



San Diego County  
Air Pollution  
Control District

**Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617**  
**Agenda de Reunión + NOTAS**

**28/11/2023**

**5:00 pm - 7:00 pm**

**Virtual Meeting via Zoom**

**[Haga clic aquí para los materiales](#)**

**Objetivos de la Reunión**

- Recibir información actualizada del reporte anual sobre el Plan de reducción de Emisiones de la Comunidad Portside (CERP, por sus siglas en ingles) de parte de agencias asociadas

**Resumen de Acciones Tomadas**

- [Aprobación de notas de la reunión del 24/10/23 y la agenda de la reunión de noviembre](#)

**Agenda**

- I. Bienvenida (Ana Cuevas-Flores and Chuy Flores, Co-Facilitadores) 5:00 pm**
- a. Repaso de los Objetivos de la Reunión y la Agenda
  - b. Lista de asistencia miembros de Comité Directivo
  - c. Actualizaciones generales
    - i. El equipo de facilitación dio la bienvenida al nuevo representante suplente del Greenlining Institute, **Safia Haidari**, al Comité de Portside. Román Partida-López continuará como el representante principal del Greenlining Institute.
    - ii. La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) compartió que el personal de CARB llevará a cabo [sesiones de diálogo público](#) en todo California, tanto en persona como virtualmente, para escuchar a los miembros de la comunidad sobre el [Borrador del Modelo de Participación Comunitaria](#) que se publicó en octubre de 2023. La próxima reunión virtual se llevará a cabo el 25 de enero de 6 p. m. a 8 p. m. y la comunidad puede [registrarse en línea](#) para asistir.
    - iii. El 4 de diciembre, el Consejo de Crecimiento Estratégico de California (SGC por sus siglas en inglés) publicó sus recomendaciones de concesión de subvenciones para la Ronda 5 de Comunidades Climáticas Transformadoras (TCC por sus siglas en ingles) para su [reunión del consejo del 14 de diciembre](#). El personal del SGC ha recomendado una subvención de \$22 millones para la propuesta “Rooted in Comunidad, Cultivating Equity” presentada por la Fundación de San Diego, la Coalición de Salud Ambiental, la Ciudad de San Diego, el Museo y Centro Cultural Chicano Park y otros socios. La propuesta incluye varios proyectos y programas de infraestructura destinados a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, mejorar la calidad del aire, brindar oportunidades económicas y crear comunidades más resilientes en Barrio Logan. ¡Felicitaciones a todos los involucrados!
    - iv. El calendario del Comité Directivo de la Comunidad Portuaria para 2024 ya está disponible en la [página web de la Comunidad Portuaria](#).
- II. Aprobar Resumen de la reunión de 26/9/2023 y la agenda de hoy 5:15 pm**
- a. Moción para aprobar las notas de la reunión de agosto y la agenda de esta noche con una enmienda a las notas por **Maritza Garcia**.
    - i. Secundada por un **Nick Paul**.
  - b. MOCION APROBADA por unanimidad



**III. Presentación: Informe de progreso anual sobre el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad Portside** **5:20 pm**

(Domingo Vigil, SDAPCD y agencias asociadas: Caltrans, Ciudad de National City, Ciudad de San Diego, Puerto de San Diego, Astilleros del Puerto de San Diego, Asociación de Gobiernos de San Diego, Compañía de Gas y Electricidad de San Diego, Marina de los EE. UU.)

- a. [Enlace a la presentacion](#)
- b. El Distrito de Contaminación del Control del Aire de San Diego (SDAPCD) y agencias asociadas: Caltrans, Ciudad de National City, Ciudad de San Diego, Puerto de San Diego, Astilleros del Puerto de San Diego, Asociación de Gobiernos de San Diego, Compañía de Gas y Electricidad de San Diego, y la Marina de los EE. UU., presentaron actualizaciones de su informe de progreso anual para el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad Portuaria (CERP).
- c. Para revisar el informe de progreso anual de Portside CERP, [haga clic aquí](#).
- d. Preguntas y comentarios
  - i. **Jack Monger** preguntó si el SDAPCD podría explicar los porcentajes que se presentaron con respecto a las reducciones de emisiones a partir de incentivos.
    1. **Domingo Vigil** respondió que las cifras son las reducciones de emisiones en relación con la línea base de emisiones inicial que se utilizó para desarrollar el CERP.
    2. **Jack Monger** preguntó si es correcto que la comunidad portuaria solo vio un cambio del uno por ciento en términos de partículas.
      - a. **Domingo Vigil** confirmó y compartió que se basan en proyectos de incentivos locales en San Diego. Las cifras presentadas por CARB son cifras a nivel estatal que incluyen proyectos en todo el estado.
      - b. **Jack** compartió que eso parece muy bajo.
        - i. **Domingo** afirmó que es difícil hacer una comparación sin cifras específicas de otras comunidades AB 617, pero hay oportunidades para otros proyectos que SDAPCD busca aprovechar.
    3. **Tim Garrett** preguntó si los fondos que clasifican la reducción de emisiones a partir de incentivos ya se han asignado a proyectos o si se trata de fondos que se han puesto a disposición pero que es posible que aún no se hayan otorgado.
      - a. **Kathy Keehan** compartió que tendrán que volver a comunicarse con Tim con respecto a estos números, ya que provienen directamente de la base de datos de CARB.
      - b. **Nick Cormier** agregó que una de las razones por las que estos números parecen más bajos en comparación con los números a nivel estatal es que los fondos del tope del primer año estaban muy sesgados hacia tres distritos aéreos fuera de San Diego.
    4. **Tim Garrett** le preguntó a **Dinah Willier** de SDG&E si hay alguna información sobre un programa de reemplazo para el programa Power Your Drive que finalizará en 2025.
      - a. **Dinah Willier** compartió que tienen una regla de 45 para la carga de vehículos eléctricos que paga cualquier mejora de infraestructura hasta el medidor. Además, se está analizando un programa de



- soporte para brindar orientación a los clientes sobre cómo planificar su infraestructura.
5. **Nick Paul** le preguntó a Dinah cómo ha sido la recepción de las empresas no portuarias en torno a los proyectos que se mencionaron en la presentación.
    - a. **Dinah Willier** compartió que el programa comenzó en 2020 y han completado 20 proyectos, principalmente en escuelas. Ella compartió que no han tenido mucha participación de flotas en Barrion Logan y National City, pero han tenido otros programas, como motores de propulsión, en el área.
  6. **Andrew Aguilar** le preguntó a Peter si la RFP especifica el nivel de cargadores que estaría disponible para los camiones. Si es nivel 3, ¿qué nivel de compromiso con SDG&E prevé el Puerto para garantizar que se pueda proporcionar suficiente energía?
    - a. **Peter Eichar** respondió que la RFP no especificaba el nivel de los cargadores. Las dos últimas propuestas incluyen cargadores de 360 kW y 160 kW. El Puerto de San Diego ha estado colaborando con SDG&E en la parada de camiones y anticipa hacer más a medida que finalicen su proyecto.
  7. **Peter Eichar** compartió que el Puerto encargó la evaluación de riesgos para la salud para identificar los riesgos de salud básicos asociados con las partículas de diésel y poder medir el progreso a medida que se implementan las estrategias.
  8. **Jack Monger** compartió que durante la reunión de CARB en octubre, San Diego fue reconocido por sus esfuerzos durante los últimos cuatro años.
  9. **John Alvarado** preguntó si hay alguna asistencia especial para los militares o cualquier persona que esté trabajando en la base que esté tratando de volverse eléctrica.
    - a. **Samantha Spidell** compartió que no tiene conocimiento de ningún programa, pero lo investigará y se comunicará con John.
  10. **Nick Paul** le preguntó a **Teresa Bresler** de la Marina si podía hablar sobre los impactos en la calidad del aire del proyecto del dique seco que mencionaron.
    - a. **Teresa** compartió que el documento para el proyecto aún está abierto y que coordinará con Chuy para llevarlo al CSC para su revisión.
  11. **John Alvarado** preguntó si sería posible que la ciudad, el condado o el distrito de aire emitieran cartas sobre la calidad del aire en el área para que los miembros de la comunidad calificaran para una reducción de impuestos.
    - a. **Shelby Buso** compartió que puede investigar esto y comprobar si se ha hablado del tema.
  12. **Margarita Moreno** compartió que escuchó mucho sobre National City pero no escuchó a nadie mencionar USD Clean Fuels, una nueva empresa que quieren traer a la ciudad y que contaminará y será dañina. También pidió conocer las promesas y avances que ha hecho la Ciudad de San Diego.
    - a. **David Welch** respondió que la ciudad ha solicitado a USD Clean Fuels que prepare un EIR completo para el proyecto, que podría tardar entre 18 y 24 meses en completarse. Una vez que esto se



San Diego County  
**Air Pollution  
Control District**

complete, tendrán una mejor idea sobre el impacto en la comunidad. El proyecto también deberá pasar por una audiencia pública, por lo que aún se encuentra en sus primeras etapas.

- |  |                |
|--|----------------|
| <b>IV. Comentarios del Público</b> (Chuy Flores, Co-Facilitador)       | <b>6:45 pm</b> |
| a. Reservado para comentarios sobre asuntos que no están en la agenda  |                |
| b. Cada presentador tendrá 3 minutos para hablar                       |                |
| <b>V. Comentarios de Clausura</b>                                      | <b>6:55 pm</b> |
| a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras |                |
| <b>VI. Clausura de Reunión</b>   | <b>7:00 pm</b> |

La próxima reunión programada es el 23/01/2024 tentativamente reunión virtual a través de Zoom