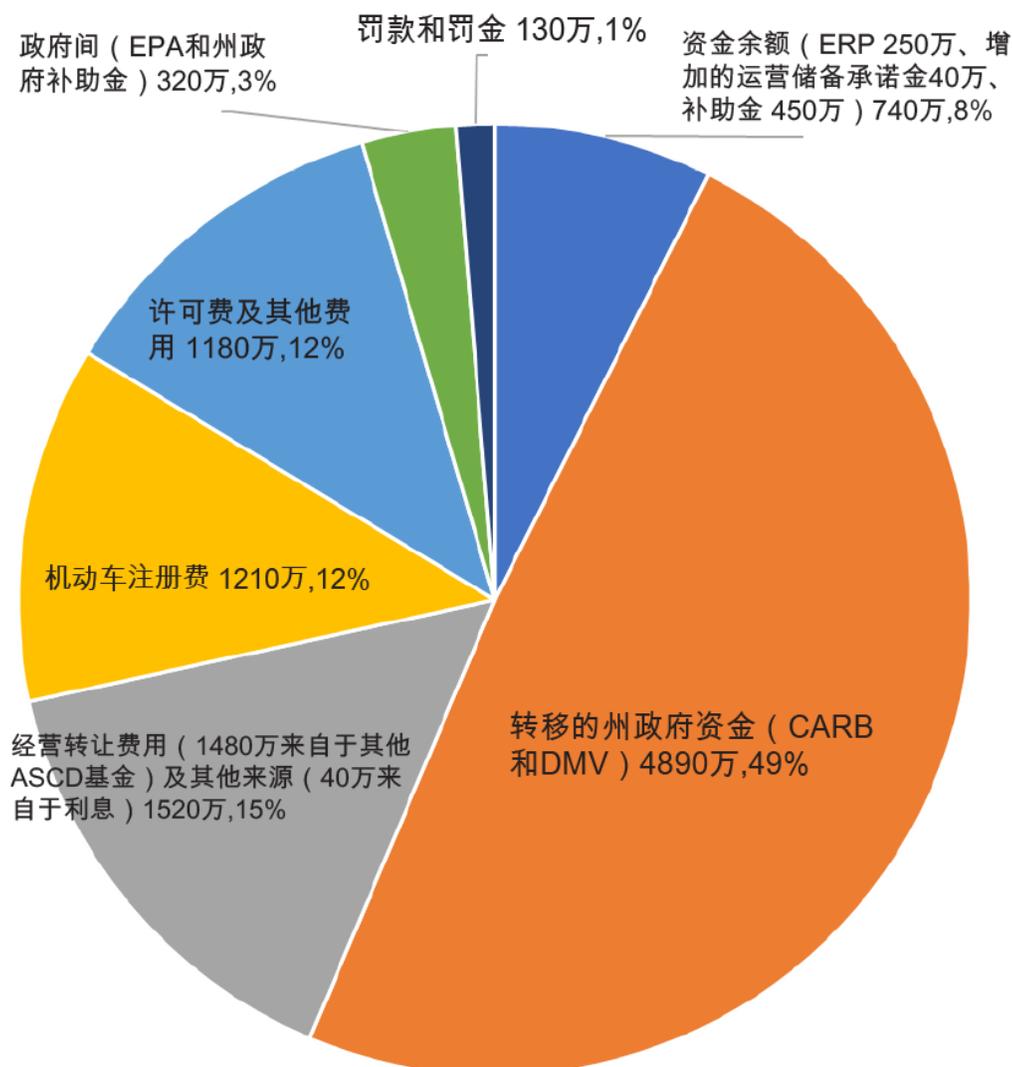


预算

SDAPCD的2022-2023年年度财政预算为9990万美元，从当年7月1日开始计算至次年6月30日。SDAPCD的资金渠道包括以下方面：加州空气资源委员会（CARB）和美国环境保护局（U.S. Environmental Protection Agency, EPA）的联邦和州政府拨款、SDAPCD管辖的固定污染源的许可费和其他费用、机动车管理局（Department of Motor Vehicles, DMV）注册费和空气质量提高项目的转移拨款资金。

欲了解SDAPCD年度预算的详细信息，请访问：

<https://www.sdapcd.org/content/sdapcd/about/budget.html>



圣迭戈县 空气状况



标准污染物的达标情况如何？

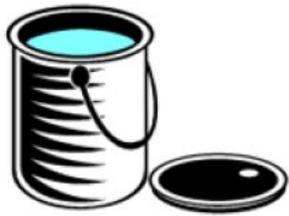
当某地区符合国家环境空气质量标准（National Ambient Air Quality Standards, NAAQS）和/或加州环境空气质量标准（California Ambient Air Quality Standards, CAAQS）时，即认定该地区达到加州和/或国家空气质量标准。这些标准由EPA或CARB制定，以保证户外空气中的规定污染物最高值不会对人体健康或公共福祉造成无法接受的影响。在EPA和CARB制定的国家和加州空气质量标准中，圣迭戈县目前的达标情况如下。

标准污染物	联邦指定目标	州指定目标
臭氧（8小时）	未达标	未达标
臭氧（1小时）	达标	未达标
一氧化碳	达标	达标
PM10	无法归类	未达标
PM2.5	达标	未达标
二氧化氮	达标	达标
二氧化硫	达标	达标
铅	达标	达标
硫化物	无联邦标准	达标
硫化氢	无联邦标准	未分类
能见度	无联邦标准	未分类

什么是臭氧？

臭氧是一种气体，既存在于地球的高层大气中，也存在于地面。臭氧会对您的健康和环境产生“好”或“坏”的影响，这取决于它在大气中的位置。所谓的“好臭氧”自然存在于高层大气中，离人们生活的地方很远，保护着地球上的生命免受有害太阳紫外线的伤害。这与“坏臭氧”——有时被称为“雾霾”——截然不同，后者存在于地球表面附近，靠近地面，对呼吸有害。地面臭氧被列为空气污染物，需要治理。

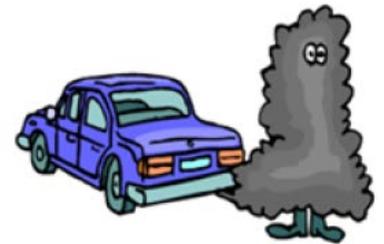
臭氧并非直接排放到空气中，而是由两种常见的空气污染物：氮氧化物（NO_x）和挥发性有机化合物（VOC）通过化学反应形成。当机动车、工厂、消费品和其他来源的NO_x和VOC气体排放物在阳光和热量的影响下相互作用时，就会产生臭氧。由于夏季直射阳光的影响最大，所以大气中臭氧水平在夏季时最高。



挥发性有机化合物 (VOC)
(溶剂、汽油、油漆等)

+

氮氧化物
(燃烧过程：汽车、发电厂等)



+

阳光



=

臭氧 (O₃)



臭氧对健康的影响

急性接触:

- 咳嗽、胸痛、头痛、眼睛/咽喉不适、恶心、哮喘发作、肺活量下降、呼吸系统损伤

慢性接触:

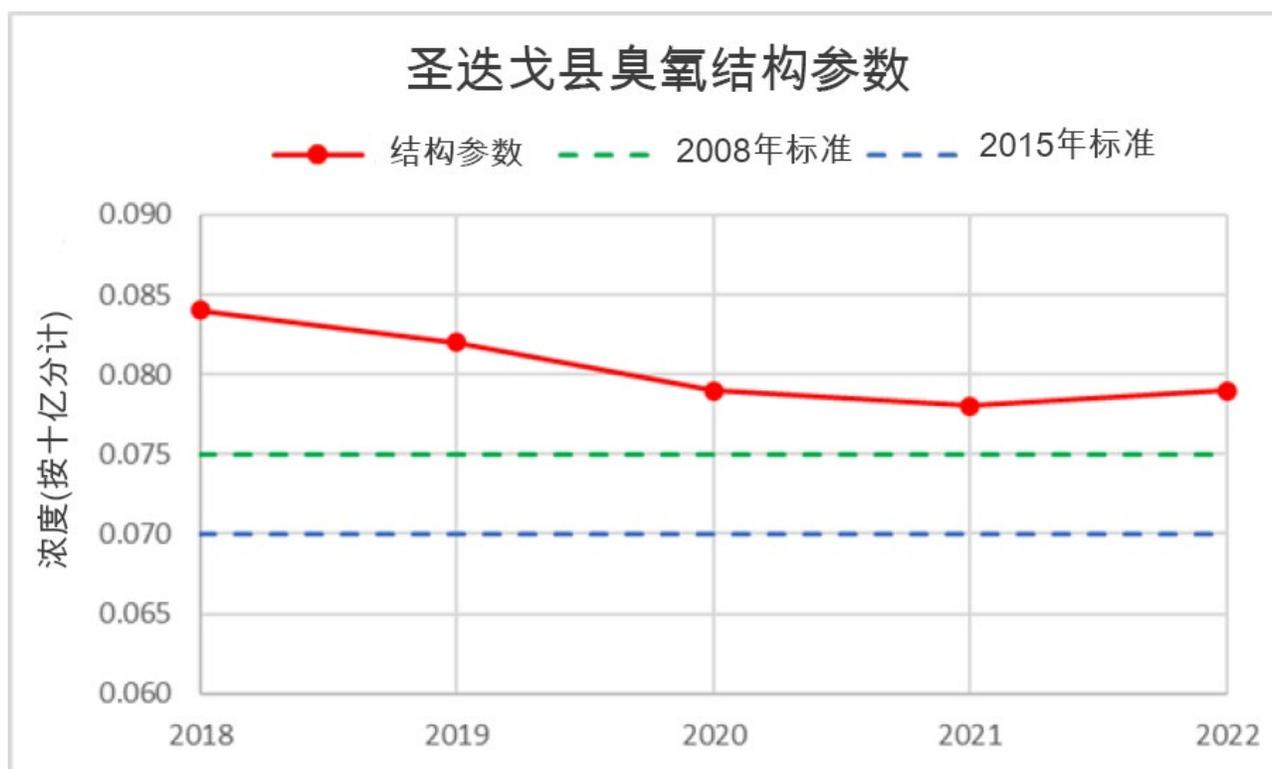
- 免疫系统变化、肺组织老化、肺组织坏死、易感染呼吸道疾病

SDAPCD在本区域内多个地点持续监测臭氧污染水平。鉴于臭氧形成的地点，通常情况下，臭氧污染水平会在炎热夏季在位于内陆丘陵地区的阿尔派恩县（Alpine）社区达到最高值。在人口稠密的沿海平原地区，机动车、工厂和其他来源的气体排放被海岸风吹向内陆，同时在充足的阳光下发生化学反应，也会形成臭氧。此外，陆上气流也会造成逆温现象，将臭氧污染截留在其下方，并受山坡阻挡，在近地面累积。

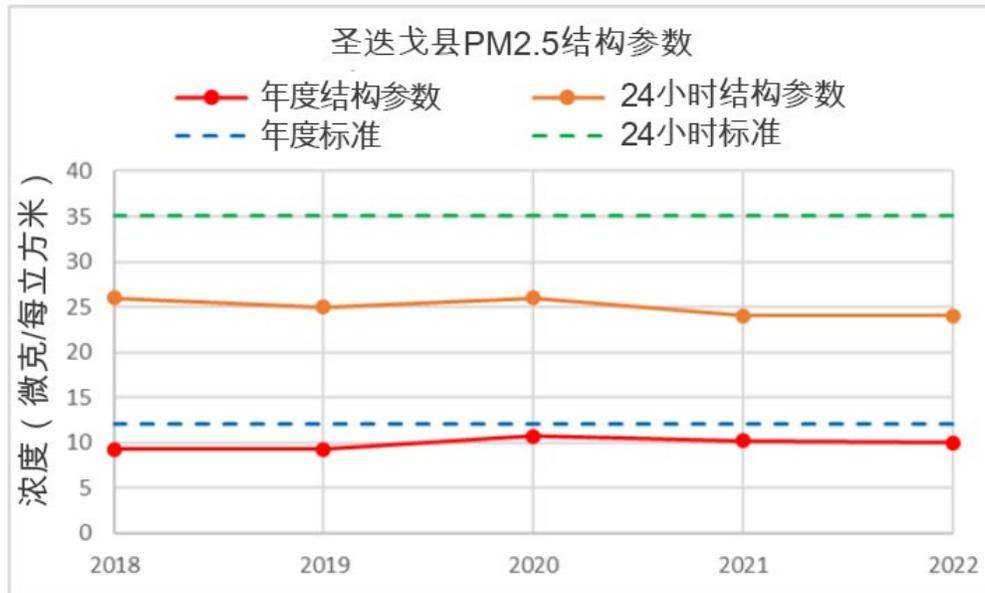


空气质量的趋势如何？

确定某地区是否达到加州或国家标准，需要将测得的环境浓度与给定标准（称为“结构参数”）进行比较。根据标准界定方式，计算得出一个地区的“结构参数”。本地区没有达到2008年或2015年的联邦臭氧标准。过去五年中，圣迭戈县空气质量区域的臭氧结构参数仅略有下降。自2012年以来，结构参数约为百万分之0.079至0.081。



圣迭戈县空气质量区域持续符合24小时和年度联邦PM2.5标准。但是，EPA正在考虑将年度标准降低至每立方米8至11微克，24小时标准沿用每立方米35微克。这可能会影响圣迭戈县空气质量区域未来的年度PM2.5达标情况。



下图显示了圣迭戈县空气质量区域超过联邦臭氧标准的天数。过去五年中，超过联邦标准的天数没有明显减少。2020年，超过两项联邦臭氧标准的天数比同期其他年份（2018年至2022年）都多。这归因于当年加州北部/中部大面积野火造成的污染物迁移。

超过联邦臭氧标准的天数

	2018	2019	2020	2021	2022
Ozone: 0.075 ppm Stnd	8	5	20	7	9
Ozone: 0.070 ppm Stnd	23	19	33	16	24

超过 24小时联邦PM2.5标准的天数

	2018	2019	2020	2021	2022
PM2.5 24-hr Stnd	1	0	3	0	0

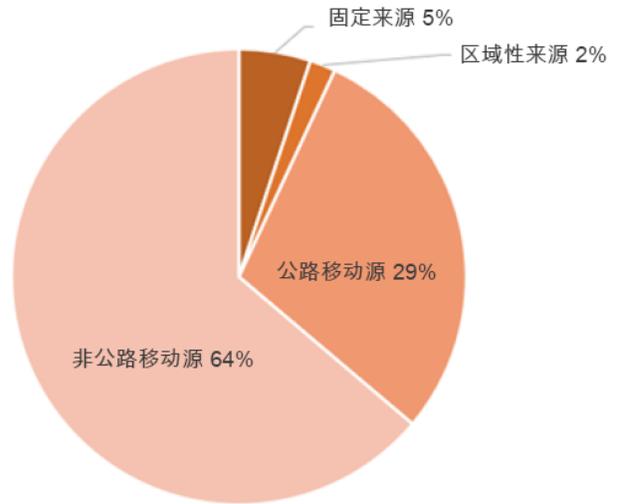
圣迭戈县 气体污染排放源



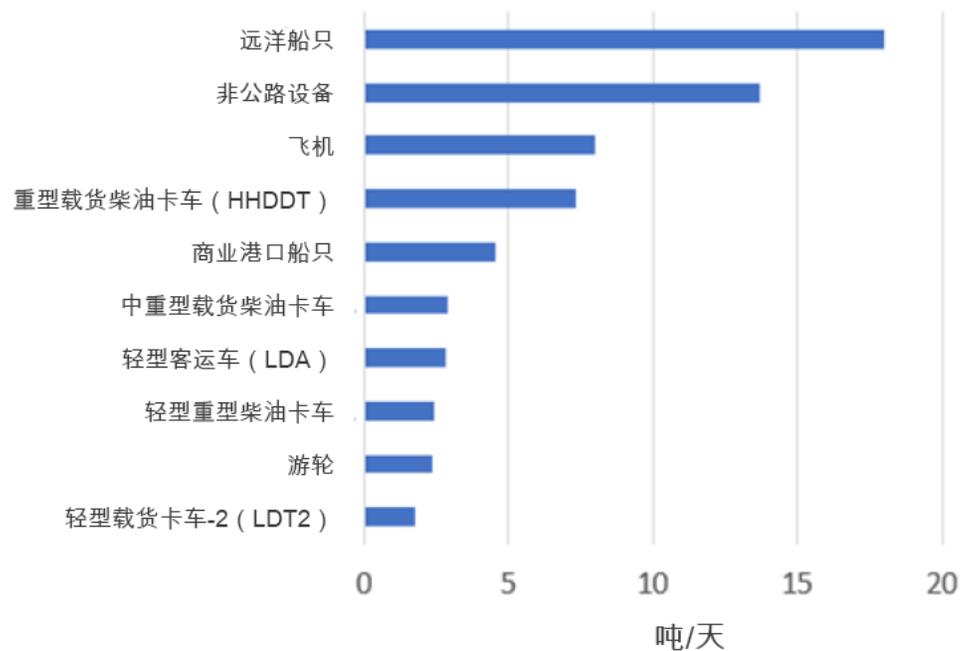
氮氧化物 (NO_x)

2022年，93%的NO_x排放来自移动污染源（公路和非公路），5%来自固定污染源，2%来自区域性污染源。圣迭戈县NO_x排放的主要来源包括远洋船只（例如货船/集装箱船）、非公路设备、重型/中型载货柴油卡车、飞机和商业港口船只（例如拖船、拖轮、客船和商业渔船）。

氮氧化物年度排放—圣迭戈县（2022年）

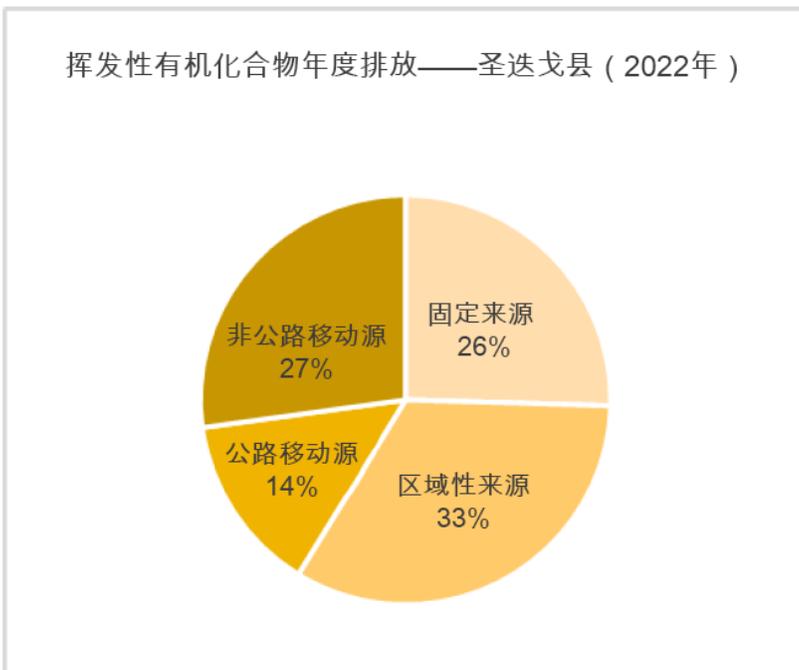


圣迭戈县氮氧化物排放十大来源（2022年）

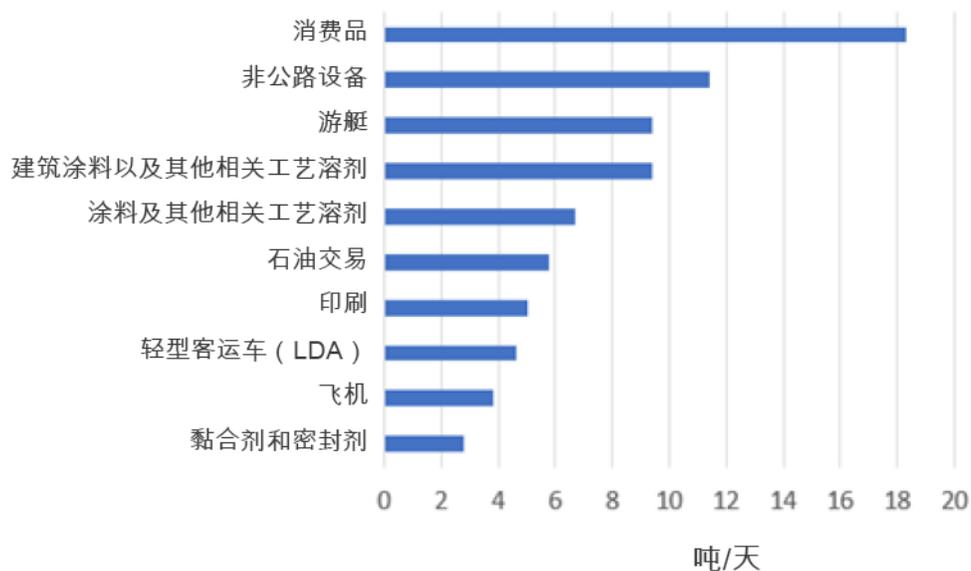


挥发性有机化合物 (VOCs)

2022年，41%的VOC排放来自移动污染源（公路和非公路），33%来自区域性污染源，26%来自固定污染源。圣迭戈县VOC排放的主要来源包括消费品（如除臭剂、发胶、清洁产品、杀虫剂等）、非公路设备、游艇、建筑涂料（如油漆、清漆和其他家用涂料）以及其他涂料/相关溶剂。

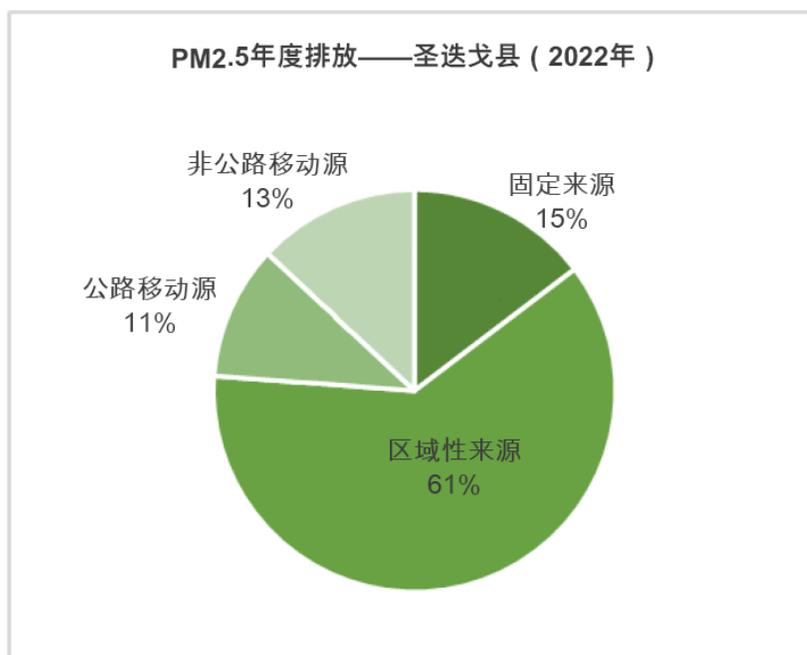


圣迭戈县VOC十大排放来源 (2022年)

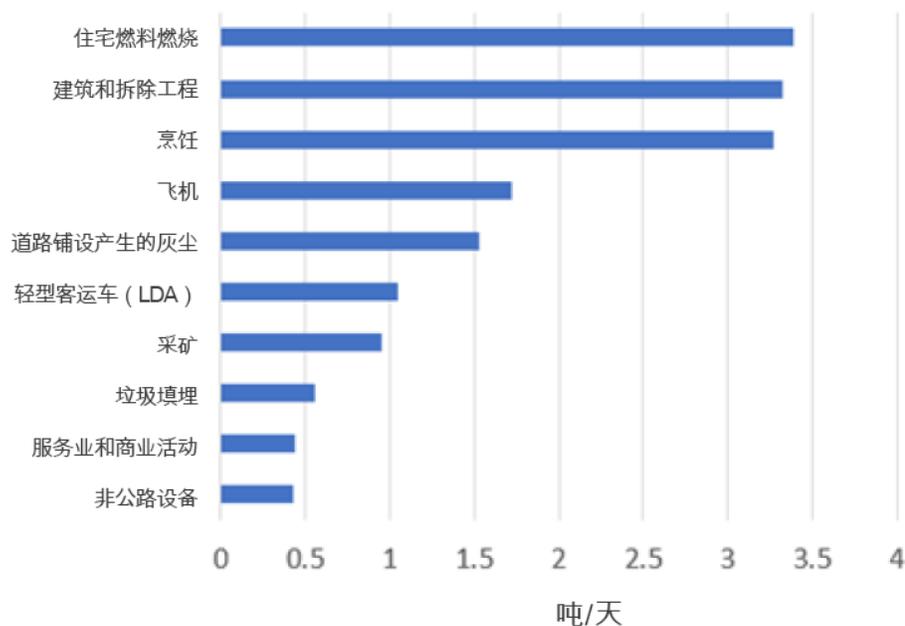


细微颗粒物PM2.5 (PM2.5)

2022年，61%的PM2.5排放来自区域性污染源，24%来自移动污染源（公路和非公路），15%来自固定污染源。圣迭戈县PM2.5排放的主要来源包括住宅燃料燃烧（即热水器/火炉）、建筑和拆除施工、烹饪、飞机以及道路铺设产生的灰尘。



圣迭戈县PM2.5十大排放来源 (2022年)



规定

为达到空气质量健康标准，本区制定并修订了企业必须遵守的空气质量规定，以减少空气污染。



以下是2022年采取的监管措施。

- ◆ 规定 12——特殊设备注册修订版
- ◆ 规定 40——许可费及其他费用修订版
- ◆ 规定 42——听证会费用修订版
- ◆ 规定11——对规则10许可要求中豁免情况的修订版

采用的重点规定：

规定45——联邦规定的臭氧未达标费用

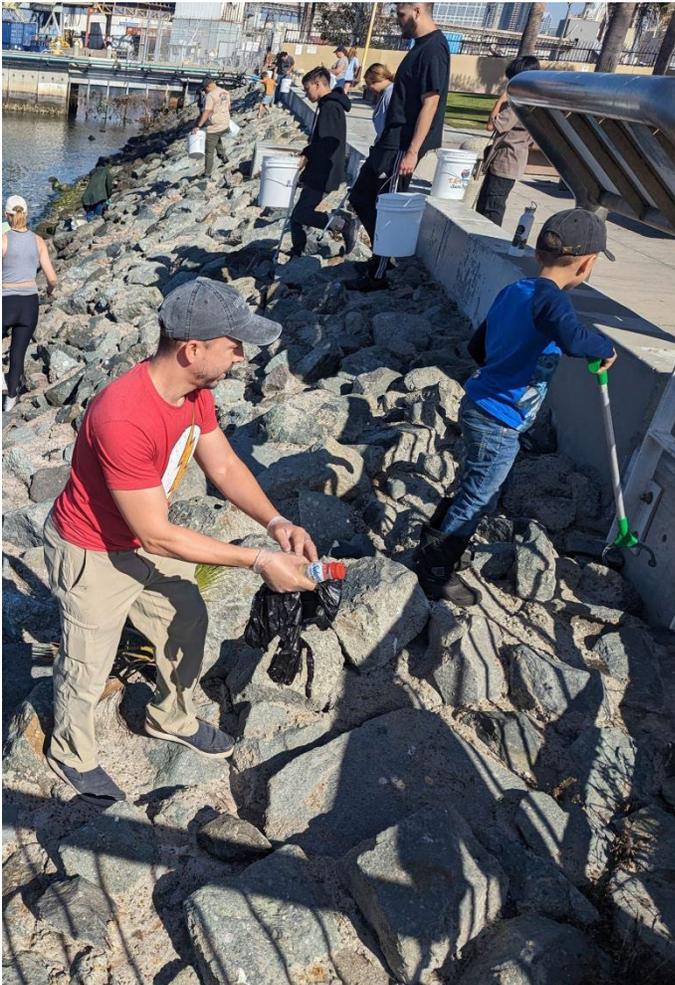
- ✓ 当且仅当某地区未能在联邦规定的达标日期前达到十亿分之（ppb）75的臭氧标准时，应向联邦主要的VOC和/或NO_x固定污染源收取一定费用。
- ✓ 如应收费，受此规定约束的设施的VOC或NO_x排放若能比基准排放水平还少20%，则该设施将无需接受收费评估。



SDAPCD收取的任何费用均将用于进一步减少固定、区域性和/或移动污染源

在社区

环境正义办公室



环境正义办公室（The Office of Environmental Justice, OEJ）旨在确保圣迭戈县各社区，尤其是历史以来受空气污染影响最严重的社区，均能得到公平合理的帮助，提升空气质量。

OEJ结合社区意见制定了框架，有意将环境正义因素纳入全部机构行动中，包括支持有意义的社区活动和决策（如规定制定、许可审查、投诉和制定其他文件及行动计划）时着重考量环境正义和公平性。以下是OEJ框架中提出的目标：



目标1： 为SDAPCD委员会成员设计一个教育计划，重点关注该地区受空气污染影响严重的地区。

目标2： 在SDAPCD培育并支持拥护公平性、多样性和包容性的内部文化。

目标3： 将环境正义和公平性纳入SDAPCD的业务、政策和法规范围。

目标4： 提高SDAPCD的社区外展服务和教育工作，特别关注受污染影响最严重的弱势社区。

目标5： 与其他组织和政府机构合作，更全面地应对空气质量挑战。



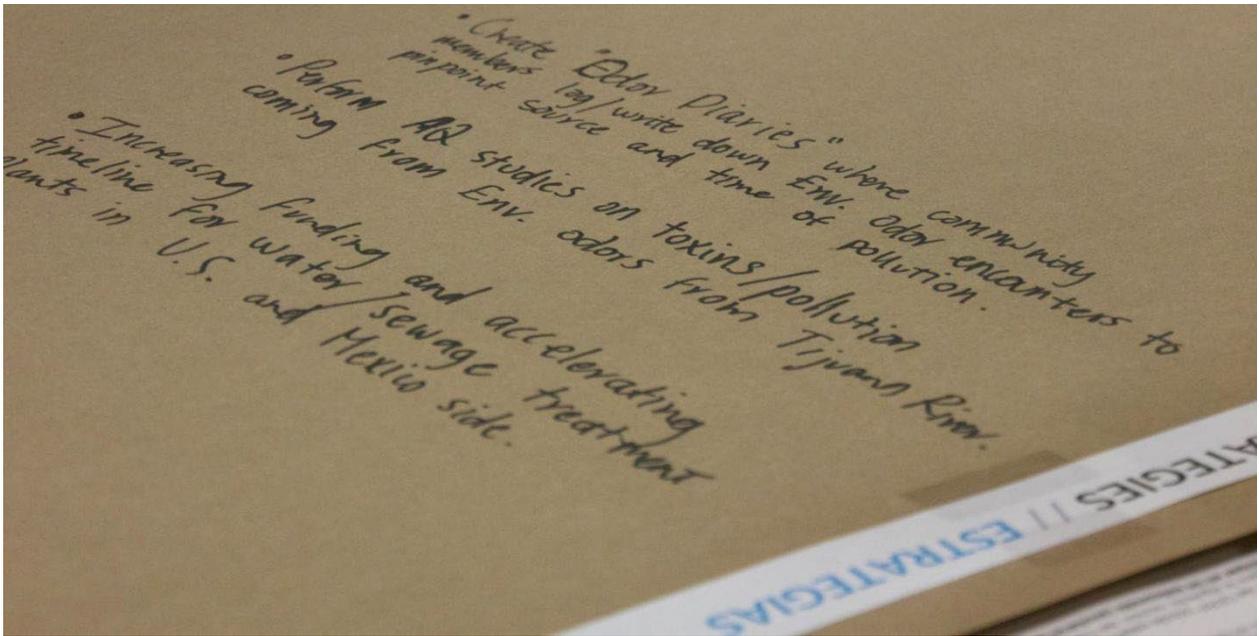
公平性声明

除该框架外，SDAPCD管理委员会还通过了以下公平性声明，以传达管理委员会的价值观和公平性承诺：

圣迭戈县空气污染控制区（SDAPCD）致力于实现环境正义和公平，实现“人人共享清洁空气”。虽然我们在改善整个地区的空气质量方面取得了重大进展，但是我们知道仍有许多社区工作要做，特别是在那些因系统性种族主义、歧视性政府政策、参与度匮乏、信息难以获取和决策进程难以参与而受空气污染影响严重的社区。

SDAPCD致力于推动实现环境正义和公平的政策、计划和服务。为履行这一承诺，SDAPCD将提供适当的资源、时间表和预算来支持工作人员并提高公众参与度。SDAPCD正式通过了《环境正义框架》和《公共参与计划》，这将指导本机构开展工作，提高社区，特别是资源不足社区的信息获取率、有意义的公众参与度并解决其环境不正义问题。

社区空气保护计划



社区空气保护计划（Community Air Protection Program, CAPP）是由加利福尼亚州空气资源委员会（CARB）依照617号议会法案（AB 617）制定而成，旨在减少已遭受严重空气污染的社区接触空气污染的风险。

临港社区指导委员会（Portside Community Steering Committee）——巴里奥洛根（Barrio Logan）、谢尔曼高地（Sherman Heights）、洛根高地和西部国家城（West National City）。

国际边境社区指导委员会（International Border Community Steering Committee）——圣伊西德罗（San Ysidro）和东奥泰梅萨（East Otay Mesa）。

2022年，圣迭戈县的两个社区指导委员会（CSC）取得了长足的进展：

[临港社区指导委员会](#)

SDAPCD持续与临港社区指导委员会合作，实施《临港社区减排计划》（Community Emissions Reduction Plan, CERP）。取得的部分显著成就如下：

- CARB 开发了一个模型，用于量化和优先处理空气污染物带来的癌症风险。临港社区指导委员会对该模型提出意见，并批准了其目标。该模型从两种角度来看待风险，分别是区域排放的角度和社区排放的角度。
- SDAPCD制定了《补充性环境项目计划》，利用部分违章罚款来资助对社区有利的项目，重点资助弱势社区的项目。
- 自CERP实施以来，本区对临港社区的车辆空转检查次数翻了一倍，每周在该地区巡查两次车辆空转情况。
- SDAPCD修订了CARB/SDAPCD的《移动污染源谅解备忘录（MOU）》，将商业港口船只涵盖在内，扩大了其《移动污染源计划》（Mobile Source Program）。对这些污染排放源加大执法力度，将改善该地区的空气质量，使临港社区受益。
- 与圣迭戈市和CARB合作，在临港社区张贴了9个“禁止空转”标识，防止空转现象发生。

[国际边境社区指导委员会](#)

对国际边境社区来说，这是大获成功的第一年：不仅成立了CSC，还与SDAPCD和加州空气资源委员会合作制定《社区空气监测计划》（Community Air Monitoring Plan, CAMP）和《社区减排计划》（CERP）奠定了基础。CAMP将确定空气质量监测需求和监测地点的优先次序，而CERP将概述社区的重点事项和未来几年的空气质量改善战略。这些计划将有助于改善空气质量和健康状况，为国际边境社区制定目标。

公共参与计划

公共参与计划（PPP）负责制定指导方针和战略，确保社区参与SDAPCD的计划和决策，在圣迭戈县社区和本区之间打造包容透明的环境。PPP概述了SDAPCD未来三年的公众参与和外展服务目标。



目标A： 与社区建立联系、培养信任，特别是受空气污染影响严重的社区

目标B： 为社区提供有意义的工具、资源和信息，使社区能够自主参与到SDAPCD的决策过程中来

目标C： 在社区成员信任的地方与他们联系，始终如一地提供参与机会

目标D： 开展包容透明、简单易懂且创伤知情的社区活动

目标E： 投入组织文化和结构体系，支持积极的社区活动

目标F： 与社区组织、政府部门及机构建立伙伴关系，确保社区外展服务协调一致、取得合作成果

补助金&奖励金

2022年，空气区提供了**930**万美元资金激励重型载货柴油设备更换和再发电计划。这些计划主要针对造成臭氧污染的氮氧化物和反应性有机气体排放以及柴油细颗粒物（空气有毒污染物），旨在改善空气质量，保护公众健康，并支持当地企业向使用清洁设备过渡。

这些计划将在实施期内减少**446**吨以上的污染。

奖励金

卡尔莫耶计划（Carl Moyer Program）

圣迭戈县最著名的激励计划是卡尔莫耶计划。目前，该计划已实施25年，着重减少重型载货柴油设备（如拖拉机、非公路施工设备、卡车和船舶）的气体排放。2022年，该计划提供了**460**余万美元的资金，将在计划实施期限内实现**135**吨NO_x、**13**吨反应性有机气体（ROG）和**7.6**吨颗粒物减排任务。



社区空气保护计划（Community Air Protection Program）



社区空气保护计划重点投资加利福尼亚州指定的资源不足社区。本计划旨在帮助社区，确切地说是那些受空气污染影响最大的社区（在圣迭戈县，即指临港和国际边境环境正义社区以及本区中的其他弱势社区）完成减排。2022年，圣迭戈县为减少170吨NO_x、27吨ROG和1.9吨PM的项目提供了270万美国的资金。

减排农业替代措施提供资金（Funding Agricultural Replacement Measures for Emission Reductions, FARMER）

FARMER计划专门面向农业设备。农业对圣迭戈经济至关重要，所使用的许多设备会直接影响农业工作者，且不会像其他产业一样受到较多监管。2022年，该计划为减少46吨NO_x、26吨ROG和8.7吨PM提供了78.3万美元。



货物运输减排（Goods Movement Emission Reduction）



货物运输减排计划专门为用于运输货物的设备提供资金。对圣迭戈来说，这意味着2022年将会投资100万美元的资金，用低氮氧化物天然气卡车替代旧的柴油卡车。在相关项目实施期内，本领域的氮氧化物排放量减少了9.8吨。

补助金亮点

2022年，我们资助了第一批零排放商用校车。SDAPCD提供了71.3万美元的社区空气保护资金，帮助Cajon Valley学区更换了两辆柴油校车。这些校车在其使用期限内将为弱势社区的学龄儿童减排3.2吨NO_x、0.4吨ROG和0.02吨颗粒物。此项目是与当地学区合作的多个项目中的第一个项目，帮助提供更清洁的校车，使当地儿童受益。

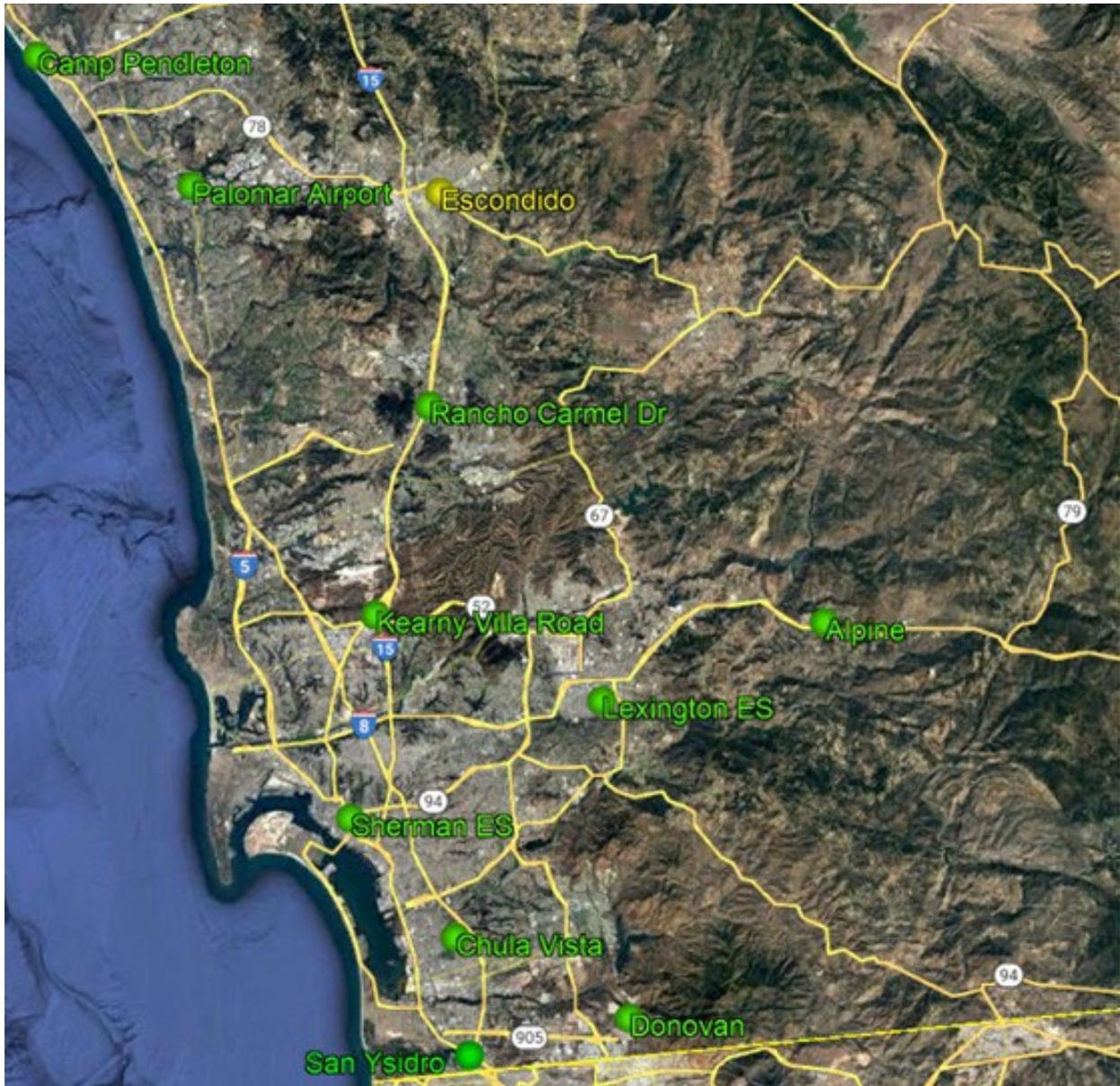
空气质量 监测

区域监测站



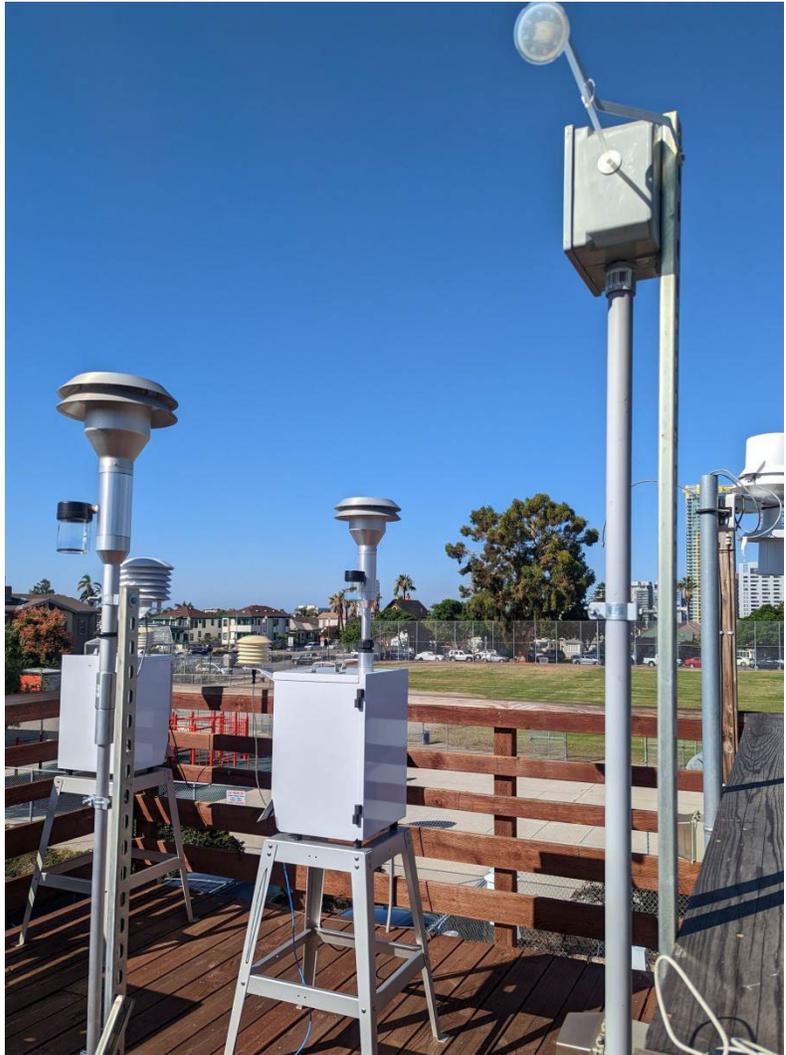
SDAPCD的空气监测站位于海岸和山麓丘陵之间，海拔高达2000英尺左右。监测网络的规模，不仅需要大到能覆盖圣迭戈不同的地形、气象、排放物和空气质量，还要囊括大型人口聚集中心。监测网络在评估圣迭戈县的清洁空气进展和确认全县空气污染状况两个方面发挥着关键作用。

下图是区域环境空气监测网络图。绿色站点是正在作业的站点，黄色站点是计划建设的站点。



污染物

我们收集了空气质量区域中各种污染物的环境浓度数据。虽然未在上述各个站点中都监测到下列全部污染物，但是所有站点（除卡尔斯巴德机场（Palomar Airport）外）都监测到了多种污染物：



- 臭氧（O₃）
- 二氧化硫（SO₂）
- 10微米以下的细微颗粒物（PM₁₀）
- 羰基化合物
- 炭黑
- 二氧化氮（NO₂）
- 铅（Pb）
- 反应性氮氧化物（NO_x）
- 金属
- 有机碳和元素碳
- 一氧化碳（CO）
- 2.5微米以下的细微颗粒物（PM_{2.5}）
- 挥发性有机化合物（VOCs）
- 六价铬
- 阳离子和阴离子

综合监测计划

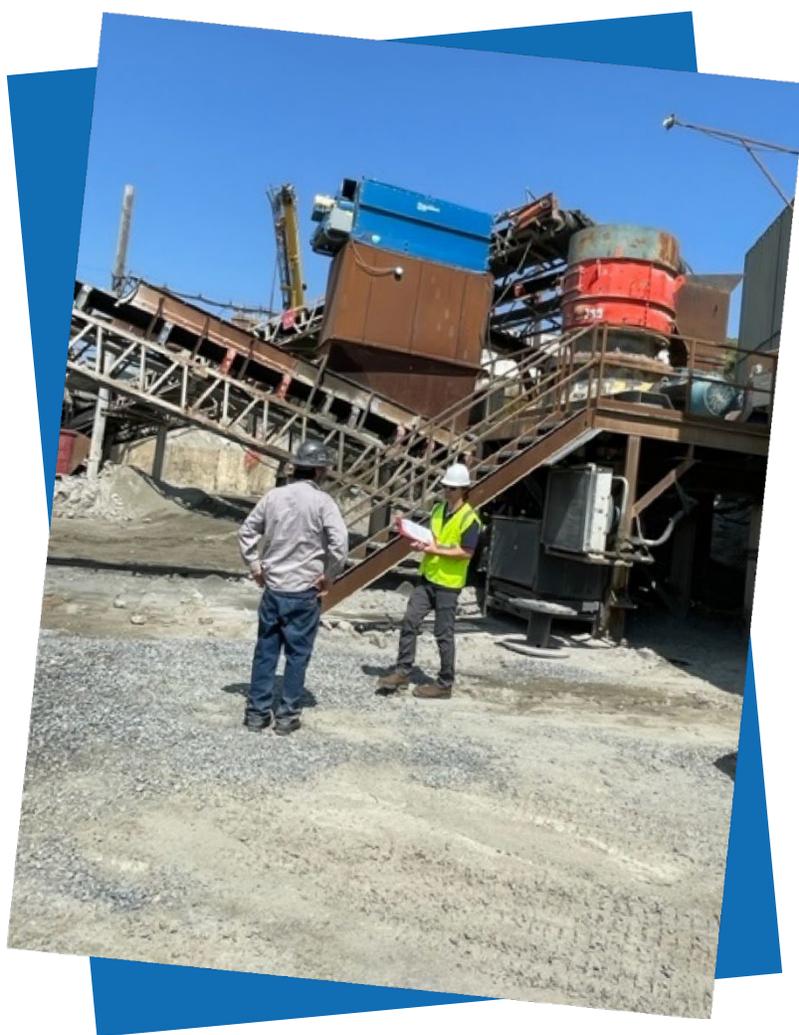
SDAPCD绘制了蓝图——《综合监测计划》，记录了本区确定环境空气监测站点位置（区域和社区）和各站点监测的污染物类别时采用的评估程序和工具。SDAPCD采用分层分级的方法对区域空气监测器、采样器和站点进行排名。本方法包括监测目的、社区类型、人口流动、健康率、EPA网络评估工具（相关性、去除偏差、超标概率和服务区域）和资源配置。



SDAPCD使用各种公开可用的数据集来评估应该配备额外空气监测设备的社区。数据集包括 CalEnviroScreen、参议院第535号法案（SB535）确定的弱势社区、环境保护局（EPA）的EJScreen、“热点”计划的距离和数量、联邦Title V计划设施、加州健康场所指数以及其他适用的数据集。此外，SDAPCD还与社区居民和利益相关方合作，向其搜集信息，以建立额外的监测站点。

落实

合规司（Compliance Division）旨在确保我们持续遵守所有适用的地方、州和/或联邦规定和条例，保护公众健康、保护环境。合规部的工作包括：现场检查、空气质量投诉响应与调查和（当违法行为被记录在案时）发布执法文件。这些计划至关重要，不仅能帮助圣迭戈县治理空气污染，还能为所有受监管实体营造公平竞争环境、防止违法者占据不公平优势。



2022年落实计划

现场检查	空气质量投诉调查	平均投诉响应时长	违法通知书	因违法行为而收取的金额
11,891	590	6.9小时	1,373	\$947,815

固定污染源检查

我们会定期检查空气污染源，包括可能需要清除石棉材料的翻新和拆除项目和加油站、涂料厂、燃烧设备、发电厂、集料厂、垃圾填埋场等固定污染源。

每年对固定污染源的检查频率和次数不变，平均每年检查12,000次。

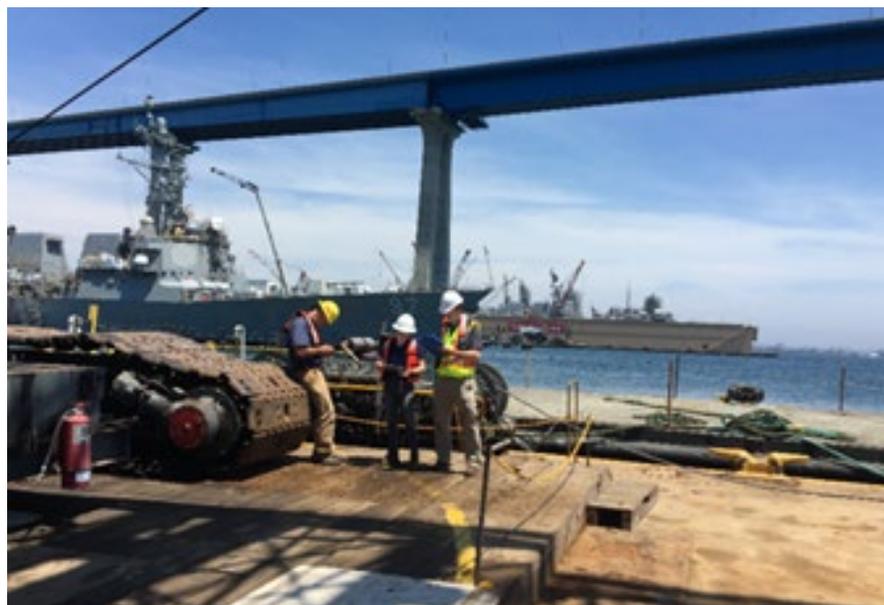


移动污染源检查

我们也会检查移动空气污染源，包括重型载货柴油卡车和柴油巴士、越野车和船只。这些污染源大量产生的氮氧化物（NO_x）是形成臭氧的关键原料，产生的柴油细微颗粒物有害健康，包括造成肺癌。



我们已经实施计划，对商业港口船只（CHC）强制执行适用法规。这些船只不仅是臭氧形成的关键原料氮氧化物（NO_x）排放的重要来源，还是柴油细微颗粒物（柴油PM）的重要来源。据估计，在加州，与空气有毒污染物相关的癌症风险中约70%归因于柴油PM。柴油PM含量最高的地方是港口、铁路调车场和高速公路附近，那里有许多资源不足社区，包括临港环境正义社区。



空气质量投诉

我们会受理并调查公众提交的空气质量投诉。大多数投诉涉及臭味、尘土、烟雾或石棉清理过程不当。我们拥有27名现场检查员，负责对投诉内容进行调查并针对违反空气质量法规的行为进行执法。

尘土



石棉清除



烟雾



臭味



非工作时间投诉

为了更好地服务公众，我们采用非工作时间空气质量投诉计划。现在，我们的检查员能够全天候（一周7天、一天24小时）响应投诉。



如下所示，2022年，我们接收了590份投诉，自收到空气质量投诉起，平均调查响应时间为6.9小时，远优于加州法律规定的48小时响应时间。



有需要报告的问题？

随时随地报告空气质量问题！使用手机应用程序，您可以随时报告空气质量问题。请使用下方链接，下载手机应用程序。



您也可以致电（858）586-2650或发送电子邮件（apcdcomp@sdapcd.org）报告空气质量问题。如果在非工作时间报告空气质量问题，请致电（858）586-2650并选择选项2。

补充性环境项目（Supplemental Environmental Project, SEP）

我们正在扩大补充性环境项目（SEP）计划，该计划能够利用落实执法中收到的部分罚款为社区项目提供资金。SEP能够改善公众健康、减少污染、提高环境合规性并让公众意识到受环境污染危害最严重的社区。去年，本区根据执法和解协议批准了以下项目：

- ◆ 469万美元的《植树计划》，该计划将优先考虑在临港和国际边境EJ社区植树。
- ◆ 14万美元的《临港空气质量改善与救济（PAIR）计划》。PAIR计划致力于改善巴里奥洛根、洛根高地、谢尔曼高地和西部国家城等城区中靠近重工业、货运和高速公路活动的住宅的室内空气质量。



工程

许可证

工程部负责处理加油站、涂料厂、垃圾填埋场、发动机等空气污染物排放设施提交的许可证申请。除发放运营许可证外，SDAPCD还为符合条件的小型固定或可移动空气污染源发放注册证。注册程序简单且成本较低，是获得圣迭戈县经营授权的替代方案。



领取许可证和注册证的前提是确保能持续遵守空气质量法规。

注册申请接收数量	注册证发放数量	注册审核时间	许可申请接收数量	许可证发放数量	许可审核时间
158	145	24日	442	406	105日

排放物清单

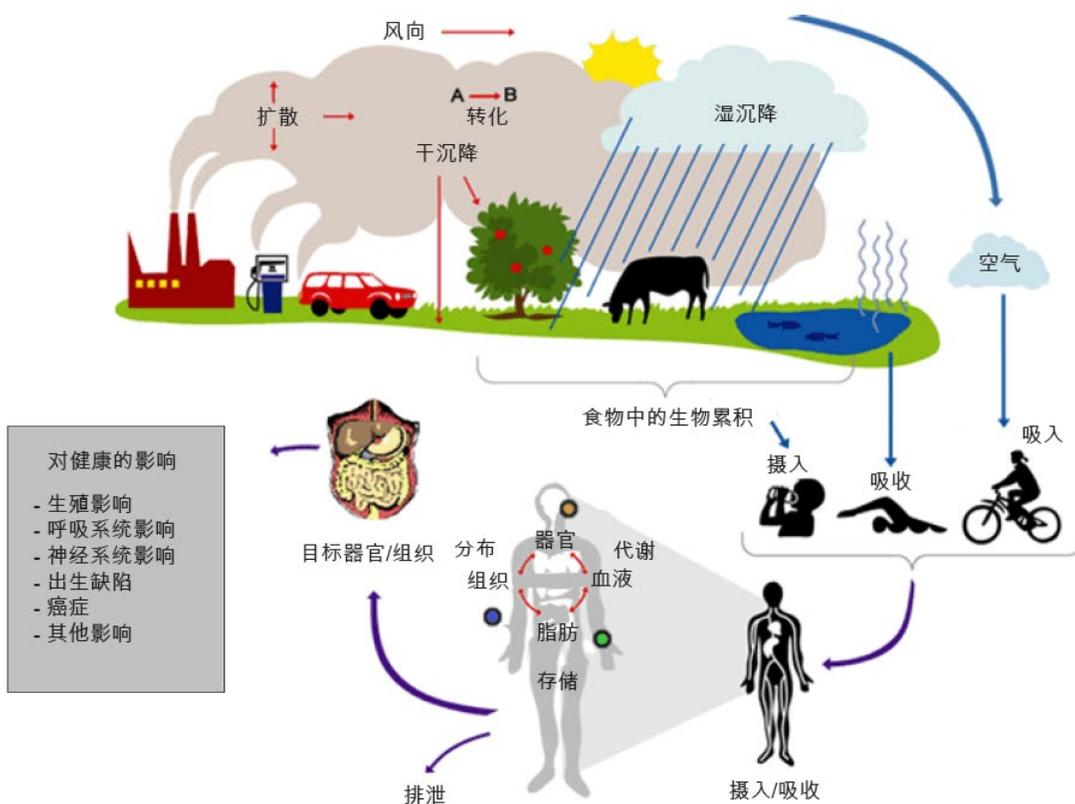
排放物清单会量化排放到空气中的污染物，通过确定空气污染源以及告知我们需要额外监管要求，来提高空气透明度，减轻空气污染带来的影响。本区正在积极落实加州空气资源委员会提出的排放物清单新要求。此新要求大大增加了清单中的污染物数量和按排放物清单要求管理的设施数量。本区大大增加了每年需进行排放物清查的固定污染源数量和污染物数量，从每年大约200个设施增加到4400余个设施。这将为本区提供更完整的当地空气污染源清单，更好地服务我们的全部计划和全体社区居民。点击[此处](#)，查看本区批准的排放物清单。

“热点”计划

《加利福尼亚州空气有毒污染物“热点”计划》会量化固定污染源（包括制造业、发电厂和其他排放空气污染物的工业、商业和政府活动）排放的有毒空气污染物的潜在健康风险（如癌症）。

有毒空气污染物是指人们接触后可能会危害健康的化学物质。这些危害可能是轻微而暂时的，如头痛和眼睛或喉咙不适，也可能是严重且永久的，如癌症、出生缺陷或器官损伤，这取决于接触时间和有毒空气污染物的数量和类型。

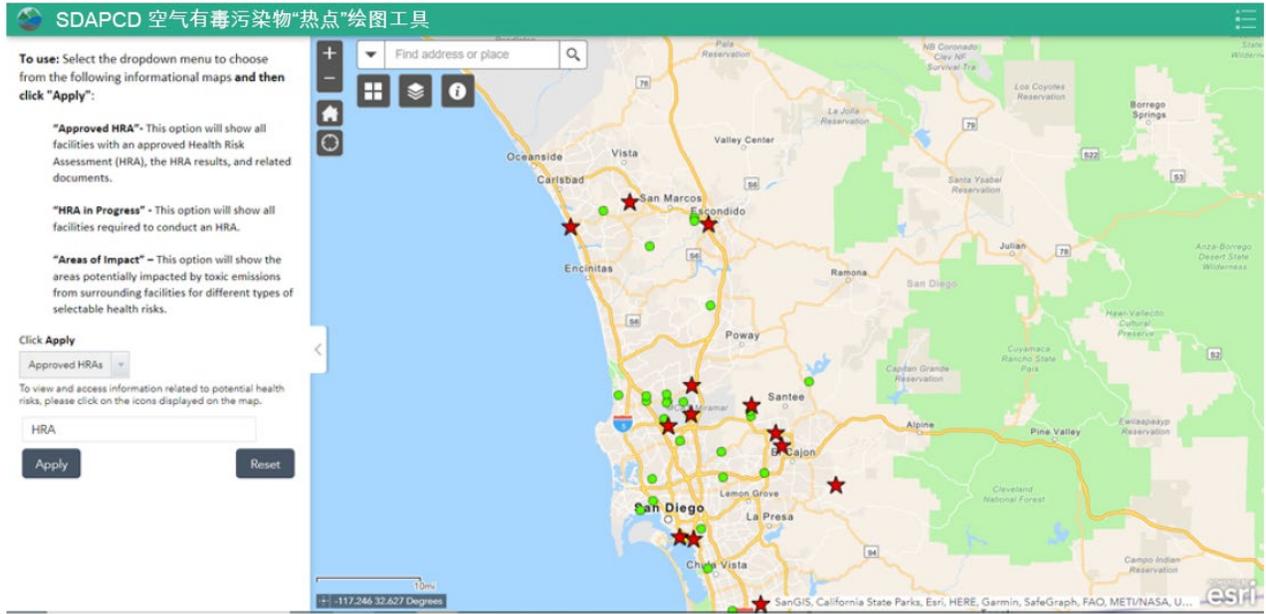
空气污染对健康的影响



来源于IDEM：空气有毒污染物：健康风险与环境影响（in.gov）

SDAPCD负责在圣迭戈县实施《空气有毒污染物“热点”计划》，确定高健康风险的污染源并根据SDAPCD第1210条规定发布公告和风险抑制要求。

点击此处，查看您社区内经本计划评估的污染源或受公告或风险抑制要求管理的污染源。



联系方式

获取一般信息:

10124 Old Grove Road San
Diego, CA 92131 (858
) 586-2600
airinfo@sdapcd.org

媒体联络:

Melina Meza

Melina.Meza@sdapcd.org

关注我们:



您能为改善空气质量做些什么？



居家：

- 节约能源：使用标有“能源之星（ENERGY STAR）”的节能电器
- 将空调温度设置在78华氏度及以上。
- 使用环保油漆和清洁产品。
- 对树叶和庭院废弃物进行覆盖或堆肥。
- 减少或不使用壁炉和火炉。
- 避免燃烧树叶、垃圾和其他材料。
- 避免使用燃气驱动的草坪和花园设备。

出门在外：

- 尽可能拼车、乘坐交通工具、骑自行车或步行。
- 确保轮胎气量充足。
- 不要把汽油加得过满，拧紧油箱盖。
- 妥善合理安排行程和任务，减少开车次数。

