

Herramienta de seguimiento del Plan CERP				
Tipo de medida	Categoría de la medida	Medida	Acciones 2021- 2023	Acciones 2024
aplicación de normativa	1	Coordinar y realizar inspecciones de fuentes estacionarias con el personal del Distrito de Control de la Contaminación del Aire.	CARB CARB <i>realizó inspecciones conjuntas de fuentes estacionarias</i> en 2021. Está pendiente el informe final de las inspecciones. Las exposiciones o emisiones directas podrían lograrse mediante la implementación de las recomendaciones al Distrito.	CARB Nada nuevo que informar para 2024.
aplicación de normativa	2	Lograr el cumplimiento del Reglamento de Camiones y Autobuses a través del Proyecto de Ley 1 del Senado	CARB <i>Se implementó plenamente el cumplimiento del Reglamento de Camiones y Autobuses a través del Proyecto de Ley 1 del Senado</i> al 01/01/2022. Tasa de cumplimiento a nivel estatal ~99%	CARB Nada nuevo que informar para 2024.
alcance	3	Presentar un informe anual sobre las actividades de aplicación de normativa	CARB Información proporcionada a OCAP sobre las actividades de CARB ED.	CARB Nada nuevo que informar para 2024.
colaboración	4	CARB buscará oportunidades para coordinar con otras agencias con autoridad sobre la aplicación normativa en los vecindarios de Justicia Medioambiental de Portside, incluidos, entre otros, la ciudad de San Diego y el puerto de San Diego.	CARB <i>Memorando de entendimiento (MOU) aprobado</i> y firmado el 7 de diciembre de 2021	CARB Nada nuevo que informar para 2024.
aplicación de normativa	5	CARB tiene el compromiso de mejorar la calidad de los datos de la aplicación de normativa para la comunidad de vecindarios de Justicia Medioambiental de Portside.	CARB CARB continúa actualizando periódicamente la herramienta EDVS (sistema de visualización de datos) con datos recientes sobre la aplicación de normativa. CARB también ha publicado un portal de datos que resume las actividades de la aplicación de normativa a partir de 2022. El portal de datos incluye resúmenes de las operaciones de campo de CARB, el programa de quejas, proyectos medioambientales complementarios y más.	CARB Nada nuevo que informar para 2024.
divulgación	6	CARB desarrollará y ofrecerá oportunidades de capacitación a la comunidad de Vecindarios de Justicia Medioambiental de Portside.	CARB CARB no ha recibido solicitudes del CSC (Comité Directivo de la Comunidad), pero se ha comprometido con la estrategia.	CARB Nada nuevo que informar para 2024.
colaboración	7	El personal de CARB se ha comprometido a actualizar las estrategias de aplicación normativa según lo solicite el Comité Directivo de la Comunidad, si dichas estrategias son ejecutables por el personal de CARB o si CARB puede satisfacer razonablemente la solicitud.	CARB CARB no ha recibido solicitudes del CSC (Comité Directivo de la Comunidad), pero se ha comprometido con la estrategia.	CARB Nada nuevo que informar para 2024.
colaboración	Acción A1: Plan de respuesta a incidentes	Desarrollar protocolos y procedimientos para abordar incidentes importantes no planificados con impacto en la calidad del aire; capacitar al personal para implementar el plan de respuesta a incidentes; proporcionar el plan en otros idiomas	SDAPCD <i>El Plan de Respuesta a Incidentes se ha completado</i> con aportes de otras agencias y miembros del público. El documento final fue aprobado por la Junta Directiva del SDAPCD el 19 de enero de 2022.	Finalizado
alcance; colaboración	Acción A2: Desarrollar e implementar un plan de participación pública	Desarrollar e implementar un Plan de Participación Pública para mejorar la eficacia de las actividades de alcance a la comunidad, participación y compromiso público del APCD en comunidades	SDAPCD <i>El Plan de Participación Pública (PPP) fue desarrollado</i> en asociación con organizaciones comunitarias (CBO), el CSC de Portside y miembros del público en general. El	La Oficina de Justicia Medioambiental e Incentivos del SDAPCD ha desarrollado un marco de presupuestación participativa para guiar las prioridades de difusión de incentivos, obtener comentarios del CSC con respecto a la distribución de los fondos AB 617 y contar con un proceso

		desfavorecidas y otras comunidades de toda la región.	documento final fue aprobado por la Junta Directiva del SDAPCD el 14 de abril de 2022.	de comunicación transparente con actualizaciones frecuentes.
alcance; colaboración	Acción A3: Desarrollar un plan para cuantificar y priorizar los riesgos para la salud de la comunidad derivados de la contaminación del aire	Determinar las metas y objetivos del análisis de riesgos a la salud; con base en las metas y objetivos desarrollar un plan de trabajo; determinar cómo se pueden utilizar los inventarios de emisiones de planificación para cuantificar los riesgos a la salud.	CARB CARB ha desarrollado un modelo para cuantificar y priorizar el riesgo de cáncer provocado por la contaminación del aire. El CSC de Portside proporcionó información y aprobó los objetivos del modelo. El modelo incluye un enfoque dual para analizar los riesgos desde una perspectiva de emisiones a nivel regional y desde una perspectiva de emisiones generadas por la comunidad. El modelo final fue presentado al CSC en la reunión del 24 de mayo de 2022. CARB está desarrollando un documento de resumen y una hoja informativa.	CARB Nada nuevo que informar para 2024.
colaboración	Acción A4: Establecer una Oficina de Justicia Medioambiental dentro del APCD	Implementar un plan educativo para los miembros de la Junta de Control de la Contaminación del Aire; Administrar una nueva Oficina de Justicia Medioambiental; Desarrollar e implementar estrategias para integrar la justicia medioambiental y la equidad en las operaciones de la agencia.	SDAPCD SDAPCD estableció la Oficina de Justicia Medioambiental (OEJ, por sus siglas en inglés) en noviembre de 2020 y cubrió dos cargos de su personal (Subdirector y Coordinador del Programa). En colaboración con el CSC de Portside y las partes interesadas de la comunidad, SDAPCD desarrolló un Marco para la Oficina de Justicia Medioambiental que fue aprobado por la Junta del SDAPCD el 15 de abril de 2022. Implementación en curso. La OEJ continúa creciendo y se agregaron dos puestos más en el año fiscal 2023-24 para apoyar el trabajo de la OEJ.	SDAPCD Se integraron los principios y prácticas de justicia medioambiental en dos operaciones de la agencia: Directrices de la ley CEQA y proceso de análisis del desarrollo de normas. La OEJ obtuvo una subvención de \$1 millón de la agencia EPA para lanzar el programa de Partenariado de Justicia Medioambiental para ampliar sus esfuerzos de trabajo con las comunidades de justicia medioambiental en toda la región para abordar los problemas relativos a la calidad del aire. A medida que el trabajo en el campo de la Justicia Medioambiental continúa progresando, el SDAPCD también continuará buscando oportunidades para aportar recursos adicionales para apoyar este trabajo y satisfacer las necesidades que se presenten.
incentivos	Acción B1: Crear flexibilidad adicional para el acceso a incentivos para reducir las emisiones de fuentes móviles	Trabajar con el CSC y el público para identificar y priorizar oportunidades que podrían beneficiarse de los programas que aportan incentivos.	SDAPCD SDAPCD propuso y CARB aprobó un proyecto piloto de camiones eléctricos para Portside para incentivar la compra de camiones eléctricos sin necesidad del achatarramiento o desguace de los camiones viejos. Se han utilizado \$608,560 de los fondos de incentivo de AB 617.	SDAPCD Se financiaron 9 camiones de cero emisiones con \$1,777,918 de fondos de incentivo de AB617. CARB Nada nuevo que informar para 2024.
incentivos	Acción B2: Reducir las emisiones de los vehículos de pasajeros:	Programa de incentivos para vehículos cero y casi cero emisiones para residentes de bajos ingresos; Implementar un programa de incentivos para instalar infraestructura para cargar vehículos eléctricos; Apoyar la introducción de mejoras en la infraestructura para peatones, ciclistas, movilidad compartida y transporte público	SDAPCD Coches limpios para todos (CC4A, por sus siglas en inglés) ha entrado en una “fase operativa de prueba” mientras se elabora la mecánica del programa. Se ha contratado a GRID Alternatives para manejar la administración del programa. También se ha contratado a SA Recycle para ayudar con la porción del programa que aborda el desmantelamiento. Actualmente, solo unos pocos concesionarios de automóviles han firmado contratos para participar en el programa, sin embargo SDAPCD continúa trabajando para ofrecer más opciones a los postulantes. El programa comenzará oficialmente durante el primer trimestre de 2024 brindando opciones de vehículos limpios a los residentes que viven en comunidades desfavorecidas en todo el condado de San Diego. Se han utilizado \$18.4 millones en subvenciones para el programa en toda la región. CALeVIP se ha implementado en cooperación con SANDAG y CEC.	CD SDAP CC4A actualmente abierto para residentes elegibles a través de https://www.sdcc4a.org/Clean_Cars/
incentivos	Acción B3: Reducir la exposición a la contaminación del aire	Desarrollar e implementar un programa de filtración residencial y monitoreo del aire	SDAPCD El programa de Mejora y Alivio de la Calidad del Aire de Portside (PAIR) concluyó	SDAPCD No hay informes adicionales para 2024.

		hasta para 1,000 residentes de la comunidad de Portside.	recientemente en octubre y fue un programa muy exitoso. Se instalaron aproximadamente 550 monitores y purificadores de aire en hogares de la comunidad de Portside en San Diego. La Coalición de Salud Medioambiental (EHC) fue la administradora del programa y se dedicó plenamente a interactuar con la comunidad y ayudar a que el programa fuera tan exitoso como lo fue. El APCD buscará continuar con el éxito del programa y actualmente está evaluando una nueva versión del programa que buscará expandirse a otras áreas de necesidad a través del condado de San Diego. Se han utilizado \$803,000 de fondos del Puerto (fondos de incentivo que no son AB 617) para la implementación de 550 monitores y purificadores de aire.	
incentivos; alcance; colaboración	Acción B4: Incentivos Alcance	Desarrollar un plan que busque profundizar el rol del APCD en la interacción con las agencias o entidades implementadoras, como el Puerto de San Diego, municipios o candidatos para recibir fondos de incentivo.	SDAPCD SDAPCD también ofrece reuniones informativas sobre oportunidades de incentivos y colabora con otras agencias de la región para obtener fondos adicionales para mejorar la calidad del aire.	SDAPCD SDAPCD ha formalizado un proceso de presupuestación participativa que prioriza los sectores/tipos de proyectos para realizar actividades de difusión y para que el CSC pueda informar al proceso de toma de decisiones sobre la financiación de incentivos AB 617.
normativo	Acción C1: Evaluar la Norma 1206 para regular potencialmente estructuras residenciales de entre 1 y 4 unidades de vivienda	Evaluar la viabilidad de modificar la Norma 1206 (eliminación de asbesto, renovación y demolición) para proteger la salud pública; Participar en actividades de alcance comunitario de concientización sobre el asbesto.	SDAPCD SDAPCD actualmente está evaluando la viabilidad de modificar la Norma 1206 (eliminación de asbesto, renovación y demolición) para proteger la salud pública, incluyendo la opción de realizar actividades de alcance comunitario de concientización sobre el asbesto.	SDAPCD En curso.
normativo	Acción C2: Evaluar la Norma 1210 del Distrito para reducir potencialmente los riesgos para la salud	Implementar un proceso normativo para modificar la Norma 1210 del Distrito, que incluye a socios de la industria y la comunidad, obtener comentarios y analizar la reducción del umbral crítico de la contaminación tóxica del aire.	SDAPCD SDAPCD adoptó enmiendas a la Norma 1210 el 4 de noviembre de 2021 para reducir el umbral de reducción del riesgo de cáncer de 100 en un millón a 10 en un millón , reduciendo así el riesgo de cáncer que afecta a las comunidades circundantes.	SDAPCD La acción indicada en CERP se ha completado. Asimismo, el Distrito está considerando en este momento una enmienda a la Norma 1210 en 2025 que corregirá una deficiencia observada por CARB en la Auditoría del Programa del Distrito. La enmienda (de ser adoptada) es de naturaleza administrativa y no afectará los umbrales críticos establecidos en la enmienda de 2021.
normativo	Acción C3: Evaluación de las normas existentes y consideración de nuevas normas	Evaluar la viabilidad de enmendar las Normas 61.2, 67.18 y 67.0.1 para identificar posibles medidas para reducir las emisiones de las fuentes reguladas por estas normas; Evaluar la viabilidad de adoptar una nueva norma para las operaciones comerciales de asado a la parrilla y fritura para identificar posibles medidas para reducir las emisiones de estas fuentes; Evaluar la viabilidad de adoptar una nueva norma para controlar las emisiones de fuentes indirectas.	SDAPCD El SDAPCD adoptó enmiendas a R61.2 y R67.0.1 el 10/feb/21 para reducir las emisiones VOC de los camiones de transferencia a tanques de transporte móviles y revestimientos arquitectónicos , respectivamente. Se evaluó la norma R67.18 (Operaciones de revestimiento marino) y se determinó que una enmienda a la norma no sería factible en este momento debido al mínimo potencial de reducción de emisiones. En consonancia con la adopción de la Estrategia Regional de Calidad del Aire (RAQS) 2022 del SDAPCD y el del programa CERP, el SDAPCD se encuentra en la fase de análisis contextual de las actividades de desarrollo normativo en cuanto a una posible nueva norma que afecte las operaciones de cocina de los restaurantes (Norma 67.26) para reducir la contaminación por material particulado y emisiones VOC. SDAPCD también está evaluando actualmente posibles estrategias normativas y otras no normativas que puedan reducir las emisiones de fuentes indirectas (almacenes y centros de distribución). Estos esfuerzos están siendo apoyados/guidados a través de la implementación de un grupo de trabajo local conocido como el «Warehouse Working Group» (WWG), conformado por partes interesadas de diversos orígenes. SDAPCD también está colaborando con el Puerto de San Diego en un posible Memorando de Entendimiento (MOU) para reducir las emisiones de las operaciones del Puerto y otras acciones que pueden respaldar el logro de los objetivos establecidos en CERP y MCAS.	SDAPCD SDAPCD continúa evaluando posibles estrategias normativas y otras no normativas para reducir las emisiones de fuentes indirectas provenientes de almacenes y centros de distribución. El personal convocó 10 reuniones del grupo de trabajo WWG y dos visitas al sitio para comprender mejor las condiciones existentes, la logística, las operaciones y los enfoques normativos y no normativos alternativos. SDAPCD está trabajando en una actualización de un Suplemento al Marco del programa ISR (revisión de fuentes indirectas) para compendiar a manera de síntesis las conversaciones y la información de las reuniones del WWG, y anticipa recibir más instrucciones de la Junta Directiva en 2025. En 2024-2025, el Distrito también: (1) Realizará un taller público sobre una posible nueva Norma 67.26 sobre las operaciones de parrillas comerciales para reducir la contaminación por material particulado y emisiones VOC; (2) finalizará la narrativa de un posible Memorando de Entendimiento con el Puerto de San Diego para reducir las emisiones de fuentes indirectas de las operaciones del Puerto, y (3) Presentará a consideración de la Junta Directiva enmiendas a la Norma 69.6 (unidades de calefacción central de tipo ventilador con alimentación a

				gas natural) para reducir los límites de emisión para unidades de calefacción en todo el condado.
normativo	Acción C4: Proponer la enmienda de la Norma 1401 del Distrito	Proponer la enmienda de la Norma 1401 del Distrito para reducir el umbral que obliga a las instalaciones a solicitar y obtener un Permiso de Operación bajo el Título V Federal.	SDAPCD <i>SDAPCD adoptó enmiendas a la Norma 1401 el 14/oct/21. La enmienda redujo el umbral que obliga a las instalaciones a solicitar y obtener un permiso bajo el Título V.</i>	SDAPCD No hay informes adicionales para 2024.
normativo	Acción D1: Proponer el desarrollo de un programa de Proyecto Suplementario Medioambiental (SEP) dentro del Programa de Resolución de Infracciones	Formalizar un programa SEP para financiar proyectos comunitarios a partir de una parte de las sanciones recibidas bajo el Programa de Resolución de Infracciones del Distrito.	SDAPCD <i>SDAPCD estableció un Programa de Proyecto Suplementario Medioambiental (SEP) que utilizará parte del pago de las multas por infracciones para financiar proyectos que beneficien a la comunidad, poniendo especial atención a proyectos dentro de comunidades desfavorecidas.</i>	SDAPCD No hay informes adicionales para 2024.
normativo	Acción D2: Evaluar la viabilidad de ampliar el Programa de Aplicación Normativa sobre las fuentes móviles	Trabajar con la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) para evaluar la viabilidad de obtener autoridad para hacer cumplir regulaciones adicionales sobre las fuentes móviles, incluyendo: Regulación de embarcaciones comerciales portuarias marinas; Regulación de equipos de manipulación de carga y en carretera - Regulación de vehículos de recolección de residuos sólidos, Regulación de gases de efecto invernadero de tractocamiones (TTGHG); Realizar un análisis de costos para evaluar la viabilidad de expandir el programa de fuentes móviles aumentando la cantidad de personal a cargo de inspecciones adicionales bajo el MOU existente.	SDAPCD MOU aprobado y firmado el 7 de diciembre de 2021. SDAPCD ha implementado la expansión del MOU de CARB/SDAPCD sobre las fuentes móviles incluyendo ahora embarcaciones portuarias comerciales y ha comenzado a realizar inspecciones.	SDAPCD No hay informes adicionales para 2024. CARB Nada nuevo que informar para 2024.
normativo	Acción D3: Evaluar el proceso actual de quejas sobre la calidad del aire	Evaluar el proceso actual de quejas sobre la calidad del aire; proporcionar un plan recomendado para actualizar el proceso, incluyendo una línea directa que opere las 24 horas, respuesta a las quejas dentro de 48 horas o menos, protección para denunciantes internos y del público, una línea directa bilingüe y una aplicación de teléfono inteligente fácil de usar para informar sobre el ralentí de los camiones (parados inactivos), evaluar el formulario de quejas sobre la calidad del aire de APCD en la aplicación de teléfono inteligente "Tell Us Now" para asegurarse de que satisfaga las necesidades de la comunidad, evaluar la viabilidad de permitir a los usuarios presentar su queja relacionada con el ralentí de los camiones o las rutas de camiones utilizando la aplicación "Tell Us Now" y hacer que las quejas sobre las rutas se deriven al Municipio de San Diego.	SDAPCD <i>Se ha evaluado el proceso de quejas sobre la calidad del aire y se han actualizado el proceso y las herramientas. La nueva aplicación móvil de quejas sobre la calidad del aire de SDAPCD está disponible en inglés y español para el reporte de quejas. El público en general también puede llamar a la línea de quejas de SDAPCD operativa 24 horas al día, 7 días de la semana, al (858) 586-2650, o escribir al correo electrónico apcdcomp@sdapcd.org</i>	Finalizado
normativo	Acción D4: Aumentar la presencia de APCD en la comunidad de Portside	Evaluar opciones para incrementar la presencia de APCD en Portside	SDAPCD <i>Desde la implementación de CERP, SDAPCD ha duplicado el número de inspecciones de ralentí en la comunidad de Portside mediante la realización de barridos de vehículos en</i>	SDAPCD No hay informes adicionales para 2024.

			ralentí en el área dos veces por semana. Además, el Distrito lanzó una nueva aplicación móvil, disponible en inglés y español, para reportar quejas sobre la calidad del aire, y adoptó un programa fuera del horario laboral para investigar quejas sobre la calidad del aire.	
normativo	Acción D5: Evaluar la viabilidad de utilizar analizadores portátiles de emisiones para verificar el cumplimiento	Evaluar la viabilidad de utilizar analizadores portátiles de emisiones Testo 350 para hacer cumplir los requisitos del Distrito relacionados con las fuentes de combustión.	SDAPCD Se ha establecido un acuerdo de compra y venta para realizar pruebas y mantenimiento de las unidades. Se han calibrado los analizadores, se han completado el mantenimiento y las pruebas, y también se ha realizado una comparación directa con las pruebas de las fuentes. Próximos pasos: Adquisición de gases de calibración en línea con las políticas y procedimientos preliminares.	SDAPCD No hay informes adicionales para 2024.
aplicación de normativa	Acción D6: Promover la aplicación de las normas y reglamentos existentes sobre calidad del aire relativos a las fuentes móviles.	Evaluar la viabilidad de ampliar la aplicación de las normas sobre ralentí de camiones dentro de la comunidad de Portside.	SDAPCD Desde la implementación de CERP, SDAPCD ha duplicado el número de inspecciones de ralentí en la comunidad de Portside mediante la realización de barridos de vehículos en ralentí en el área dos veces por semana. Igualmente, en colaboración con el Municipio de San Diego y CARB, se instalaron nueve señales que prohíben dejar el motor en ralentí [“no idling”] en la comunidad de Portside.	SDAPCD No hay informes adicionales para 2024. CARB CARB y el Distrito están coordinando para identificar, entregar e instalar señales que prohíben dejar el motor en ralentí en centros escolares (40) y calles (10) donde el CSC y los miembros de la comunidad han expresado su preocupación.
incentivos	Acción E1: Impulsar el despliegue de camiones eléctricos pesados en carretera para demostrar la viabilidad operativa y reducir las emisiones dentro de la comunidad de Portside y otras comunidades desfavorecidas.	Desarrollar e implementar un programa piloto de camiones eléctricos de carretera de corta distancia hacia/desde los espacios públicos costales del puerto en una o más rutas; Desarrollar una evaluación de las necesidades de infraestructura de recarga eléctrica para camiones eléctricos y una estrategia para respaldar la expansión de camiones eléctricos más allá del plan piloto anterior.	National City Ofrece viajes gratuitos por National City (reserva de vehículos cero emisiones o ZEV). Puerto de San Diego <i>Propuestas para instalar una parada con infraestructura de recarga eléctrica para camiones de servicio pesado zero emisiones (ZE) en National City</i> Dentro del año calendario, el Puerto abrió un proceso de licitación de información (RFI) (desde el 23/mayo hasta el 25/jul/2022) para informar de los aspectos técnicos de la implementación de infraestructura en apoyo de la transición al tráfico de camiones ZE entre los terminales de carga marítima del Puerto de San Diego y National City. El proceso RFI identificó cuatro sitios potenciales en los espacios públicos costales del puerto además de cuatro ubicaciones regionales a lo largo de corredores de carga de alto volumen fuera de la jurisdicción del puerto. El otoño pasado, el personal del puerto presentó su recomendación a la comunidad y a la Junta; la Junta ordenó al personal del puerto proceder a lanzar un proceso de licitación de propuestas (RFP). Siguiendo la orden de la Junta, se lanzó la licitación RFP (entre el 27 de abril y el 9 de agosto de 2023) pidiendo propuestas para construir y operar una parada de camiones EV en una o más de las tres parcelas adyacentes en la intersección de 19th Street y Tidelands Avenue (Puerto), que en total suman aproximadamente 13 acres. El proceso RFP busca modelos comerciales que se centren en la tecnología eléctrica de baterías, incorporen recursos energéticos distribuidos y ofrezcan carga preferencial para los camiones que operan entre los terminales de carga marítima del puerto. El personal del puerto espera llegar a un acuerdo con un socio para desarrollar una parada de camiones ZE a principios de 2024. Asimismo, en junio de 2023, el Puerto firmó un Memorando de Acuerdo (MOA) con el Distrito 11 de Caltrans para conmemorar el compromiso compartido de nuestras agencias de trabajar cooperativamente hacia el objetivo mutuo y la visión compartida de desarrollar proyectos de transporte y carga sostenibles para apoyar a la región de San Diego y las operaciones del Puerto. Esto incluye el desarrollo colaborativo de la Infraestructura Regional de Camiones ZE, alojada en la propiedad de Caltrans, que brindar una oportunidad de carga para los camiones que necesitan reforzar baterías entre el puerto y su próximo destino. El personal del Puerto y Caltrans ya están colaborando en la solicitud al programa ‘Power Your Drive for Fleets’ de SDG&E para la primera demostración regional de carga de camiones ZE que surgirá de esta asociación, ubicada en el Caltrans Park and Ride existente en Pala Road en el intercambio de la 76/15 en Fallbrook.	SDAPCD APCD ofrecerá financiamiento por lo menos para tres proyectos de infraestructura EV en Portside para facilitar la adopción de camiones, autobuses y unidades de conexión cero emisiones. Puerto de San Diego Centro de camiones cero emisiones en National City (se seleccionó a Skychargers LLC) En marzo de 2024, la Junta de Comisionados del Puerto seleccionó a Skychargers LLC de conformidad con la RFP 23-12MB relativa a un acuerdo de negociación exclusivo para el desarrollo de una estación de carga de camiones cero emisiones en 19th Street y Tidelands Avenue en National City, en cumplimiento del Objetivo 2 sobre la flota camiones cero emisiones de MCAS. El proyecto propuesto también incluiría un programa de transporte como servicio. Skychargers y el personal del Puerto continúan involucrando a la comunidad y a los grupos de partes interesadas; están trabajando en el diseño y la ingeniería del sitio y se encuentran en las primeras etapas de la revisión medioambiental de acuerdo con las Pautas CEQA aplicables. <i>Asistencia técnica y alcance</i> Sobre la base del éxito del programa piloto de Asistencia Técnica de enero de 2023, el cual se desarrolló para ayudar a los operadores de camiones a conocer más sobre los beneficios de los camiones ZE, las oportunidades de financiación y las regulaciones aplicables, el Puerto lanzó el Programa de Asistencia Técnica Cero Emisiones para Operadores de Camiones en febrero de 2024. El programa desarrolló un Programa Universal de Educación para Operadores de Camiones, que se presentó a tres operadores de camiones en sesiones virtuales individuales.

			<p>Plan de transición para camiones pesados cero emisiones (ZE)</p> <p>En junio de 2022, el personal completó el Plan final de transición de camiones ZE de servicio pesado y lo presentó ante la Junta de Comisionados Portuarios, que identificó vías para cumplir los objetivos de la flota camiones cero emisiones de MCAS para 2026 y 2030. El objetivo es sustituir entre 86 y 153 viajes de camiones diésel por viajes de camiones ZE para alcanzar 40% de viajes de camiones cero emisiones en 2026.</p> <p><i>Asistencia técnica y alcance</i> Para ayudar a los operadores a conocer más de los beneficios de la flota de camiones ZE, los programas de financiación y regulaciones aplicables, el Puerto lanzó un programa piloto de asistencia técnica en enero de 2023. El programa ofrecía capacitación personalizada a los camioneros. Asimismo, el Puerto y los socios del proyecto, como la Coalición de Salud Ambiental, CALSTART, el Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego y San Diego Gas & Electric, realizaron actividades de difusión directa entre los camioneros del Terminal Marítimo de Tenth Ave. del Puerto. Los eventos se realizaron en las siguientes fechas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 15/feb/2023 ▪ 24/abr/2023 ▪ 26/jun/2023 ▪ 28/jun/2023 <p>Otras actividades de alcance y difusión a los operadores de camiones realizadas por personal del Puerto y sus socios incluyeron:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mesa redonda de camioneros del Puerto de San Diego: 23 de febrero de 2023 ▪ Día de la flota de vehículos eléctricos de SDG&E: 6 de abril de 2023 ▪ Evento de conducción y paseo en camión eléctrico de la Harbor Trucking Association en Otay Mesa: 7 de abril de 2023 ▪ Evento de conducción y paseo en camión eléctrico de CALSTART en Chula Vista: 20 de octubre de 2023 <p><i>Incentivos para camiones eléctricos</i> El Puerto se coordinó con APCD para desarrollar oportunidades de financiamiento sincronizado de incentivo para que los operadores de camiones adquieran camiones ZE. El Puerto está trabajando activamente con las flotas de camiones para llegar a acuerdos.</p> <p>SANDAG SANDAG trabajó con el proyecto San Diego Regional 'Medium and Heavy-Duty Zero-Emission Vehicle Blueprint' (Plan de flotas ZE de servicio medio y pesado), que comenzó en junio de 2022. Los socios incluyen el Puerto de San Diego y la Coalición de Salud Ambiental y los consultores Fehr & Peers e ICF. El plan identificará los objetivos regionales de las flotas ZE de servicio medio y pesado y de infraestructura, desarrollará criterios de ubicación pública, identificará estrategias a corto y largo plazo para acelerar la adopción de vehículos ZE de servicio medio y pesado y guiará las inversiones de SANDAG para abordar los desafíos con la preparación tecnológica, la disponibilidad de infraestructura y los costos.</p> <p>El personal de SANDAG coordinó quincenalmente con el personal del Puerto de San Diego en los esfuerzos de planificación del proyecto.</p> <p>SANDAG completó la Estrategia regional de gestión de cargadores de vehículos eléctricos en marzo de 2023.</p> <p>SANDAG publicó un documento técnico sobre la transición del transporte de carga cero emisiones en la ?</p>	<p>Además, el Puerto y los socios del proyecto de CALSTART y la Junta de Recursos del Aire de California llevaron a cabo una campaña de alcance directo para camioneros en el Terminal Marítimo de Tenth Avenue del Puerto el 30 de julio de 2024.</p> <p>Por último, las actividades de alcance y difusión realizadas por el personal del Puerto y sus socios con los operadores de camiones incluyeron:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Evento de conducción y paseo en camión eléctrico de CALSTART en Chula Vista: 20 de octubre de 2023 ▪ Día de la flota de vehículos eléctricos de SDGE: 19 de abril de 2024 ▪ Evento de difusión de la Asociación de Camiones del Puerto (San Diego Sports Arena): 4 de septiembre de 2024 <p>SANDAG SANDAG completó el Plan regional de vehículos cero emisiones de servicio mediano y pesado de San Diego.</p> <p>SANDAG apoyó a Caltrans en la realización del Estudio de viabilidad de estacionamiento y carga de camiones MD/HD del Distrito 11 de Caltrans. SANDAG participó en el Equipo de Desarrollo del Proyecto y apoyó a Caltrans con el análisis y la revisión.</p> <p>SANDAG participó en el grupo de trabajo WWG del Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego el cual analiza posibles normas e incentivos para fomentar la adopción de vehículos de cero emisiones y otras actividades que buscan reducir las emisiones en los almacenes.</p> <p>SDGE El Programa FRANC de National City (recorrido gratuito por la ciudad) continúa operando y brinda viajes en vehículos eléctricos a los residentes del sector oeste de la 805 en National City.</p> <p>El Puerto de San Diego llegó a un acuerdo con Skycharger como contratista para construir la parada de camiones de cero emisiones en Tideland Avenue en National City. El contratista ha presentado una solicitud ante SDGE relativa a varios proyectos de infraestructura adicional para satisfacer las necesidades eléctricas de un proyecto tan grande. El proyecto incluye cargadores DCFC (carga rápida de CC) para vehículos eléctricos, energía solar, baterías e incluso una pequeña tienda de conveniencia para reducir las emisiones de carbono en la zona.</p> <p>A través del programa Power Your Drive for Fleets de SDG&E, continúa apoyando la preparación de la infraestructura de recarga eléctrica para los vehículos eléctricos de las flotas de servicio mediano y pesado.</p> <p>Brindar apoyo para la electrificación de la parada de camiones del Puerto.</p>
--	--	--	--	---

			<p>frontera California-Baja California en abril de 2023.</p> <p>SANDAG está participando en un grupo de trabajo multiinstitucional a nivel federal, estatal y local para identificar fondos y legislación para facilitar la transición a cero emisiones de los vehículos de servicio medio y pesado.</p> <p>El personal de SANDAG está participando en el estudio de viabilidad de las estaciones de carga y abastecimiento de combustible para vehículos eléctricos ZE, el cual se realiza bajo la dirección de Caltrans.</p> <p>SDGE A través del programa 'Power Your Drive for Fleets' de SDG&E, continúa apoyando la preparación de la infraestructura de recarga eléctrica para los vehículos eléctricos de las flotas de servicio mediano/pesado.</p> <p>Brindar apoyo para la licitación RFP para la electrificación de paradas para camiones del puerto.</p> <p>Municipio de San Diego La división <i>Operaciones de Flota</i> agregó un puesto de Gerente de Programa al presupuesto del año fiscal 2023. Este cargo supervisará el proceso de electrificación de los patios de operaciones y la infraestructura del municipio para respaldar una flota electrificada. <i>Operaciones de Flota</i> compró dos (2) unidades BEAM EV Arc y puso a prueba un programa utilizando ocho (8) Chevy Bolts para analizar el rendimiento de estas unidades. El EV ARC™ 2020 patentado es la única opción de carga de vehículos eléctricos que es transportable, 100 % renovable y externa a la red del mercado. Operaciones de Flota está trabajando actualmente en la adquisición de 2 a 4 unidades EV Arc adicionales. Adquirió 4 unidades más en el año calendario 2023. Además, Operaciones de Flota ha conseguido dos contratos para vehículos ligeros y vehículos medianos y pesados. Estos contratos permiten la flexibilidad de comprar una amplia gama de vehículos eléctricos y vehículos eléctricos adicionales a medida que estén disponibles durante la vigencia del contrato. Los vehículos de servicio pesado todavía están en proceso de reemplazo por EV. Actualización reciente del contrato para la compra de dos barrenderos de calles en 2024, que estarían operando en las calles tentativamente en noviembre de 2024.</p> <p>El CAP actualizado del Municipio para 2022 incluye acciones para la colaboración continua de la Estrategia 2, Medida 2.3 Incrementar la adopción de vehículos eléctricos.</p> <p>El Municipio de San Diego continúa trabajando con SANDAG, APCD, la Marina de los EE. UU., el Puerto de San Diego y otros socios en la planificación de infraestructura ZEV para vehículos de servicio mediano y pesado (MD/HD). Considerar políticas futuras para promover la adopción y utilización de vehículos eléctricos MD/HD ZEV en las comunidades de Portside, comunidades fronterizas y otros centros logísticos importantes.</p> <p>El CAP actualizado del Municipio para 2022 incluía metas para la flota municipal a través de la Estrategia 2, Medida 2.2 Incrementar el número de vehículos municipales cero emisiones (ZE). El objetivo para el parque municipal de LDV, MDV y HDC en 2030 será 50% ZEV, y para 2035, 100% ZEV para los LDV y 75% para los MDV y HDV.</p>	
incentivos	Acción E2: Proyección justa para los propietarios de camiones pequeños	Evaluar los posibles impactos regulatorios del reemplazo y mantenimiento de camiones en flotas pequeñas o subarrendatarios.		<p>SDAPCD No hay informes adicionales para 2024.</p> <p>CARB Nada nuevo que informar para 2024.</p>

<p>alcance; inspecciones; colaboración</p>	<p>Acción E3: Apoyar una ruta exclusiva para camiones y evitar que los camiones tengan un impacto en la comunidad local</p>	<p>Establecer un procedimiento formal para implementar un sólido componente educativo y de difusión entre las partes interesadas de manera bianual; Mejorar la señalización para camiones en las calles con respecto a la ruta designada para camiones.</p>	<p><u>Puerto de San Diego</u> El apoyo del Distrito Portuario a las rutas designadas para camiones incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> Los permisos de proyectos costeros emitidos a lo largo de la zona costera de trabajo incluyen la condición estándar para que las operaciones del proyecto cumplan con todas las normas y regulaciones aplicables. El cumplimiento de las rutas de camiones designadas en Barrio Logan se mencionan específicamente como Condiciones Especiales. Además, a los camiones que ingresan o salen del Terminal Marítimo de la Tenth Avenue se les informa sobre las rutas para camiones a través de señalización en Tenth Ave (terminal) y, si el conductor es el terminal, se le entrega un mapa de la ruta designada. Se mantiene y monitorea una línea directa al servicio del Puerto de San Diego para el reporte de problemas relacionados con las rutas de camiones y el ruido excesivo. El Puerto de San Diego cuenta con una línea directa de infracciones de rutas de camiones para que los residentes expresen sus inquietudes sobre problemas de tráfico de camiones u otros asuntos relacionados con los terminales marítimos. La línea tiene un mensaje grabado en inglés y español, y luego la persona que llama puede dejar un mensaje detallado sobre los problemas identificados. Se solicita a la persona que hace la llamada que deje algunos detalles, como el nombre de la empresa de transporte y el número de matrícula del vehículo o el número de contenedor. Además, la línea directa también rastreará las quejas sobre ruidos relacionados con actividades de carga y construcción en el Terminal Marítimo de Tenth Avenue. Línea directa #: (619) 686-8100. Tómese en cuenta que este es un número nuevo. El Puerto actualizó sus folletos informativos que entrega a los camioneros en las puertas del terminal con las rutas de camiones designadas y las rutas prohibidas a través de Barrio Logan, luego de la adopción por parte del Municipio de San Diego del Plan Comunitario de Barrio Logan actualizado. <p><u>Municipio de San Diego</u> El Municipio publicó en el sitio web un mapa que muestra las rutas prohibidas/permitidas para camiones: https://www.sandiego.gov/blog/truck-route-and-street-prohibition-map.</p>	<p><u>Puerto de San Diego</u> El Distrito Portuario continúa apoyando las Rutas Designadas para Camiones:</p> <ul style="list-style-type: none"> Los Permisos de proyectos de desarrollo costero emitidos a lo largo de la zona costera de trabajo incluyen la condición estándar para que las operaciones del proyecto cumplan con todas las normas y regulaciones aplicables. Cumplimiento: las rutas designadas para camiones en Barrio Logan se designan específicamente como Condiciones Especiales. A los camiones que ingresan o salen del Terminal Marítimo de Tenth Avenue también se les informa sobre las rutas de los camiones a través de señalización en el área. Si el conductor es nuevo en el terminal, se le entrega un mapa de la ruta designada. Se mantiene y monitorea una línea directa al servicio del Puerto de San Diego para el reporte de problemas relacionados con las rutas de camiones y el ruido excesivo. - Línea directa: (619) 686-8100. <p><u>SANDAG y Caltrans</u> SANDAG completó la Estrategia de implementación de transporte de carga sustentable en los condados de San Diego e Imperial, que incluye la inclusión de corredores de transporte para camiones con sobrecarga como estrategia para reducir la congestión y mejorar la viabilidad de los vehículos eléctricos cero emisiones de servicio mediano/pesado (MD/HD).</p>
<p>incentivos</p>	<p>Acción E4: Aumentar el número de estacionamientos para camiones e instalaciones de preparación de entregas pre-distribución con cargadores eléctricos para abordar las necesidades de estacionamiento regional y aliviar la congestión por falta de estacionamiento para camiones dentro de la comunidad de Portside.</p>	<p>Aumentar el número de plazas de estacionamiento para camiones y de instalaciones de carga eléctrica.</p>	<p><u>Caltrans</u> En Harbor 2.0, el proyecto ha incluido infraestructura ZEV dentro y alrededor de los terminales del Puerto de San Diego. Se obtuvo una subvención de financiación de la Comisión de Transporte de California para el diseño que incluye el desarrollo de infraestructura ZEV para vehículos comerciales. El CMCP SB2S incluyó estos esfuerzos en su plan.</p> <p><u>SANDAG</u> SANDAG apoya esta acción desarrollando criterios de ubicación en el Plan Regional de vehículos eléctricos cero emisiones de servicio mediano/pesado de San Diego.</p> <p>El personal de SANDAG comenzará a participar en el equipo PDT del estudio de viabilidad de estaciones de carga y abastecimiento de combustible ZEV dirigido por Caltrans.</p>	<p><u>SDAPCD</u> APCD ofrecerá financiamiento por lo menos para tres proyectos de infraestructura EV en Portside para facilitar la adopción de camiones, autobuses y unidades de conexión cero emisiones.</p> <p><u>Caltrans</u> Caltrans completó el Estudio de viabilidad de puntos de estacionamiento y estaciones de carga eléctrica para vehículos ZEV de servicio medio/pesado y se seleccionaron 22 ubicaciones en los condados de San Diego e Imperial para una evaluación más profunda en la próxima etapa. Además, Caltrans brindará apoyo a organizaciones como las tribu Campo y Quechan que están proponiendo centros de carga dentro de sus instalaciones.</p> <p><u>SANDAG</u> SANDAG completó la Estrategia de Implementación de Transporte de Carga Sostenible de los Condados de San Diego e Imperial, que incluye estrategias para aumentar el número de plazas de estacionamiento para camiones y la infraestructura de recarga eléctrica.</p> <p>SANDAG apoyó a Caltrans en la finalización del Estudio de</p>

				viabilidad de estacionamiento y carga de camiones MD/HD del Distrito 11 de Caltrans. SANDAG participó en el Equipo de Desarrollo del Proyecto y apoyó a Caltrans con el análisis y la revisión.
alcance; colaboración	Acción E5: Garantizar resultados justos para los conductores de camiones	Centrar las oportunidades de subvención en las empresas de camiones, en lugar de en conductores individuales, para garantizar que no se impongan desafíos injustos al conductor.		SDAPCD Ver B1.
alcance; colaboración	Acción F1: Apoyar usos de la tierra como amortiguadores entre el uso industrial y residencial en la comunidad de Portside	Brindar apoyo al Comité Directivo para la Actualización del Plan Comunitario de Barrio Logan (BLCP), que propone usos comerciales y zonificación que sirvan como amortiguador entre los usos industriales dentro del Puerto y los usos residenciales dentro de la comunidad; Coordinar las estrategias y objetivos de calidad del aire en el CERP con la Actualización del BLCP; Apoyar la adopción de la Estrategia de Aire Limpio Marítimo del Puerto de San Diego (MCAS); Apoyar la adopción del Plan Equilibrado que garantizará la implementación de Pepper Park en National City; Apoyar la estrategia de amortización del Plan Específico de Westside (WSP) (estrategias WSP 3).	Puerto de San Diego En consonancia con la adopción del Plan Comunitario de Barrio Logan recientemente actualizado, el Distrito Portuario está impulsando una actualización integral del Plan Maestro del Puerto. El preliminar de la Actualización del Plan Maestro del Puerto (PMPU) contiene el primer Elemento de Justicia Medioambiental de la historia , así como otros objetivos y políticas. Un ejemplo de políticas relacionadas con usos incompatibles de la tierra es mantener una separación o zonas de amortiguamiento adecuadas para mitigar la adyacencia, mientras que muchas otras están relacionadas con garantizar el desarrollo de un uso compatible de la tierra. Para obtener más información sobre el preliminar de las Políticas de Justicia Medioambiental del PMPU, consulte el Elemento de Justicia Medioambiental que comienza en la página 139. https://www.portofsandiego.org/waterfront-development/port-master-plan-update	
incentivos; alcance; colaboración	Acción F2: Reducir la exposición de receptores sensibles dentro de los 500 pies del puerto, autopistas e industrias.	Apoyar la solicitud de la comunidad para que Caltrans desarrolle zonas de amortiguación (vegetación/muros) a lo largo de la carretera I-5 en los puntos que sea posible.	Caltrans Caltrans a través del programa 'Clean California' cuenta con un proyecto a lo largo de Boston Ave desde la 29th Street y la 32nd Street. El proyecto está en construcción y ha eliminado suelo contaminado que ha reemplazado con suelo limpio. El proyecto está agregando y mejorando los siguientes componentes: sendero para peatones y ciclistas, un muro de privacidad que ha reducido la contaminación acústica de la comunidad adyacente; se está reemplazando el alumbrado público existente y se está agregando más iluminación para mejorar la seguridad. Un cambio contractual está agregando una rampa para reemplazar los escalones del puente peatonal que conecta las comunidades a ambos lados de la autopista I-5. Los elementos principales del proyecto Clean California se basan en las solicitudes y conversaciones/reuniones continuas con el grupo de la Coalición de Salud Ambiental y el Municipio de San Diego.	Caltrans El Proyecto de Mejoras Comunitarias de Boston Ave del programa Clean California completó su construcción en el otoño de 2023. Se han implementado las acciones que buscaban agregar o mejorar el sendero para peatones y bicicletas, un muro de privacidad y alumbrado público y una rampa para reemplazar los escalones existentes.
incentivos	Acción F3: Urbanismo medioambiental	Apoyar la expansión del Pepper Park de National City (2,000 acres adicionales).	Puerto de San Diego El Distrito Portuario está impulsando una actualización integral del Plan Maestro. El PMPU contiene objetivos y políticas encaminadas a hacer más ecológico el entorno urbano, con especial atención a las comunidades desfavorecidas. En noviembre 2022, se plantaron 20 árboles nuevos en el parque César Chávez , aumentando la cobertura con el ecosistema formado por las copas de los árboles en el Barrio Logan, comunidad de Portside.	Municipio de San Diego Hasta la fecha, el municipio de San Diego ha plantado 1,020 árboles. Se han plantado 901 árboles en el área prioritaria 1/Área Portside (Barrio Logan, Logan Heights, Sherman Heights, Grant Hill y Stockton) y 119 en el área prioritaria 2 (San Ysidro). La Ciudad de San Diego celebró nuestro árbol número 1000 en San Ysidro el 25 de octubre – más información aquí . También puede verse un vídeo realmente bueno que preparó CityTV. aquí . Puerto de San Diego La versión final de la Actualización del Plan Maestro Portuario (PMPU) fue adoptada por la Junta de Comisionados Portuarios en febrero de 2024 y contiene el primer Elemento de Justicia Medioambiental (JA) de la

				<p>historia, así como otros objetivos y políticas. Como ejemplo de los principios de urbanismo ecológico que promueve PMPU se encuentran los siguientes objetivos, metas y políticas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Objetivo 2 de JA: Promover la participación pública inclusiva ▪ Objetivo 2.1 de JA: Aumentar la concientización sobre el Distrito y los espacios públicos costales del puerto ▪ Política 2.1.1 de JA Continuar trabajando con socios para promover y ampliar la concientización sobre las oportunidades recreativas para que las personas de las comunidades desfavorecidas y las comunidades y las tribu indígenas relevantes exploren los espacios públicos costales del puerto. ▪ Política 2.1.2 de JA Continuar apoyando las oportunidades de educación medioambiental para las comunidades y escuelas en comunidades fronterizas de Portside y las costas portuarias, otras comunidades desfavorecidas y comunidades y tribu indígenas relevantes en la región. ▪ Política 2.1.3 de JA El Distrito puede apoyar o participar en oportunidades de ecologización urbana en comunidades desfavorecidas adyacentes, cuando sea factible y consistente con los requisitos de la Ley de Puertos. <p><i>Plantación de árboles</i> El Puerto de San Diego, junto con el Centro de Convenciones de San Diego, la Sociedad Torácica Estadounidense (ATS), AstraZeneca, Breathe Southern California y otros socios, se unieron para plantar 27 árboles nuevos en Embarcadero Marina Park North a lo largo de la costa de la Bahía de San Diego.</p>
incentivos	Acción F4: Reducción de la exposición en las escuelas públicas	Introducir tecnologías de filtración de aire interior en los distritos escolares; Priorizar la financiación mediante incentivos para apoyar a los autobuses ZEV y la infraestructura de recarga eléctrica; Establecer colaboraciones con los distritos escolares para buscar oportunidades de financiación; Buscar oportunidades de financiación de subvenciones.	<p>SDAPCD</p> <p><i>Se han invertido \$2,971,044 de los fondos de incentivo AB 617 para autobuses ZEV e infraestructura de recarga eléctrica en las comunidades de Portside.</i></p>	<p>SDAPCD</p> <p>No hay informes adicionales para 2024.</p>
incentivos	Acción F5: Apoyar las propuestas sobre el uso de tierras del Estudio del Corredor Multimodal de Harbor Drive (HCMCS)	Beardsley Street y Harbor Dr: Modificación de la mediana elevada para restringir los giros a la izquierda en sentido este y sur.	<p>Puerto de San Diego</p> <p>El personal del Puerto sigue comprometido con el Estudio del Corredor Multimodal Harbor Drive dirigido por Caltrans Distrito 11.</p> <p>En junio de 2023, el Distrito Portuario y el Departamento de Transporte del Estado (CalTrans) firmaron un MOA en el que el Distrito y CalTrans acordaron trabajar en cooperación hacia el objetivo mutuo y la visión compartida de desarrollar proyectos de transporte y carga sustentables para apoyar la región de San Diego y las operaciones del Distrito Portuario que benefician a las comunidades marginadas y promueven la acción climática. Los proyectos son los siguientes, entre otros: Harbor Drive 2.0 y carreteras cercanas, M5 e Infraestructura ZE para vehículos y camiones, y proyectos y programas identificados en los esfuerzos de planificación del transporte liderados y apoyados por el Distrito y Caltrans.</p> <p>En junio de 2023, la Comisión de Transporte de California anunció que el proyecto Harbor Drive 2.0 había recibido \$18.5 millones en subvenciones del programa Trade</p>	<p>Puerto de San Diego</p> <p>El personal del Puerto continúa participado y mantiene su compromiso con HDMC 2.0. SANDAG, que ahora lidera el proyecto, está trabajando para completar el diseño y los derechos de paso y buscando fondos para la construcción.</p> <p>En la reunión del grupo comunitario de Barrio Logan del 22 de mayo de 2024, SANDAG y el personal del Puerto presentaron el concepto del proyecto Harbor Drive 2.0, discutieron los próximos pasos y respondieron preguntas de los miembros del grupo y del público.</p> <p>SANDAG y Caltrans recibieron \$11 millones para el derecho de paso a través de los programas de subvención 'Reconnecting Communities and Neighborhood' para el proyecto Mejoras de Acceso a Harbor Dr 2.0. SANDAG y</p>

			<p>Corridor Enhancement Program (TCEP) para financiar el diseño del proyecto y los derechos de paso. La adjudicación exigía una contrapartida de \$2,185,714 que fue financiada por el Puerto en la Audiencia de la Junta de febrero de 2024.</p> <p>SANDAG Harbor Drive 2.0 está incluido en el Plan Regional 2021 con el ID de proyecto GM06 que se construirá a más tardar el 2035. Se incluyen mejoras adicionales al Corredor Multimodal Harbor Drive en el proyecto ID GM05 que se construirá a más tardar el 2050.</p> <p>SANDAG completó el concepto de operaciones de Harbor Drive 2.0 en agosto de 2022. Harbor Drive 2.0 está incluido en el Plan Integral del Corredor Multimodal (CMCP) final de South Bay a Sorrento (SB2S) con el número de referencia 601, que se construirá a más tardar el 2035. Las mejoras del Corredor Multimodal Harbor Drive están incluidas en el CMCP SB2S final con número de referencia 600 que se construirá a más tardar el 2035.</p> <p>SANDAG, Caltrans y el Puerto de San Diego continúan identificando y buscando fondos para mejoras de Harbor Drive.</p> <p>Municipio de San Diego</p> <p>El Municipio de San Diego está plenamente comprometido con el proceso de planificación de HDMC 2.0 y el proyecto multimodal asociado Vesta St. 1-15 y participa en reuniones dirigidas por Caltrans, en coordinación con la Marina, el Puerto y SANDAG.</p>	<p>Caltrans están explorando diferentes alternativas de carriles exclusivos para camiones para optimizar la eficiencia y limitar los impactos de los camiones en la comunidad. El proyecto apoyará una ruta dedicada para camiones creando carriles exclusivos para camiones y prioridad de señalización para carga en Harbor Drive y arterias de conexión. Se llevará a cabo una amplia difusión entre las partes interesadas para mantener informados sobre el Proyecto a los residentes, empresas, propietarios, miembros de la comunidad y otras partes interesadas que se vean afectados según sea necesario a través de los canales apropiados. SANDAG continúa avanzando en el proyecto a través de las fases de diseño y derechos de paso.</p>
incentivos	Acción F6: Resiliencia del vecindario y estabilidad de la vivienda	<p>Trabajar con la Agencia de Salud y Servicios Humanos del Condado de San Diego (HHSA) para evaluar la viabilidad de realizar evaluaciones de equidad en salud para las comunidades de Portside con el fin de informar los resultados de salud del CERP; Trabajar con SANDAG para evaluar la viabilidad de desarrollar un marco para identificar y evaluar los impactos significativos en la salud dentro de las comunidades de Portside, analizar la relación entre estos problemas de salud y el entorno construido, y evaluar los impactos de las principales estrategias de transporte del CERP; Aprovechar el Atlas de Comunidades Saludables 2012 de SANDAG para informar futuros estudios de equidad en salud.</p>	<p>SANDAG</p> <p>SANDAG publicó el Informe de referencia sobre equidad social en abril de 2023. El informe analiza las desigualdades actuales e informará el Plan de Acción en Temas de Equidad, que guiará a la agencia en el futuro abordaje de las prácticas de planificación que en el pasado dividieron y marginaron a las comunidades. El Informe de referencia sobre equidad social muestra indicadores de salud por raza/etnia y por jurisdicción y contiene recomendaciones para la planificación del transporte y la formulación de políticas basadas en información y hecho de la salud.</p> <p>SANDAG incluyó un Apéndice de Análisis de la Equidad Social en el Programa Regional de Mejoras del Transporte (RTIP) final de 2023. El Análisis de Equidad Social examina cómo la implementación del Plan Regional 2021, a través del RTIP, identifica las ubicaciones de los proyectos de transporte y las asignaciones de financiamiento a corto plazo para las comunidades más vulnerables de nuestra región. La metodología se basa en puntuaciones compuestas de CalEnviroScreen 4.0, que incorporan indicadores de salud y cargas de contaminación.</p>	<p>SANDAG</p> <p>SANDAG incluyó un Apéndice de Análisis de la Equidad Social en el Programa Regional de Mejoras del Transporte (RTIP) final de 2025. El Análisis de Equidad Social examina cómo la implementación del Plan Regional 2021, a través del RTIP, identifica las ubicaciones de los proyectos de transporte y las asignaciones de financiamiento a corto plazo para las comunidades más vulnerables de nuestra región. SANDAG hizo mejoras sobre la base de la metodología utilizada en el RTIP anterior para proporcionar a su Junta Directiva y al público más información sobre la equidad social en la financiación de proyectos.</p> <p>La Junta Directiva de SANDAG aprobó una resolución que ordena a su personal considerar lo siguiente al preparar el preliminar del Plan Regional 2025: (1) Priorizar el objetivo de "Comunidades y entorno saludables para todos" a través de la reducción de contaminantes atmosféricos nocivos provenientes del transporte por carretera mediante programas, políticas y proyectos piloto en las zonas censales identificadas con puntuaciones de material particulado de diésel en el percentil 75 o superior según los mapas y datos actuales de CalEnviroScreen; (2) Los impactos en la salud, con énfasis en las comunidades desfavorecidas que históricamente han soportado una parte desproporcionada de la contaminación causada por el transporte; y (3) Apoyar los objetivos 1 a 6 del CERP del APCD en lo referente al Plan Regional 2025.</p>
incentivos	Acción F7: Mejorar la eficiencia del transporte	<p>Priorizar la implementación de la separación a nivel del tranvía de la línea Azul en las calles 28 y 32 (proyecto SANDAG MMAS L-83 y HDMCS proyecto 62 y proyecto 22); 2.</p>	<p>National City</p> <p>8th St y Harbor Dr</p> <p>Reconfiguración de 8th St oeste con 3 carriles de paso hasta Naval Base Gate 9 (8th St). (HCMCS Proyecto 32). En marzo de 2023, el Municipio recibió una notificación de Caltrans de que había recibido \$2,000,000 para fondos estatales del programa ATP-Ciclo solo para construcción. El Municipio está esperando la liberación de fondos de</p>	<p>Caltrans</p> <p>El Proyecto de Mejoras Comunitarias de Boston Ave. del programa Clean California completó su construcción en el otoño de 2023. El Proyecto reutilizó cuatro acres de tierra a lo largo de la Interestatal 5 entre las calles 29th St y 32nd St y agregó un sendero para bicicletas y un sendero para</p>

			<p>Vivienda Asequible y Comunidades Sostenibles (AHSC) para financiar el diseño del proyecto.</p> <p><i>Centro Cívico Dr y Harbor Dr</i> Dos carriles de giro a la izquierda en dirección este para aumentar la capacidad de tráfico desde la rampa de salida cercana en dirección sur de la I-5. (HCMCS Proyecto 33). En marzo de 2023, el Municipio recibió una notificación de Caltrans de que había recibido \$2,580,000 para fondos estatales del programa ATP-Ciclo para financiar el proyecto. Pronto, en los próximos meses, el Municipio seleccionará al ingeniero de diseño que trabajará en la fase de diseño del proyecto.</p> <p><i>8th St</i> Carriles para bicicletas de clase II que conectan Harbor Dr, estación de bus//tranvía de 8th St y las comunidades de National City. Mejoras para peatones, incluidas barreras para cruces ferroviarios y rampas en aceras. Instalaciones de señalización. (HCMCS Proyecto 53). Este debería ser el proyecto "Corredor de Transporte Activo de 8th Street y Roosevelt Avenue" que mejorará las conexiones de peatones y ciclistas entre la Base Naval de San Diego, la estación de tranvía de 8th St y el centro de National City. El Municipio recibió \$5,185,000 para el financiamiento estatal del ATP solo para construcción. El Municipio está finalizando el diseño del proyecto, que está cerca del 100%. Sin embargo, El Municipio está esperando la liberación de fondos de Vivienda Asequible y Comunidades Sostenibles (AHSC) para financiar una parte de la construcción, ya que estimamos que el costo de construcción del proyecto sea de unos \$7 millones.</p> <p><i>24th St/Bay Marina Dr</i> Carriles para bicicletas de clase II que conectan el terminal marino, 24th St Transit Center y las comunidades de National City. Mejoras para peatones, incluidas barreras para cruces ferroviarios y rampas en aceras. Instalaciones de señalización. (HCMCS Proyecto 55). Este debería ser el proyecto "Conexiones del Centro de Buses de 24th Street" que proporcionará ciclovías de clase I y IV en 22nd Street desde Wilson Avenue hasta D Avenue. Ciclovías clase IV en Hoover Avenue desde 22nd Street hasta 33rd Street. Ciclovías clase IV en 30th Street desde Hoover Avenue hasta Highland Avenue. El Municipio se presentó con éxito a varios ciclos ATP y también recibió fondos del Congresista Vargas. La ciudad debería tener suficiente presupuesto para financiar las fases de diseño y construcción del proyecto. Pronto, en los próximos meses, el Municipio seleccionará al ingeniero de diseño que trabajará en la fase de diseño del proyecto.</p> <p><i>Carril bici de Bayshore, National City</i> Reubicación de Tidelands Ave a Marina Way y McKinley Ave. (HDMCS Proyecto 50). El proyecto está cerca de completar la fase de diseño. El Municipio planea anunciar el proyecto para su construcción a principios de 2024 y comenzar la construcción a mediados de 2024.</p> <p>Apoyar la conexión de transporte activo de Bay Marina Drive desde el este de la I-5 hasta las puertas en Terminal Ave (proyecto SANDAG MMAS L-198, taller de diciembre de 2018, Tabla NBSD) Este proyecto está en espera. La Ciudad no tiene fondos para financiar el proyecto.</p> <p>Proyecto de señalización de National City en todo el área de National City (proyecto SANDAG MMAS # P-32, Programa de Mejoras de la Capital Portuaria (CIP) (2014)) Diseño del proyecto finalizado. El Municipio está planeando anunciar este proyecto para su construcción en los próximos meses.</p> <p>Apoyar el sendero urbano de 8th Street desde Harbor Drive hasta D Ave. (Proyecto SANDAG MMAS L-146, Plan específico del centro de National City (2017)). Este proyecto está en espera. El Municipio no tiene fondos para financiar el proyecto.</p>	<p>peatones según el punto de acción 5. También en esta ubicación, el proyecto SHOPP de preservación del puente reemplazará la cerca y la iluminación, y arreglará la plataforma del puente y la acera para conectar a la comunidad al otro lado de la autopista.</p> <p>Puesto de San Diego La versión final de la Actualización del Plan Maestro Portuario (PMPU) fue adoptada por la Junta de Comisionados Portuarios en febrero de 2024 y contiene un Elemento de Movilidad, así como otros objetivos y políticas. Como ejemplo de cómo el PMPU promueve principios de transporte eficientes específicamente relacionados con el movimiento de mercancías se encuentran los siguientes objetivos, metas y políticas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ M Objetivo 2- Una red integrada, eficiente, diversificada y sostenible que facilite el movimiento de mercancías ▪ M Objetivo 2.1- Proporcionar puntos de transferencia limpios, modernos y eficientes en terminales marítimos del Distrito para el movimiento de mercancías entre el agua y la tierra. ▪ M Política 2.1.1- El Distrito priorizará el uso de los terrenos existentes en los terminales para usos y operaciones marítimas, incluyendo, entre otros, instalaciones de navegación e industrias navieras. ▪ M Política 2.1.2 - El Distrito fomentará el desarrollo de infraestructura versátil que pueda adaptarse a las necesidades futuras y admitir múltiples modos de viaje para la transferencia de carga entre los usos fluviales y terrestres. ▪ M Política 2.1.3- El Distrito se esforzará por mantener una mezcla de carga diversa, como contenedores, carga seca a granel, carga líquida a granel, carga refrigerada, carga multipropósito, carga rodada y carga remolcada por mar. ▪ M Política 2.1.4- El Distrito deberá exigir, cuando sea factible, operaciones portuarias eficientes y sostenibles para buques transoceánicos y embarcaciones portuarias relacionadas con el transporte de carga. ▪ M Política 2.1.5- El Distrito buscará oportunidades de inversión y subvenciones para infraestructura, equipos y tecnologías que permitan a los terminales marítimos del Distrito transferir mercancías de manera eficiente y sostenible entre agua y tierra.
--	--	--	--	--

			<p>Caltrans Caltrans a través del programa Clean California tiene un proyecto a lo largo de Boston Ave desde 29 Street hasta 32 Street. El proyecto está en construcción y ha agregado un sendero para peatones y bicicletas según el punto de acción 5.</p> <p>Puerto de San Diego El Distrito Portuario está impulsando una actualización integral del Plan Maestro del Puerto. El preliminar de la Actualización del Plan Maestro del Puerto (PMPU) contiene un Elemento de Movilidad que pretende brindar orientación para el mantenimiento, la mejora, la accesibilidad y la integración de las opciones de viaje hacia, desde y a lo largo de los espacios abiertos públicos a lo largo de la costa portuaria. En concreto, el objetivo de este elemento es:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Fomentar la implementación de nuevas redes de movilidad y la mejora y ampliación de las redes de movilidad existentes para ofrecer a los usuarios diversas opciones de viaje, incluido el transporte público, tanto por agua como por tierra;▪ Proporcionar terminales marítimos eficientes como puntos de conexión de carga para mantener una red de transporte de mercancías sostenible; y▪ Continuar la coordinación con el Departamento de Defensa para apoyar y mantener la designación de Puerto Estratégico que facilita las operaciones militares de EE. UU. en los espacios abiertos públicos a lo largo de la costa portuaria. Para obtener más información sobre el preliminar de las Políticas de Justicia Medioambiental del PMPU, consulte el Elemento de Movilidad que comienza en la página 69. <p>El programa ‘Free Ride Around National City’ (FRANC) (Programa FRANC) consiste en un sistema de conexión local en vehículos eléctricos (NEV) que une destinos del centro de National City, el pueblo antiguo de National City y el lado oeste de National City. En julio de 2023, la Junta de Comisionados Portuarios autorizó \$400,000 del Fondo de Impacto Industrial Marítimo (MIIF) para destinarlo al Programa FRANC, QUE complementará hasta \$1,500,000 la “Asignación para el Proyecto de Movilidad” que el Municipio recibió de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) a través del programa Clean Mobility Options.</p> <p>SANDAG Las separaciones de nivel de la Línea Azul de 28th St y 32nd St están incluidas en el Plan Regional 2021 con el ID de proyecto TL12, cuya construcción se prevé a más tardar el 2035. Las separaciones de niveles de la Línea Azul están incluidas en el CMCP SB2S con el número de referencia 11, cuya construcción se prevé a más tardar el 2035.</p> <p>Municipio de San Diego El Municipio de San Diego está evaluando la viabilidad de un estudio para atenuar el tráfico que se completará a lo largo de Boston entre las calles 26th Street y 28th Street. Esto es compatible con la Acción F7. Mejorar la eficiencia del transporte.</p> <p>El Municipio de San Diego ha incluido un camino de usos múltiples de clase I como una instalación planificada en la Actualización del Plan Comunitario de Barrio Logan. Este proyecto también ha sido incluido y priorizado en el preliminar del Plan Maestro de Movilidad. Todos estos son documentos de políticas rectoras para toda la ciudad que el Municipio lidera y apoya.</p> <p>El proyecto de ciclovías de Clase IV de Main Street consiste en una ciclovía planificada según la Actualización del Plan Comunitario de Barrio Logan. Este proyecto se extiende desde Schley Street hasta Rigel Street a lo largo de Main Street e incluye la eliminación de un carril de circulación para instalar una ciclovía bidireccional de Clase IV en el lado sur y la instalación de nuevas medianas elevadas, entradas para vehículos y nuevas rampas en las aceras. El proyecto está priorizado en el preliminar del Plan Maestro de</p>	
--	--	--	--	--

			Movilidad y está identificado en el Programa de Mejoras de la Capital del Municipio como diseño de ingeniería preliminar y parcialmente financiado.	
incentivos	Acción F8: Desvío de camiones	Desvío de camiones para evitar que los camiones circulen por Beardsley St.		
incentivos	Acción G1: Reducir las emisiones de diésel de los equipos de manipulación de carga (CHE).	Facilitar la modernización y/o sustitución de vehículos diésel CHE por vehículos ZE CHE en los terminales marítimos del Puerto.	<p>Puerto de San Diego Los siguientes equipos de manipulación de carga cero emisiones reemplazaron a los equipos diésel ubicados en el terminal marítimo de Tenth Avenue:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Dos grúas móviles portuarias totalmente eléctricas llegaron al Terminal Marítimo de Tenth Avenue (TAMT) en julio de 2023, reemplazando una grúa móvil portuaria diésel, la pieza más tóxica del equipo de manipulación de carga del TAMT. Se espera que las nuevas grúas comiencen a funcionar en 2024. Además de los 14 millones de dólares para adquirir las grúas, se han invertido 8.9 millones de dólares adicionales en la modernización y mejora de la infraestructura eléctrica para operar y cargar las grúas, lo que suma una inversión de casi \$23 millones de dólares en equipos de manipulación de carga sin emisiones en el Terminal Marítimo de Tenth Avenue. ▪ Se recibieron cinco cargadores de patio 'Yard Trucks' eléctricos, que reemplazan a los camiones de patio propulsados por diésel existentes, en el Terminal Marítimo de Tenth Avenue, los cuales ya están en uso activo. ▪ El TAMT también recibió una carretilla elevadora pesada eléctrica que reemplaza igualmente a una diésel, la cual ya se encuentra en uso activo. ▪ En general, cinco de 20 cargadores de patio y cuatro de 10 carretillas elevadoras se han reemplazado por alternativas eléctricas cero emisiones. ▪ SDAPCD financió \$2,723,000 (fondos de incentivos AB617) para infraestructura para grúas y 4 carretillas elevadoras eléctricas para Marine Group Boat Works por un valor de \$214,882. 	<p>SDAPCD No hay informes adicionales para 2024.</p> <p>Puerto de San Diego Dieciséis de los veinte equipos de manipulación de carga diésel han sido reemplazados por equipos cero emisiones, en consonancia con el Objetivo 1 de la Estrategia de Aire Limpio Marítimo para Equipos de Manipulación de Carga, Reducir el material particulado de diésel (DPM) de los equipos de manipulación de carga en los terminales marítimos en un 80% para 2026.</p> <p>Dos grúas móviles portuarias totalmente eléctricas llegaron al Terminal Marítimo de Tenth Avenue (TAMT) en julio de 2023, reemplazando una grúa móvil portuaria diésel, la pieza más tóxica del equipo de manipulación de carga del TAMT. La infraestructura eléctrica para alimentar las grúas fue instalada y puesta en funcionamiento en marzo de 2024. Se han completado los procedimientos de puesta en servicio de ambas grúas, que ahora están completamente operativas.</p> <p>Se pusieron en servicio nuevos equipos de manipulación de carga cero emisiones en el TAMT: dos camiones de patio eléctricos (siete en total), un camión de carga pesada eléctrico (dos en total) y tres carretillas elevadoras eléctricas (tres en total) y dos apiladores eléctricos.</p>
incentivos	Acción G2: Reducir las emisiones de los buques atracados	Apoyo financiero para instalar fuentes de energía en el muelle u otras alternativas para reducir las emisiones de los barcos hoteleros; Reducción de emisiones de los barcos hoteleros y conceptos innovadores comenzando con pruebas piloto en 2024; Utilizar la infraestructura de energía de barco a tierra existente para apagar los motores principales y auxiliares	<p>Marina de guerra La Marina continúa asegurándose de que nuestros barcos atracados utilicen energía terrestre siempre que sea posible para minimizar el uso de combustible y los impactos en la calidad del aire en las comunidades circundantes. La Base Naval de San Diego (NBSD) está trabajando activamente para expandir sus capacidades de energía en tierra/muelle a través del financiamiento proporcionado por el programa que establece estándares de combustible bajo en carbono (LCFS) del estado.</p> <p>Puerto de San Diego Se instaló un segundo sistema de energía costera para cruceros, el cual entró en funcionamiento en enero de 2023 en el muelle de B Street del puerto. Dos cruceros pueden conectarse a la red eléctrica simultáneamente, reduciendo drásticamente las emisiones de material particulado de diésel (DPM) en el centro de San Diego. El primer sistema se instaló y está operativo desde 2010.</p> <p>En abril de 2023, los Comisionados Portuarios aprobaron \$7.1 millones de dólares para el diseño final y la construcción de un sistema de energía costera, Fase 1 en el Terminal Marino de National City para operaciones de planchado en frío de buques transoceánicos.</p> <p>El Programa de Reducción de Velocidad de los Buques (VSR) del Puerto es una estrategia voluntaria que busca reducir los contaminantes del aire y las emisiones de gases de efecto invernadero de los buques que hacen escala en el Puerto mediante la reducción de las velocidades en las cercanías de la Bahía de San Diego. La Zona VSR se extiende 40 millas náuticas mar adentro desde Point Loma. El Puerto solicita a los operadores de las</p>	<p>SDAPCD No hay informes adicionales para 2024.</p> <p>Puerto de San Diego El Puerto continúa construyendo fuentes de energía en tierra/muelle para buques oceánicos y embarcaciones comerciales portuarias. En su reunión de septiembre de 2024 de la Junta de Comisionados del Puerto, la Junta adjudicó un contrato de construcción para una nueva toma de corriente en tierra/muelle en el Terminal de Cruceros por un monto de \$463,500. La nueva toma de corriente ofrecerá mayor flexibilidad a los barcos que se conectan a la energía de tierra mientras están atracados al no limitar la conexión en función del lado de la embarcación donde se encuentra la conexión. Las capacidades de energía en tierra permiten que los cruceros se conecten a la red eléctrica para alimentar sus barcos mientras están atracados en lugar de utilizar generadores diésel.</p> <p>Se están implementando dos sistemas de energía en tierra/muelle para buques transoceánicos en el Terminal Marino de National City (NCMT), con la Fase 1 actualmente en construcción y se prevé que estén operativos a principios de 2025. La fase de diseño para la implementación de energía en tierra/muelle, Fase 2 del NCMT ha comenzado,</p>

			<p>embarcaciones que ingresan o salen de la Bahía de San Diego que respeten un límite de velocidad de 12 nudos para buques de carga y de 15 nudos para cruceros. La participación en el programa ha logrado que el 90% de los viajes de las embarcaciones dentro de la zona VSR respeten los límites de velocidad solicitados. Desde julio de 2022 hasta junio de 2023, el Puerto vio a 26 operadores de buques participar por separado en el programa con una tasa de participación superior al 90%, lo que representa 122 viajes con velocidad reducida y emisiones reducidas.</p>	<p>y en los próximos años se buscarán fondos para la implementación del proyecto.</p> <p>El Programa de Reducción de Velocidad de los Buques (VSR) del Puerto es una estrategia voluntaria que busca reducir los contaminantes del aire y las emisiones de gases de efecto invernadero de los buques que hacen escala en el Puerto mediante la reducción de las velocidades en las cercanías de la Bahía de San Diego. La Zona VSR se extiende 40 millas náuticas mar adentro desde Point Loma. El Puerto solicita a los operadores de buques de carga que entran o salen de la Bahía de San Diego que respeten un límite de velocidad de 12 nudos y a los operadores de cruceros que respeten un límite de velocidad de 15 nudos. El programa ha logrado que el 90% de los viajes de las embarcaciones dentro de la zona VSR respeten los límites de velocidad solicitados. Desde octubre de 2023 hasta octubre de 2024, 31 operadores de embarcaciones participaron por separado en el programa con una tasa de participación superior al 90 %, lo que representa 153 viajes con velocidad reducida y emisiones reducidas.</p>
incentivos	Acción G3: Reducir las emisiones de las embarcaciones portuarias	<p>Evaluar opciones para implementar remolcadores y transbordadores ZE en concordancia con las regulaciones estatales; Buscar oportunidades de financiamiento mediante subvenciones para financiar proyectos en concordancia con los requisitos reglamentarios.</p>	<p>Puerto de San Diego</p> <p>El Distrito Portuario continúa siendo un socio activo de Crowley Marine Services en el diseño, desarrollo e implementación del primer remolcador eléctrico ZE de América del Norte y la infraestructura de recarga terrestre asociada, el cual se espera que esté operativo en el invierno de 2023-24.</p> <p>El Distrito Portuario se está asociando con APCD y Star & Crescent Boat Company, que opera como Flagship Cruises & Events (Flagship), para obtener fondos de CARB para electrificar dos (2) transbordadores que actualmente transportan pasajeros a través de la Bahía de San Diego hacia y desde el centro de San Diego y Coronado, incluyendo infraestructura de recarga eléctrica en ambos muelles de la ciudad de San Diego. - aún no está disponible públicamente. Históricamente, SDAPCD ha aportado fondos por un valor de \$1,804,996 para financiar varios proyectos de embarcación portuaria diésel más limpia, como C&W Diving (\$122,500), Pacific Dredge (\$122,086), Pacific Tugboat (\$1,477,970) y RE Staite (\$82,440).</p>	<p>SDAPCD</p> <p>Se completó el proyecto del remolcador eléctrico de Crowley y SDAPCD aportó \$8,002,785 en incentivos AB617, con \$2 millones adicionales en fondos DERA a través del Distrito del Aire. El eWolf de Crowley Marines, el primer remolcador totalmente eléctrico de Norteamérica, ya está operativo en la Bahía de San Diego y opera exclusivamente con buques oceánicos que hacen escala en el TAMT. El eWolf desplaza 30.000 galones de combustible diésel al año mediante la sustitución del remolcador diésel existente.</p> <p>Puerto de San Diego El Puerto sigue comprometido y tiene la esperanza de que la asociación con Flagship Cruises & Events y San Diego County APCD para obtener fondos de subvención de CARB permitirá la construcción y el despliegue de dos (2) transbordadores eléctricos que actualmente transportan pasajeros a través de la Bahía de San Diego entre el centro de San Diego y Coronado, así como infraestructura de recarga eléctrica en ambos muelles de la ciudad de San Diego. El acuerdo de subvención está actualmente en negociaciones.</p>
incentivos	Acción G4: Reducir las emisiones de DPM y NOx de los compresores de aire portátiles y otras fuentes de diésel en los astilleros.	<p>Los astilleros exigirán que los compresores de aire portátiles en sitio funcionen con motores ZEV o Tier 4; los astilleros continuarán con las acciones en curso para reducir las emisiones de los equipos diésel de circulación en carretera y otros no circulantes en carreteras públicas.</p>	<p>NASSCO</p> <p>Desde 2021, los tres astilleros han adoptado una serie de acciones voluntarias para reducir las emisiones de DPM y NOx, como requisitos para compresores eléctricos o portátiles Tier 4, la adopción de diésel renovable y demostraciones preliminares de viabilidad de vehículos eléctricos circulantes y no circulante en las carreteras públicas.</p> <p>En septiembre de 2023, NASSCO, en cooperación con el Proyecto piloto de camiones cero emisiones de San Diego APCD (APCD), compró 3 autobuses eléctricos y 1 camión semirremolque eléctrico para reemplazar sus contrapartes diésel de la flota de circulación en carretera de NASSCO.</p> <p>Las compras representan un primer esfuerzo significativo en la adopción de vehículos eléctricos de conformidad con los plazos regulatorios estatales. NASSCO espera la</p>	<p>SDAPCD No hay informes adicionales para 2024.</p> <p>NASSCO Desde marzo hasta mayo de 2024, NASSCO adquirió y puso en servicio sus 3 autobuses eléctricos y 1 semirremolque eléctrico, que fueron adquiridos como parte del Proyecto Piloto de Camiones Cero Emisiones con San Diego APCD. Desde entonces, los vehículos han comenzado a realizar viajes regulares a través y alrededor del Puerto, así como de las Comunidades Desfavorecidas de la Frontera AB617.</p> <p>BAE Systems</p>

			<p>entrega del semirremolque para el 31 de octubre de 2023 y los autobuses para el 1 de marzo de 2024.</p> <p>Además de los esfuerzos de electrificación de la flota de carreteras, NASSCO está reemplazando sus motores diésel más antiguos en dos grúas pórtico con nuevos motores Tier 4 Final. Los motores Tier 4 Final emiten significativamente menos DPM durante las operaciones en comparación con los motores de nivel inferior y se espera que reduzcan aún más las emisiones anuales de DPM de NASSCO. Al 22 de septiembre de 2023, NASSCO había reemplazado el motor de una grúa, la Grúa 10, y completará el reemplazo del motor de una segunda grúa, la Grúa 11, para fines de noviembre de 2023.</p> <p>BAE En la primera mitad de 2023, BAE Systems SDSR lanzó sus propios esfuerzos de electrificación de flota y adquirió una carretilla elevadora eléctrica de 22 toneladas, para reemplazar su contraparte diésel, y un semirremolque Peterbilt 2023 totalmente eléctrico. CMSD redujo las emisiones de DPM de su flota al retirar múltiples montacargas y grúas diésel de nivel 0.</p> <p>Además de los esfuerzos de electrificación de la flota descritos anteriormente, CMSD y BAE Systems SDSR contrataron los servicios de "Smash My Trash", un servicio de compactación de basura que reduce el volumen de basura dentro de los recipientes de desechos dentro de los astilleros, lo que resulta en menos millas recorridas por los camiones de Republic Services n la comunidad de Portside. BAE redujo aún más sus emisiones de DPM con el uso de skimmers robóticos que recogen basura y escombros flotantes en la Bahía, como lo haría Roomba pero sobre el agua. Los skimmers reducen la necesidad de recoger basura y escombros mediante embarcaciones diésel.</p>	<p>En la primera mitad de 2024, BAE Systems ha puesto en servicio su semirremolque eléctrico adquirido en 2023. Asimismo, BAE Systems ha comprado 2 nuevos buques de seguridad eléctricos, cuya entrega se espera entre el cuarto trimestre de 2024 y el primer trimestre de 2025. BAE Systems también se deshizo de seis carretillas elevadoras más antiguas de su flota no circulante en carreteras públicas y anticipa reemplazos con modelos totalmente eléctricos, y continúa con sus planes para electrificar/energizar en tierra su dique seco POSD.</p> <p>Continental Maritime (CMSD) En 2024, Continental Maritime adquirió un camión eléctrico de plataforma y la infraestructura de recarga asociada y espera recibirlo entre el cuarto trimestre de 2024 y el primer trimestre de 2025. Además, CMSD se deshizo de una combinación de 7 vehículos circulantes en carretera y no circulantes en carreteras públicas, incluidos 4 montacargas, un autobús, un camión grúa y una grúa no circulante en carreteras públicas.</p>
incentivos	Acción G5: Promover las mejores prácticas para reducir las emisiones de diésel, emisiones de compuestos orgánicos volátiles (o emisiones VOC) y otras emisiones de las actividades de reparación de buques.	Brindar capacitación sobre las mejores prácticas a contratistas de servicios de reparación de barcos; la Marina evaluará los cambios en las emisiones derivados del aumento de las operaciones de reparación de barcos en la NBSD.	<p>Marina La Marina continúa proporcionando energía eléctrica a los nuevos barcos que se agregan a la NBSD para reparaciones. Además, la Marina ha estado verificando diligentemente que todos los motores diésel portátiles que realizan trabajos de reparación de barcos en la base NBSD sean del nivel más alto disponible (Nivel 3 o Nivel 4) para mejorar la calidad del aire.</p> <p>La Armada ofrece capacitación anual sobre recubrimientos marinos a marineros y contratistas para promover las mejores prácticas para reducir las emisiones VOC. Los esfuerzos de NBSD ayudarán a reducir el uso de combustible diésel y minimizar las emisiones de material particulado y VOC.</p> <p>Astilleros En 2021 y 2022, con esta acción se lograron promover las mejores prácticas para reducir emisiones de diésel, VOC y otras emisiones de las actividades realizadas por pequeños contratistas de reparación de barcos que trabajan en los tres astilleros o en áreas circundantes. En 2023, se amplió el alcance con el diseño de estrategias de electrificación de flotas para miembros locales de grupos industriales como la Asociación Medioambiental Industrial (IEA), Profesionales Medioambientales de San Diego (SDEP) y la Sociedad de Ingenieros Militares Estadounidenses (SAME), que también tienen impactos operativos en la calidad del aire de la comunidad y el condado de San Diego.</p> <p>La primera sesión de capacitación en persona para subcontratistas se coordinó a través de la Asociación de Reparación de Barcos de San Diego (SDSRA) y se llevó a cabo en el Anchors Conference Center el 11 de julio de 2023. La presentación se centró en el cumplimiento de las normas de recubrimiento marino aplicables, entre ellas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Manejo de materiales y mejores prácticas para reducir emisiones VOC ▪ Uso de pinturas y disolventes que cumplan con las normas VOC, y ▪ Procedimientos de registro. 	<p>Marina Los contratistas que trabajan en el muelle de barcos deben completar una capacitación específica sobre calidad del aire, proporcionar certificados de finalización de la capacitación de sus representantes principales y alternativos, presentar hojas de datos de seguridad para todos los materiales adquiridos que demuestren el cumplimiento normativo y especificar el trabajo planificado. Luego de estas verificaciones, los contratistas están autorizados a comenzar a trabajar y son sometidos a inspecciones aleatorias que evalúan su cumplimiento con las normas de calidad del aire. Se requieren informes de uso mensuales de cada contratista, estos verifican su cumplimiento con los permisos de aire aplicables.</p> <p>Reducción de emisiones mediante la adquisición de vehículos eléctricos para la flota gubernamental, apoyando en última instancia las operaciones de los barcos y la misión general de las bases. Esto redujo el consumo de combustible en un 10% desde 2020, lo que representa una reducción en las emisiones de CO2 de 178 toneladas métricas. Esto se alinea con las Órdenes Ejecutivas (EO) 14008 y 14057 que ordenan la transición de las flotas de vehículos no tácticos federales a flotas de cero emisiones.</p> <p>Astilleros En 2024, los astilleros, a través de la Asociación de Reparación de Barcos de San Diego (SDSRA), llevaron a cabo múltiples capacitaciones para subcontratistas que trabajan dentro del área de Portside, tres de ellas centradas específicamente en medidas de cumplimiento con los</p>

			<p>Un segundo evento de capacitación de subcontratistas se llevó a cabo el 14 de septiembre de 2023 a través de la SDSRA en el USS Midway. La presentación se centró en el cumplimiento de las normas de aplicación de adhesivos, incluyendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Manejo de materiales y mejores prácticas para reducir emisiones VOC ▪ Uso de adhesivos y disolventes que cumplan con las normas VOC, y ▪ Procedimientos de mantenimiento de registros e infracciones comunes. <p>Además de las capacitaciones para subcontratistas, NASSCO realizó presentaciones en dos eventos presenciales y uno virtual para grupos medioambientales de la industria durante el verano de 2023.</p> <p>Las presentaciones se centraron en las tendencias globales observadas en las cadenas de suministro, energía y fabricación de vehículos eléctricos y fuentes de energía renovables y cómo los líderes industriales locales pueden optimizar sus estrategias de electrificación para reducir las emisiones de sus flotas con demoras mínimas.</p>	<p>estándares de calidad del aire en respaldo del CERP. Además, NASSCO realizó una presentación en la conferencia de la Asociación Medioambiental de la Industria (IEA) sobre tecnologías verdes emergentes que pueden ayudar en los esfuerzos de electrificación de la flota dentro de la comunidad de Portside.</p> <p>La primera sesión de capacitación en persona para subcontratistas se coordinó a través de la SDSRA y se llevó a cabo en el Anchors Conference Center el 13 de febrero de 2024. La presentación se centró en el cumplimiento de las normas y actualizaciones de CARB, incluyendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Una descripción general de los desarrollos regulatorios de CARB con respecto a las flotas de carretera y no circulantes en carreteras públicas y las embarcaciones portuarias comerciales, ▪ Cambios en el reglamento sobre vehículos diésel en uso que no circulan en carreteras públicas (vigente a partir de enero de 2024) y ▪ Cómo cumplir con los requisitos establecidos en el reglamento. <p>La segunda sesión de capacitación en persona para subcontratistas se coordinó a través de la SDSRA y se llevó a cabo en el Anchors Conference Center el 12 de marzo de 2024. La presentación se centró en el cumplimiento de las normas aplicables al uso de adhesivos, incluyendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Manejo de materiales y mejores prácticas para reducir emisiones VOC ▪ Uso de adhesivos y disolventes que cumplan con las normas VOC, y ▪ Procedimientos de registro. <p>El tercer evento de capacitación de subcontratistas se llevó a cabo el 10 de septiembre de 2024 a través de la SDSRA en el Anchors Conference Center. La presentación se centró en las infracciones comunes de las normas APCD sobre el uso de recubrimientos, adhesivos y solventes marinos y las formas de prevenirlas, incluyendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Contenedores abiertos ▪ Verificación y demostración del cumplimiento de estándares VOC de conformidad con las normas de APCD ▪ Procedimientos de mantenimiento de registros e infracciones comunes
incentivos	Acción G6: Reducir las emisiones derivadas del transporte de los empleados de los astilleros	Continuar con los programas en curso y la asociación con SANDAG iCommute para promover y mejorar la participación en el transporte alternativo.	<p>Astilleros Antes de la aprobación del CERP, los tres astilleros contaban con programas alternativos de transporte que incorporaban vehículos compartidos y/o incentivos de tránsito en asociación con SANDAG. Esta acción se incluyó como una forma de reducir las emisiones del transporte de los empleados mejorando la participación en alternativas de transporte a través de la difusión y la educación.</p> <p>El fin de la pandemia de COVID-19 provocó un resurgimiento de la promoción y publicidad de opciones de transporte alternativo por parte de los astilleros. En colaboración con SANDAG, los astilleros participaron en varios eventos de difusión en el curso del año para garantizar que estos empleados conocieran los diversos programas disponibles para ellos. El 12 de septiembre de 2023, SANDAG reconoció a</p>	<p>Astilleros Los astilleros distribuyeron materiales de difusión para educar a los empleados y promover la participación en alternativas de transporte. Dependiendo del astillero, la distribución de estos materiales se realizó a través de boletines informativos para empleados, distribuciones por correo electrónico, eventos de orientación para nuevos empleados, sitios de intranet de la empresa y/o publicaciones en paneles de anuncios. Los eventos de difusión en persona también fueron útiles para generar conciencia sobre estos programas entre los empleados que no utilizan computadoras ni correo electrónico en su</p>

			<p>BAE Systems SDSR y NASSCO con el prestigioso premio Diamond de nivel Platino por sus extensos programas de transporte alternativo y sus esfuerzos de difusión.</p> <p>Resumen de acciones de los astilleros para promover el uso de alternativas de transporte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Informar a los empleados sobre los subsidios de transporte de iCommute disponibles para usuarios elegibles de transporte público y de vehículos compartidos. ▪ Designar a uno o más miembros del personal existente para coordinar y promover programas de viajes diarios entre los empleados, ▪ Informar a los empleados que comparten un automóvil o camioneta, toman transporte público, bicicleta o caminan al trabajo sobre el Programa de viaje garantizado a casa de iCommute y ▪ Realizar una encuesta de iCommute siempre que sea posible para determinar las preferencias de viaje de los empleados y medir los cambios en las tarifas de viaje individualizado. 	<p>trabajo diario.</p> <p>NASSCO En colaboración con SANDAG, NASSCO realizó una encuesta entre sus empleados para determinar la eficacia de sus opciones de viaje alternativas para conductores con un solo ocupante. El resultado de la encuesta indicó que el número de pasajeros en vehículos con un solo ocupante (SOV) disminuyó del 69 %, según la encuesta de 2022, al 65 % en 2024. Estamos orgullosos del progreso que seguimos logrando y estamos entusiasmados de desarrollar e implementar estrategias para continuar la tendencia de reducción del número de pasajeros que utilizan SOV.</p> <p>En reconocimiento a sus esfuerzos, NASSCO recibió una vez más el premio Diamante Platino de SANDAG.</p>
incentivos	Acción G7: Promover la adopción de tecnologías ZE por parte de los inquilinos del puerto, camioneros y otros usuarios de equipos.	Evento demostrativo donde se podrán ver y probar equipos ZE.	<p>Marina</p> <p>La Marina ha planificado y comprometido más de \$20 millones de dólares en mejoras de la infraestructura de vehículos eléctricos en NBSD este año. La Marina instalará 340 cargadores en toda la NBSD. Este esfuerzo apoyará su transición a flotas de vehículos eléctricos y al mismo tiempo mejorará la calidad del aire en la comunidad de Portside. El proyecto se adjudicará en septiembre de 2023.</p> <p>NBSD continúa aumentando sus activos de energía renovable. Está previsto que se adjudique un proyecto de microrred a principios del año calendario 2024. El proyecto proporcionará 300KW de generación renovable en el sitio y 1MW/8MWH de almacenamiento en baterías. El proyecto proporcionará energía renovable y redundante a instalaciones clave de la NBSD y reducirá la carga eléctrica de la red SDG&E.</p> <p>Puerto de San Diego El Distrito Portuario promueve el uso de tecnologías nuevas y emergentes que no utilicen diésel. La flota de vehículos ZE del Distrito Portuario se ha ampliado y se prevé que crezca. Actualmente, el Puerto ha adquirido quince (15) vehículos eléctricos.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Una (1) camioneta Ford F150 Lightning ▪ Dos (2) camiones Lordstown Endurance ▪ Cuatro (4) vans de trabajo Ford e-Transit 350 ▪ Ocho (8) Tesla Model Y <p>Está previsto que lleguen once (11) camionetas Ford F150 Lightning adicionales en 2024.</p> <p>En diciembre de 2022, la Junta aprobó un acuerdo para participar en el programa Power Your Drive for Fleets de SDG&E para construir una infraestructura de preparación para respaldar la carga de vehículos eléctricos ubicada en las instalaciones de Servicios Generales del Puerto ubicadas en National City.</p> <p>Como se indica en E1, el Puerto ha llevado a cabo una amplia campaña de alcance con los inquilinos y operadores de camiones del Puerto con respecto a los camiones ZE.</p>	<p>SDAPCD Ver B1. El Programa Piloto de Camiones Cero Emisiones proporciona fondos de incentivo para facilitar la transición a camiones pesados eléctricos, y esos vehículos viajan por la comunidad como un recordatorio visual de que los vehículos ZE están disponibles.</p> <p>Puerto de San Diego</p> <p>El Puerto de San Diego recibió una subvención de casi \$59 millones de la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos (EPA) para el Proyecto de Carga Limpia (CCP) de San Diego, que electrificará aún más las operaciones en los dos terminales de carga marítima del Puerto y apoyará el movimiento de mercancías ZE (Zero Emisiones). Otros \$28 millones en fondos de contrapartida proporcionados colectivamente por el Puerto de San Diego, el Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego (APCD), Dole, PASHA, Skycharger y SSA Marine elevan el costo total del proyecto a \$86 millones.</p> <p>El CCP de San Diego reducirá significativamente las emisiones que afectan a las comunidades vecinas mediante la implementación de los siguientes componentes del proyecto:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Construir todas las mejoras restantes al sistema de distribución eléctrica preexistente de 12 kilovoltios (kV) del TAMT (bucle de 12 kV) para respaldar equipos eléctricos cero emisiones y sistemas de energía en tierra. ▪ Instalar dos sistemas de energía en tierra para apoyar a las embarcaciones comerciales del puerto en TAMT y desplegarlos en toda la Bahía de San Diego. ▪ Instalar un sistema de energía en tierra para apoyar a los buques transoceánicos que hacen escala en TAMT y que puedan conectarse al sistema. ▪ Impulsar la propuesta de una parada de camiones cero emisiones, ubicada estratégicamente para servir a los dos terminales de carga marítima del Puerto de San Diego, el corredor arterial Harbor Drive y la red de autopistas de la región.

				<ul style="list-style-type: none"> ▪ Comprar e implementar equipos, vehículos e infraestructura de recarga eléctrica de batería cero emisiones, incluidos 32 equipos de manipulación de carga, 20 vans de estiba de servicio mediano y 25 camiones pesados. ▪ El Distrito Portuario promueve el uso de tecnologías nuevas y emergentes que no utilicen diésel. <p>La flota de vehículos ZE del Distrito Portuario se ha ampliado y se prevé que crezca. Actualmente, el Puerto ha adquirido veinticinco (25) vehículos eléctricos.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Doce (12) camionetas Ford F150 Lightning ▪ Cuatro (4) vans de trabajo Ford e-Transit 350 ▪ Ocho (8) vehículos Tesla Model Y ▪ Un (1) vehículo de servicio Nissan Leaf <p>Como se indica en E1, el Puerto continúa realizando una amplia difusión entre los inquilinos del Puerto y los operadores de camiones con respecto a los camiones ZE.</p>
incentivos	Acción G8: Reducción de las emisiones asociadas al tráfico en la Base Naval de San Diego	Reducir las emisiones totales derivadas del transporte de los empleados asociadas con los viajes hacia y desde la base.	<p>Marina La Marina es gran defensor del teletrabajo para el personal cuyo trabajo lo permite. Esta flexibilidad de horario reduce el tráfico que afecta a las comunidades aledañas. Se han minimizado las emisiones y el ruido innecesarios debido a la disminución de los kilómetros recorridos por los vehículos. La Marina apoya un Programa de Incentivos de Transporte (TIP) y un programa iCommute, que incluye la asociación y participación en el evento Bike anywhere.</p> <p>La Armada continúa ayudando a aliviar el tráfico incrementando el rendimiento de los puntos de control de seguridad en las instalaciones cercanas durante las horas pico de tráfico.</p> <p>Los marineros que residen en NBSD deben utilizar el servicio de transporte de la base que se proporciona cuando viajan a través de la base durante las horas pico. El servicio de transporte se ha mejorado a partir de octubre con tres rutas diferentes, más paradas de autobús y horarios extendidos por la mañana y por la tarde. La Marina continúa implementando y apoyando el programa de bicicletas eléctricas para aliviar aún más el tráfico y la contaminación.</p>	<p>Marina Consciente de la cantidad de tránsito de personal requerido para el mantenimiento, reparación y operación barcos, la base NBSD inició un nuevo servicio de transporte diseñado específicamente para las actividades en el muelle. Los transbordadores están disponibles para cualquier persona con acceso a la base, incluido personal militar, civil y contratista, y abarcan todo el lado húmedo de la base, con 15 puntos de parada. Los horarios de los autobuses están planificados de acuerdo con las demandas de las operaciones en días laborables y los fines de semana. Este uso del transbordador ha reducido las emisiones de vehículos, el tráfico y las limitaciones de estacionamiento.</p> <p>En asociación con la Comisión de Energía de California (CEC), la Base Naval de San Diego (NBSD) instaló 14 cargadores de vehículos eléctricos de doble uso para apoyar el Programa Piloto de Vehículos Eléctricos de la Marina. Estos cargadores permiten la carga de vehículos privados y gubernamentales.</p> <p>Al mismo tiempo, NBSD está instalando más de 350 cargadores de nivel 2 y 3. NBSD tiene un compromiso financiero y medioambiental para reducir las emisiones de los vehículos; estos cargadores estarán disponibles para su uso en todos los vehículos eléctricos y tienen el potencial de reducir las emisiones de CO2 en 1,600 toneladas métricas por año.</p>
incentivos	Acción H1: Apoyar las oportunidades de reducción de emisiones	Apoyar las oportunidades de reducción de emisiones para mejorar la calidad del aire	El Comité Directivo de la Comunidad de Portside y el SDAPCD continúan colaborando en oportunidades de promoción para apoyar la reducción y prevención de emisiones en la comunidad de Portside.	<p>SDAPCD Véase la sección B4.</p>
normativo	Propuesta Autos Limpios Avanzados II	El personal de CARB está desarrollando las regulaciones de la Propuesta Autos Limpios Avanzados II para reducir los criterios y las emisiones de gases de efecto invernadero de los vehículos livianos y medianos nuevos y aumentar la	La OAL aprobó esta reglamentación y la presentó al Secretario de Estado el 30 de noviembre de 2022. La fecha de entrada en vigencia del reglamento es el 30 de noviembre de 2022.	<p>CARB En octubre de 2023, el personal lanzó un nuevo esfuerzo para considerar posibles modificaciones a las regulaciones de Autos Limpios Avanzados II, como actualizaciones al estándar de emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape y revisiones limitadas a las regulaciones de</p>

		cantidad de vehículos cero emisiones a la venta.		vehículos de bajas emisiones y vehículos de cero emisiones. Consulte la hoja informativa sobre las enmiendas de Propuesta Autos Limpios Avanzados II para obtener más información y saber cómo participar. Revise Reuniones y Talleres para conocer los últimos talleres y reuniones.
normativo	Normas de la Propuesta Flotas Limpias Avanzadas	CARB está desarrollando una regulación de cero emisiones para flotas de vehículos medianos y pesados con el objetivo de lograr una flota de camiones y autobuses cero emisiones en California para 2045 en todos los lugares donde sea posible.	<p>CARB La regulación de Flotas Limpias Avanzadas fue adoptada el 28 de abril de 2023 por la junta de CARB en la segunda audiencia pública. Según la nueva norma, los propietarios de flotas que operan vehículos para servicios privados, como entregas de última milla, y flotas federales como el Servicio Postal, junto con las flotas de los gobiernos estatales y locales, comenzarán su transición hacia vehículos cero emisiones a partir de 2024. CARB sigue comprometido a trabajar con las partes interesadas para recibir y considerar los comentarios relacionados con la reglamentación. CARB continúa trabajando con agencias afiliadas, como la Comisión de Energía de California y la Comisión de Servicios Públicos de California, para ayudar con los esfuerzos de planificación de servicios públicos para la transición estatal a un sistema de transporte cero emisiones y la infraestructura de abastecimiento de combustible necesaria para respaldar esa transición. CARB espera realizar modificaciones conforme a lo ordenado por la Junta en la primera audiencia y planea publicar el texto revisado para un período de comentarios de 15 días. Posteriormente, CARB llevará la recomendación final a la Junta en la primavera o principios del verano de 2023 para una votación final.</p> <p>CARB publicó la Declaración inicial Motivos para la regulación propuesta de Flotas Limpias Avanzadas el 30 de agosto de 2022, con un período de comentarios públicos de 45 días a partir del 2 de septiembre de 2022 hasta el 17 de octubre de 2022. CARB ha celebrado múltiples reuniones individuales con las partes interesadas este trimestre y organizó una reunión de grupo de trabajo centrada en discutir y buscar comentarios sobre el preliminar de las disposiciones de exención y extensión.</p>	<p>CARB La regulación de Flotas Limpias Avanzadas de CARB fue aprobada por la Junta y entró en vigencia a partir del 1 de octubre de 2023. Mientras esperamos una exención de EPA de EE. UU. para hacer cumplir la regulación, la actividad de implementación está en marcha, con esfuerzos de difusión, capacitación y educación para llegar a las flotas de toda California que están desarrollando sus planes para cumplir con los requisitos de adquisición de vehículos cero emisiones que estipula la regulación. CARB también ha comenzado a trabajar para modificar la regulación para cumplir con los cambios requeridos por el Proyecto de Ley 1594 de la Asamblea para proporcionar flexibilidad de cumplimiento adicional a las empresas de servicios públicos de agencias públicas.</p>
normativo	Modificaciones al Reglamento sobre equipos de manipulación de carga	El Reglamento sobre equipos móviles de manipulación de carga (CHE) se adoptó en 2005 para reducir las emisiones tóxicas y contaminantes con el fin de proteger la salud pública y se implementó plenamente a fines de 2017.	<p>CARB CARB está iniciando el proceso de reglamentación para modificar la norma CHE. Aún no hay documentos formales ni difusión. CARB está participando en contratos con expertos CHE para comenzar el proceso de elaboración de normas. https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/cargo-handling-equipment</p>	<p>CARB Nada nuevo que informar para 2024.</p>
normativo	Modificaciones a la reglamentación de embarcaciones portuarias comerciales	La reglamentación actual de embarcaciones portuarias comerciales de CARB se adoptó en 2007 y se implementará por completo a fines de 2022.	<p>CARB En la Audiencia de la Junta del 24 de marzo, la Junta aprobó las Enmiendas a las Embarcaciones Portuarias Comerciales, que entrarán en vigencia el 1 de enero de 2023. La Junta ordenó al personal publicar un paquete con un período de 15 días de comentarios públicos, y todos los comentarios públicos se incluirán en la Declaración Final de Motivos.</p>	<p>CARB Nada nuevo que informar para 2024.</p>
normativo	Inspección y mantenimiento de vehículos pesados	CARB ahora está explorando el desarrollo de un programa de inspección y mantenimiento de vehículos pesados más completo que garantice que todos los sistemas de control de emisiones de los vehículos se mantengan adecuadamente.	<p>CARB Con el programa de inspección y mantenimiento de vehículos pesados (HD I/M) vigente a partir del 1 de enero de 2023, la aplicación de la Fase 1 comenzó con la detección de posibles vehículos con altas emisiones utilizando el Sistema de adquisición de emisiones portátil (PEAQS). A partir de mediados de febrero de 2023, CARB comenzó a emitir Avisos de presentación a pruebas (NST) a un ritmo de 50 por semana para los vehículos identificados como potenciales emisores de niveles altos a través de PEAQS. El proceso NST requiere que el propietario de un vehículo haga que un evaluador de vehículos pesados (HD I/M) acreditado someta su vehículo a pruebas para verificar el cumplimiento dentro de los 30 días posteriores a la recepción del Aviso NST. Es posible que se requieran reparaciones a los componentes relacionados con las emisiones para demostrar el cumplimiento. CARB también llevó a cabo múltiples capacitaciones en persona y en seminarios web (clase MS510 en el Sistema de gestión de aprendizaje de CARB) el 15 y 16 de febrero, el 29 de marzo y el 4 de abril para educar a propietarios</p>	<p>CARB Nada nuevo que informar para 2024.</p>

			<p>de vehículos, evaluadores acreditados, otras partes interesadas y miembros de la comunidad sobre los requisitos de la regulación y el cronograma de implementación gradual. CARB inició el proceso de transición al nuevo nombre del programa, 'Clean Truck Check' [Inspección de Camiones Limpios].</p> <p>CARB actualizó sus páginas web, incluida TruckStop, para reflejar el nuevo nombre Clean Truck Check. Próximamente se programarán sesiones de capacitación MS510 adicionales para el período de primavera. La ejecución de la Fase 1 del programa (examen de posibles vehículos con altos niveles de emisiones y entrega de certificaciones NST) está en curso. CARB continúa trabajando con proveedores/fabricantes de dispositivos de diagnóstico a bordo (OBD), como la tecnología telemática, a través del proceso de certificación de dispositivos de CARB; el período de solicitud de la certificación para proveedores/fabricantes es del 1 de junio de 2023 al 30 de junio de 2023, en preparación para la implementación completa del programa en el período de 2024, cuando comenzarán las pruebas periódicas en todos los vehículos pesados aplicables. Se espera que los servicios de arbitraje (similares al arbitraje del Programa de verificación de emisiones de la Oficina de reparación automotriz para vehículos de pasajeros) para realizar diagnósticos de cumplimiento en vehículos requeridos por CARB y para ayudar a los propietarios de vehículos con problemas de cumplimiento comiencen a fines de junio de 2023. https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/heavy-duty-inspection-and-maintenance-program and https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/truckstop/truckstop.html</p>	
normativo	Reglamento sobre unidades de refrigeración para el transporte	Las unidades de refrigeración para el transporte se concentran en centros de distribución, patios ferroviarios y otras instalaciones, lo que genera riesgos potenciales para la salud de quienes viven y trabajan cerca.	https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/transport-refrigeration-unit	<p>CARB?</p> <p>En febrero de 2022, CARB aprobó las Enmiendas de 2022 a la Medida de control de sustancias tóxicas en el aire para unidades de refrigeración del transporte (TRU) alimentadas con diésel en uso y grupos electrógenos de TRU, e instalaciones donde operan las TRU, las cuales requieren que todas las TRU de camiones que operan en California sean cero emisión antes del 31 de diciembre de 2029. El personal está desarrollando los requisitos de cero- emisiones para las TRU que no sean camiones y planea llevar una segunda reglamentación ante la Junta para su consideración.</p>