

Welcome!

We will get started shortly.

¡Bienvenida!

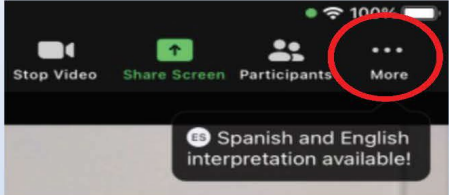
Comenzaremos en breve.

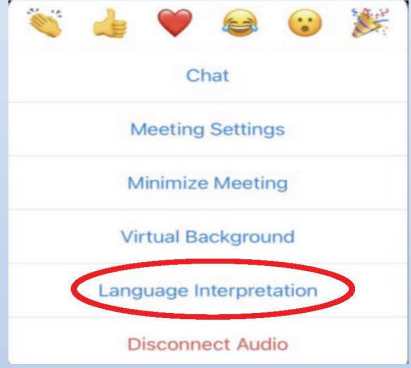


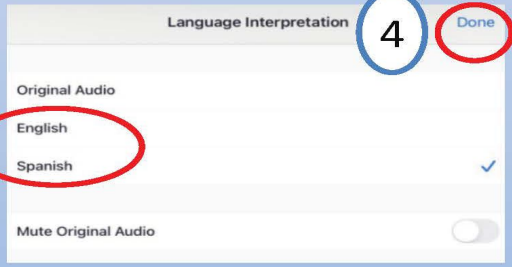
Interpretation


Interpretación

Tableta IPAD

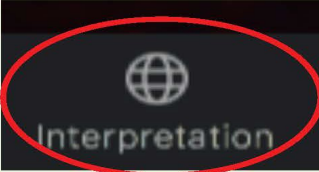
1. 


2. 

3. 

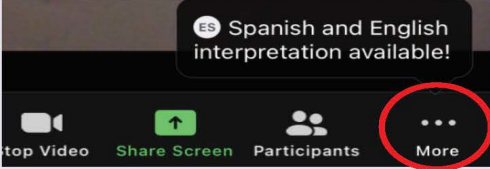
4. 

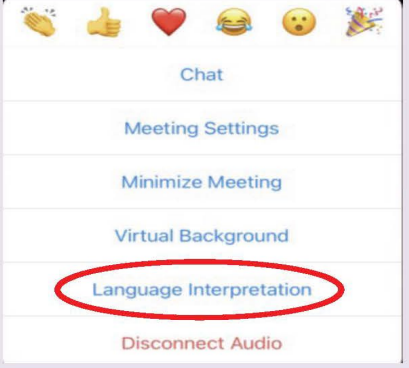
Computadora Computer

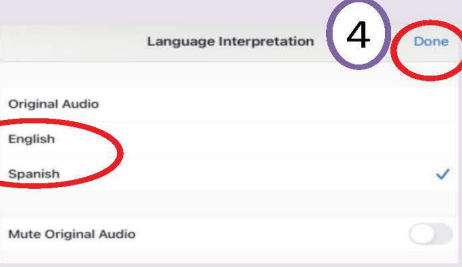
1. 


2. 

Teléfono Inteligente Smart Phone

1. 

2. 

3. 

4. 

Meeting Agreements

1. **Create space for everyone to contribute**
2. **Step up, Step Back**
3. **Only one person speaks at a time**
4. **Listen to each other**
5. **Respect each other: Opinions, Knowledge, and Perspective**
6. **Be conscious of time**
7. **Please speak slowly and clearly for the interpreter**

Acuerdos

1. **Crear espacio para que todos contribuyen**
2. **Participe, y permite que otros también participen**
3. **Una persona habla a la vez**
4. **Escuche lo que está diciendo la gente**
5. **Respeto mutuo: Opiniones, Historias, y Perspectiva**
6. **Ser conscientes de la hora**
7. **Hable despacio y claro para el intérprete**

I. Welcome Remarks

I. Comentarios de Apertura

Shalem Aboody-López
Facilitator | Facilitador

b. Roll Call CSC Members

b. Lista de Asistencia Miembros del Comité

Agenda

- I. Welcoming Remarks**
 - a. Review Meeting Objectives & Agenda
 - b. Roll call SC members
 - c. General Updates
- II. Approval of 10/22/2024 Meeting Notes and tonight's agenda**
- III. Video Presentation: Proposed New Rule (67.26) Commercial Charbroiling Operations**
- IV. Community Emissions Reduction Program (CERP) Annual Progress Report**

Agenda

- I. Bienvenida**
 - a. Repasar los Objetivos de la Reunión y el Agenda
 - b. Lista de asistencia miembros de SC
 - c. Anuncios generales:
- II. Aprobar Resumen de la junta del 24/09/2024 y agenda de hoy**
- III. Presentación en Video: Nueva Regla Propuesta (67.26) relativa a las Operaciones de Asadores Comercial**
- IV. Reporte Anual de Progreso del Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP)**

Agenda

V. USDG Fuels Terminal Facility Project

VI. Public Comments

- a. Reserved for comments on items not listed on the agenda
- b. Each speaker is limited to 3 minutes

VII. Closing Remarks

- a. Committee feedback on meeting, future agenda topics

VIII. Adjourn

Agenda

V. Proyecto de Instalación de Terminal de Combustibles de USDG

VI. Comentarios del Publico

- a. Reservado para comentarios sobre asuntos que no están en la agenda
- b. Cada presentador tendrá 3 minutos para hablar

VII. Comentarios de Clausura

- a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras

VIII. Clausura de Reunión

Objectives

- Information and opportunity for feedback on proposed new rule (67.26) regarding Commercial Charbroiling Operations.
- Learn about the activities the Community Emissions Reduction Program (CERP) implementing partners have been working on in 2024 and what achievements have been made to advance the goals and strategies of the CERP.
- Receive a presentation by the Environmental Health Coalition about the potential impacts of the USDG Fuels Terminal Facility Project and take a potential vote to sign on to a letter.

Objetivos

- Información y oportunidad para recibir comentarios sobre la nueva regla propuesta (67.26) relativa a las Operaciones de Asadores Comercial.
- Conozca las actividades en las que han estado trabajando los socios implementadores del Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP) en 2024 y qué logros se han logrado para avanzar en las metas y estrategias del CERP.
- Recibir una presentación de la Coalición de Salud Ambiental sobre los impactos potenciales del Proyecto de Instalación de la Terminal de Combustibles de USDG y tomar una posible votación para firmar una carta.

II. Approval of 10/22/2024 Meeting Notes and tonight's agenda

**II. Aprobar Resumen de la junta del
22/10/2024 y agenda de hoy**

c. Updates

c. Anuncios

III. Video Presentation: Proposed New Rule (67.26) Commercial Charbroiling Operations

III. Presentación en Video: Nueva Regla Propuesta (67.26) relativa a las Operaciones de Asadores Comercial

Nick Cormier
SDAPCD

CERP Goals & Strategies

- xxx

Metas y Estrategias del CERP

- xx

IV. Community Emissions Reduction Program (CERP) Annual Progress Report

IV. Reporte Anual de Progreso del Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP)

Implementation Partners

SAN DIEGO COUNTY AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT



San Diego County
**Air Pollution
Control District**

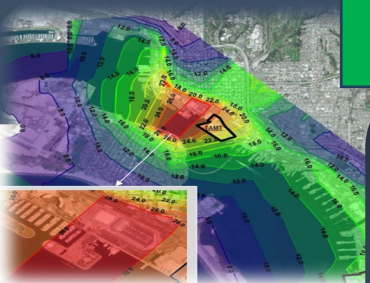
Portside CERP – Achievements To Date / *Logros Hasta la Fecha*

Action C2

Acción C2

Amended Rule 1210 Tables -
Toxic Air Contaminant Health
Risk Assessments-
Public Notification

*Tablas de Regla 1210
Modificadas- Evaluaciones
de Riesgos Para la Salud por
Contaminantes Tóxicos del
Aire: Notificación Pública*



Action C3

Acción C3

Evaluated feasibility of
(and/or amended) Rules
61.2, 67.18, and 67.0.1

*Viabilidad (y/o modificación)
evaluada de Reglas 61.2,
67.18, 67.0.1*



Action C4

Acción C4

Amended Rule 1401 – Title V
Permits General Provisions

Regla 1401 Modificada -
Título V Permisos
Disposiciones Generales



Other CERP-Supporting Actions

- Public-facing Staff Reports to Enhance Transparency
- Progress on Possible MOU with Port of SD
- Amending Rule 1415 to Enhance Public Notification on Title V Permits
- Amended Rule 69.6 (Furnaces)

Otras Acciones de Apoyo del CERP

- Informes del personal de cara al público para mejorar la transparencia
- Progreso en un Posible MDE con el Puerto de SD
- Modificación de la Regla 1415 para Mejorar la Notificación Pública de Permisos Título V
 - Regla 69.6 Modificada (Hornos)



Portside CERP - Projects in Progress / *Proyectos en Progreso*

Action C1

Acción C1

Evaluating feasibility of amending Rule 1206
Evaluar la viabilidad de modificar la Regla 1206



Action C3

Acción C3

Continuation, Development, Adoption of Possible Direct Source Emission Control Strategy for Warehouses

Continuación, Desarrollo y Adopción de una Posible Estrategia de Control de Emisiones de Fuentes Indirectas para Almacenes



Action C3

Acción C3

Continuation, Development, and Adoption of Possible MOU with Port of San Diego
Continuación, Desarrollo, y Posible Adopción de MDE con el Puerto de San Diego



Action C3

Acción C3

Possible New Rule 67.26 (Commercial Cooking Operations and Charbroilers)
Posible Nueva Regla 67.26 (Operaciones de Cocina Comercial y Asadores)



Other CERP-Supporting Actions

- Further Integrating Environmental Justice and Equity into all Rule Development Activities
- Evaluating possible rules to reduce Particulate Matter

Otras Acciones de Apoyo del CERP

- Integración de la justicia y la equidad ambientales en todas las actividades de desarrollo de normas (reglas)
- Evaluación de posibles normas para reducir las partículas en suspensión



CALIFORNIA AIR RESOURCES BOARD (CARB)



Statewide Rulemaking Actions

Acciones de Reglamentación a Nivel Estatal

CERP Action <i>Acción del CERP</i>	Status <i>Estado</i>	Estimated Emissions Reduction (CERP Lifetime Total Tons) [§] <i>Reducción estimada de emisiones (Toneladas totales durante la vida útil del CERP)[§]</i>			
		NOx	ROG	DPM	PM2.5
Advanced Clean Cars 2 <i>Autos Limpios Avanzados</i>	CARB Adopted/Pending EPA Waiver <i>CARB adoptó/pendiente exención de la EPA</i>	9.4	6.6	N/A	4.8
Heavy-Duty Vehicle Inspection and Maintenance (HD I/M) <i>Inspección y mantenimiento de vehículos pesados</i>	CARB Adopted/Being Implemented <i>CARB adoptó/pendiente exención de la EPA</i>	264	N/A	1.5	1.4
Heavy-Duty Omnibus (Low NOx Rule) <i>Ómnibus de servicio pesado</i>	CARB Adopted/Pending EPA Waiver <i>CARB adoptó/pendiente exención de la EPA</i>	38.8	N/A	N/A	N/A
Advanced Clean Fleets <i>Flotas Limpias Avanzadas</i>	CARB Adopted/Pending EPA Waiver <i>CARB adoptó/pendiente exención de la EPA</i>	31	N/A	0.11	0.38
Small Off-Road Engine Amendment <i>Enmienda de motor todoterreno pequeño</i>	CARB Adopted/Pending EPA Waiver <i>CARB adoptó/pendiente exención de la EPA</i>	12.5	158	N/A	2.8

[§] Expected emissions reduction during 10 years of CERP lifetime¹⁸

[§] Reducción de emisiones esperada durante 10 años de vida útil del CERP

Statewide Rulemaking Actions

Acciones de Reglamentación a Nivel Estatal

CERP Action <i>Acción del CERP</i>	Status <i>Estado</i>	Estimated Emissions Reduction (CERP Lifetime Total Tons) [§] <i>Reducción estimada de emisiones (Toneladas totales durante la vida útil del CERP)[§]</i>			
		NOx	ROG	DPM	PM2.5
Transport Refrigeration Unit ATCM Amendment <i>Enmienda del ATCM - Unidad de Refrigeración Para Transporte</i>	CARB Adopted/Pending EPA Waiver <i>CARB adoptó/pendiente exención de la EPA</i>	14.5	2	1.4	1.3
Commercial Harbor Craft Regulation Amendments <i>Enmiendas al reglamento de embarcaciones portuarias comerciales</i>	CARB Adopted/Pending EPA Waiver <i>CARB adoptó/pendiente exención de la EPA</i>	1,070	145	49	46

[§] Expected emissions reduction during 10 years of CERP lifetime.

[§] Reducción de emisiones esperada durante 10 años de vida útil del CERP

Statewide Rulemaking Actions

Acciones de Reglamentación a Nivel Estatal

Other Statewide Actions <i>Otras Acciones a Nivel Estatal</i>	Status <i>Estado</i>	Estimated Emissions Reduction (CERP Lifetime Total Tons) [§] <i>Reducción estimada de emisiones (Toneladas totales durante la vida útil del CERP)[§]</i>			
		NOx	ROG	DPM	PM2.5
In-Use Locomotive Regulation <i>Reglamento de Locomotoras en Uso</i>	CARB Adopted/Pending EPA Waiver <i>CARB adoptó/pendiente exención de la EPA</i>	14.2	0.28	0.28	0.26
Zero Emission Forklift Regulation <i>Reglamento de Máquina Elevadora Cero Emisiones</i>	CARB Adopted/Being Implemented <i>CARB adoptó/Se esta Implementando</i>	4.7	1.2	N/A	0.21
On-Road Motorcycle Standards <i>Estandares de Motocicletas de Carretera</i>	Under Development <i>Bajo Desarrollo</i>	4.8	7.9	N/A	0.002

[§] Expected emissions reduction during 10 years of CERP lifetime.

[§] Reducción de emisiones esperada durante 10 años de vida útil del CERP

U.S. EPA Waivers and Authorizations

Autorizaciones y Exenciones del U.S. EPA

- After CARB adopts a regulation for an emissions standard for new motor vehicles, CARB requests a waiver or authorization from the U.S. Environmental Protection Agency (EPA) under the U.S. Clean Air Act.
- CARB generally does not enforce a regulation with a pending waiver or authorization request until the EPA approves the request or determines a waiver or authorization is not necessary.
- *Una vez que CARB adopta una regulación para una norma de emisiones para vehículos de motor nuevos, CARB solicita una exención o autorización a la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA) de conformidad con la Ley de Aire Limpio de los Estados Unidos.*
- *CARB generalmente no hace cumplir una regulación con una solicitud de exención o autorización pendiente hasta que la EPA aprueba la solicitud o determina que no es necesaria una exención o autorización.*

NAVY





Contractor Training and Inspections:

- Air specific training and certificates of completion are required by all contractors working pier side and on ships.
- Environmental staff conducts random inspections to ensure contractors are adhering to permit requirements.
- Requirements include Safety Data Sheets for all VOC containing materials and monthly usage reporting.

Capacitación e inspecciones de contratistas:

- *Todos los contratistas que trabajan en el muelle y en los barcos exigen formación específica para el aire y certificados de finalización.*
- *El personal ambiental realiza inspecciones aleatorias para garantizar que los contratistas cumplan con los requisitos del permiso.*
- *Los requisitos incluyen hojas de datos de seguridad para todos los materiales que contienen COV e informes de uso mensuales.*

10% Reduction in Fuel Consumption Supporting the Fleet and Mission

- Procurement of electric vehicles for government use, replacing older fuel driven vehicles.
- 20,000 gallons less fuel equates to a reduction of 178 metric tons of CO2

Reducción del 10 % en el consumo de combustible para respaldar la flota y la misión

- *Adquisición de vehículos eléctricos para uso gubernamental, que reemplacen los vehículos más antiguos impulsados por combustible.*
- *20.000 galones menos de combustible equivalen a una reducción de 178 toneladas métricas de CO2.*



G8 – Reducing Emissions

New Shuttle Bus Service Nuevo Servicio de Autobuses Lanzadera

- 15 Shuttle stop locations to cover pier operations

15 paradas de transporte a operaciones de muelle de cobertura.

- Routes scheduled to meet the demand of weekday and weekend operations.

Rutas programadas para atender la demanda de operaciones entre semana y fines de semana.

- Shuttles are available to anyone with base access, including military, civilian, and contractors.

Los transbordadores están disponibles para cualquier persona con acceso a la base, incluidos militares, civiles y contratistas.

- Reduces vehicle emissions, traffic, and parking constraints.

Reduce las emisiones de los vehículos, el tráfico y las restricciones de aparcamiento.





Over 350 Electric Vehicle Charging Stations

*Más de 350
Estaciones de carga para vehículos eléctricos*

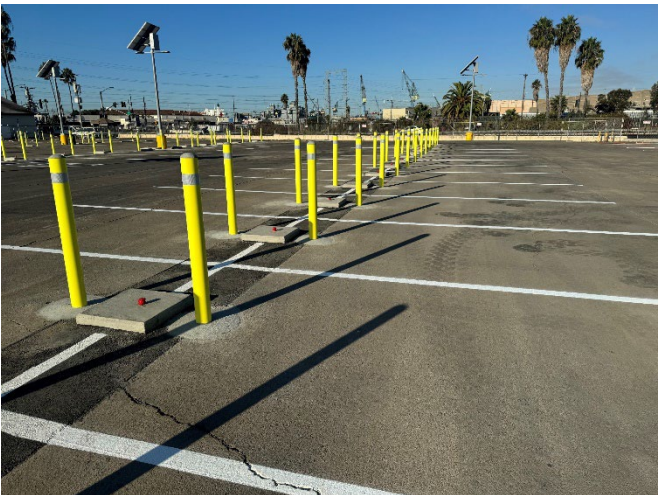
- In partnership with the California Energy Commission (CEC), Naval Base San Diego (NBSD) installed 14 dual-use EV chargers as part of the Navy Electric Vehicle Pilot Program.
En asociación con la Comisión de Energía de California (CEC), la Base Naval de San Diego (NBSD) instaló 14 cargadores de vehículos eléctricos de doble uso como parte del Programa Piloto de Vehículos Eléctricos de la Marina.

- More excitingly, approximately 350 more EV chargers are currently being installed throughout NBSD.

Potential reduction in CO2 = ~1,600 metric tons per year!

Lo más interesante es que actualmente se están instalando aproximadamente 350 cargadores de vehículos eléctricos más en todo el NBSD.

Reducción potencial de CO2 = ~1.600 toneladas métricas por año.



SHIPYARDS (NASSCO, BAE, CMSD)

Action G4 - 2024

Reduce DPM and NOx emissions from diesel sources

The EVs Are Here! / ¡Los EVs han llegado!



Acción G4 - 2024

A reducir emisiones de DPM y NOx de fuentes de diésel

EVs Purchased/EVs comprados



Action G5 / G6 -2024

Promote best practices for reducing emissions from ship repair activities and employee transportation

Classroom Training / En Clase



- In-person training sessions on CARB/APCD Rules to SDSRA members
- Vehicle rules
- Marine coatings and adhesives
- VOC limits, handling and usage, recordkeeping

- Clases en vivo sobre las reglas de CARB/APCD a miembros del SDSRA
- Reglas por vehiculos
- Pinturas marinas y adhesivos
- Limites de VOCs, procedimientos de pintar, mantenimiento de registros

Acción G5 / G6 - 2024

A fomentar procedimientos idóneos para reducir emisiones de actividades en barco y transportación de trabajadores

Alternate Transportation/ Alternativos en transportacion



- Shipyards: van-pooling, MTS passes, 'Try Transit' events
- NASSCO awarded SANDAG Platinum Diamond Award
- iCommute Survey -reduced single occupant traffic

- Shipyards: van-pooling, MTS passes, eventos 'Try Transit'
- NASSCO ha ganado el premio SANDAG Platinum Diamond Award
- Encuesta iCommute- Reducción en trafico de manejadores solos

SDGE



Key Achievements in 2024/Logros Claves en 2024



SDGE worked with the Port of San Diego to install the first electric cranes and e-tug in the region in 2024.

SDGE trabajo con el Puerto de San Diego para instalar las primeras gruas y remolcadores electricas en la area en al año 2024.

Key Achievements in 2024/Logros Claves en 2024



SDGE working with the Port of San Diego and SkyCharger on the new Zero Emissions Truckstop in October in the National City Tidelands area.

SDGE trabajando con el Puerto de San Diego y con SkyCharger para el nuevo Cero Emisiones Parada de Camiones en Octubre en la area de Tidelands en National City.



National City offers free rides to benefit the community by using the Circuit smartphone app.

La ciudad de National City le ofrece paseos gratuitos que benefician la comunidad usando la aplicación Circuit

SAN DIEGO ASSOCIATION OF GOVERNMENTS (SANDAG)

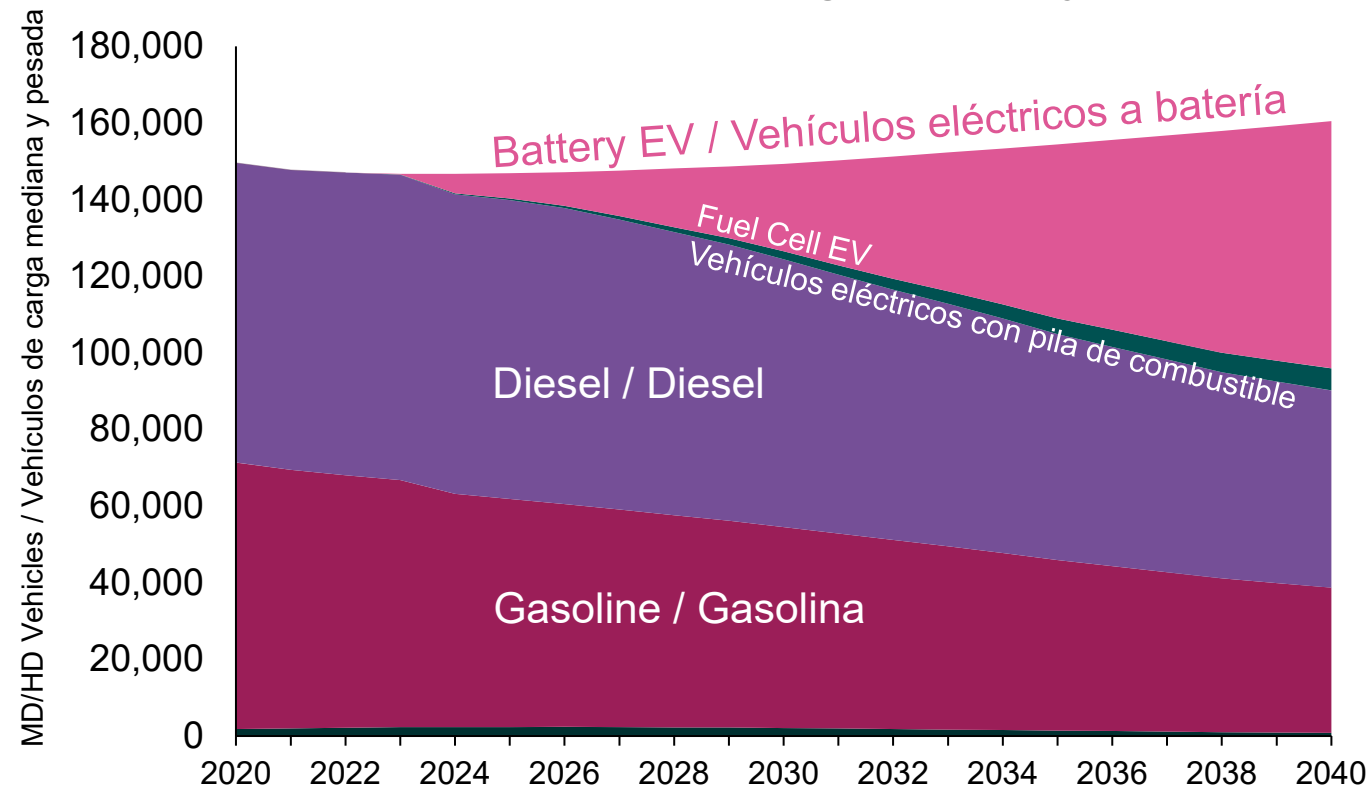
SANDAG

Sustainable Freight Transportation Planning

Planificación de Transporte de Carga Sostenible

- Medium- and Heavy-Duty Zero-Emission Vehicle Blueprint
 - Sustainable Freight Strategy
 - 2025 Regional Plan
 - ZEV Charging Stations Feasibility Study
-
- *Plan maestro para vehículos de cero emisiones de carga mediana y pesada*
 - *Estrategia de Transporte de Carga Sostenible*
 - *Plan Regional 2025*
 - *Estudio de factibilidad para estaciones de carga de vehículos de cero emisiones*

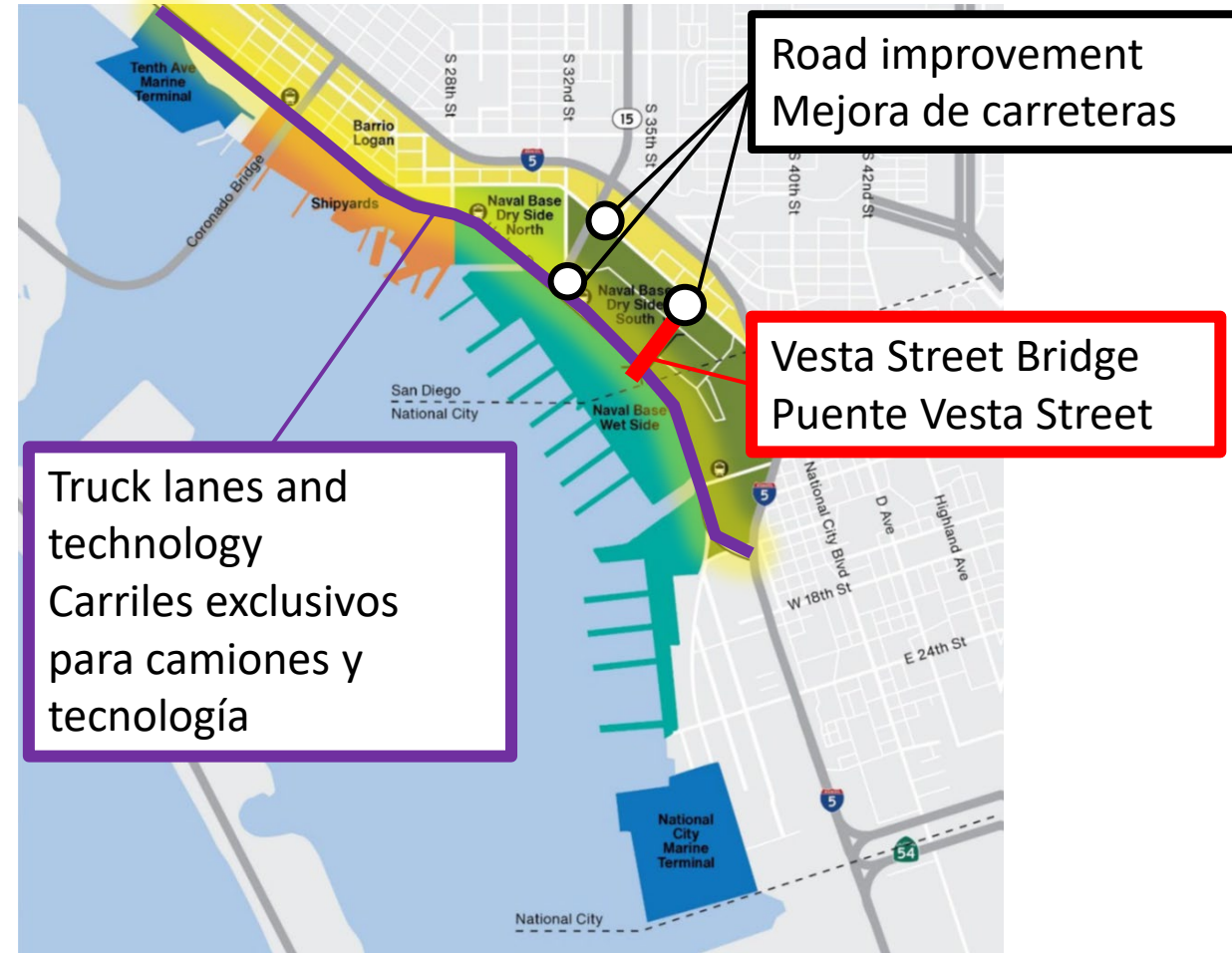
Medium- and Heavy-Duty Vehicle Population
Población de vehículos de carga mediana y pesada



Harbor Drive 2.0

- \$11 million grant award:
Reconnecting Communities and Neighborhoods
- Agreements with partner agencies
- Traffic study and microsimulation

- *\$11 millón otorgados en subsidios:
Reconectando Comunidades y Vecindarios*
- *Acuerdos con agencias asociadas*
- *Estudio de tráfico y microsimulación*



CALTRANS



Vesta Street Bridge / *Puente de Vesta Street*

- Provide Naval Base San Diego (NBSD) the ability to access both sides of their base through construction of a bridge.
- With both sides connected, the bridge provides vehicles, pedestrians, and bicycle users of NBSD a pathway across Harbor Drive without needing to leave the base and add traffic volume to the surrounding intersections.
- Currently in the design phase. Construction is scheduled to begin in 2028.
- *Proporcionar la capacidad a la Base Naval San Diego acceder ambos lados de la base mediante la construcción de un puente.*
- *Con ambos lados conectados, el puente ofrece a los vehículos, peatones, y usuarios de bicicletas del NBSD un camino a través de Harbor Drive sin necesidad de salir de la base y agregar volumen de tráfico a las intersecciones circundantes.*
- *Actualmente en fase de diseño. Construcción esta proyectada a comenzar en 2028.*



Boston Avenue

- This project establishes the foundation for the future construction of Boston Avenue Linear Park.
- This benefits residents by providing urban green space, safe access to community connection, active transportation elements, improved air quality, reduced urban heat-island effects, and climate resiliency.
- *Este proyecto establece las bases para la futura construcción del parque lineal de Boston Avenue.*
- *Esto beneficia a los residentes al brindarles espacios verdes urbanos, acceso seguro a la conexión comunitaria, elementos de transporte activo, mejor calidad del aire, menores efectos de isla de calor urbano y resiliencia climática.*



Truck Parking and Medium Duty /Heavy Duty (MD/HD) Zero Emission Vehicle (ZEV) Charging Stations

Estacionamiento de Camiones y Estaciones de Carga para Vehículos de Cero Emisiones (ZEV) de Servicio Mediano y Pesado (MD/HD)

- **The California's Advanced Clean Cars II (ACCII) rule requires automakers and car vendors to sell 100% ZEV Light Duty (LD) & MD vehicles by 2035.**
 - **A full conversion is expected by 2045.**
- **With the future implementation of ZEV on the horizon, there becomes a growing need for charging stations and supplemental parking spaces near these stations.**
- **A feasibility study was recently completed which identified 22 potential sites for MD/HD ZEV charging stations.**
- **A Project Initiation Document (PID) will analyze the sites in further detail.**
- *La regla de California, Autos Limpios Avanzados exige que los fabricantes y proveedores de automóviles vendan vehículos 100% ZEV Light Duty (LD) y MD para 2035.*
 - *Se espera una conversión completa para 2045.*
- *Para apoyar la implementación a ZEV, existe la necesidad de agregar estaciones de carga y espacios de estacionamiento suplementarios cerca de las estaciones.*
- *Recientemente se completó un estudio de viabilidad que identificó 22 sitios potenciales para estaciones de carga de vehículos eléctricos de baja potencia (MD/HD) cero emisiones.*



CITY OF SAN DIEGO



Boston Avenue Linear Park

Parque Lineal de la Avenida Boston

- Budget: TCC grant + City funding
- San Diego Foundation lead
- Caltrans ownership, relinquishment to City
- Project phasing
- Timing

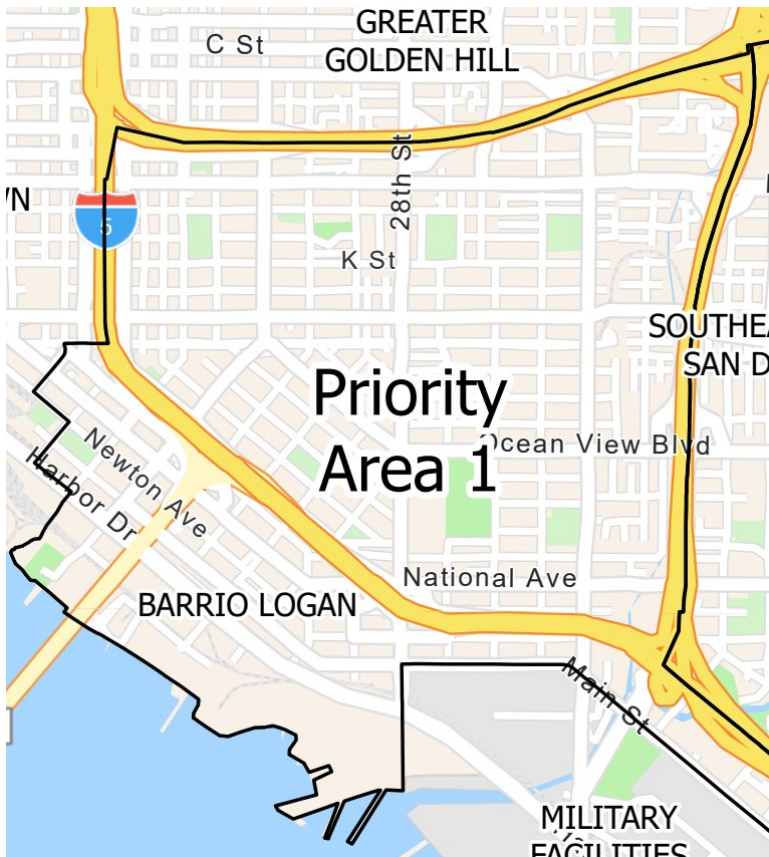
- *Presupuesto: Subvención TCC + Financiación de la ciudad*
- *Líder de la Fundación San Diego*
- *Propiedad de Caltrans, renuncia a la Ciudad*
- *Fases del proyecto*
- *Cronometraje*



Trees for Communities

Árboles para las comunidades

*901 have been planted in priority area 1 // Se han plantado 901 en el área prioritaria 1
(Barrio Logan, Logan Heights, Sherman Heights, Grant Hill and Stockton)*



PORT OF SAN DIEGO



~\$125,000,000

Committed to maritime electrification and efficiency

Comprometidos con la electrificación y la eficiencia marítima

\$38,500,000 tenant and service provider electric equipment and commercial harbor craft
Equipos eléctricos para arrendatarios y proveedores de servicios y embarcaciones portuarias comerciales

\$40,000,000 infrastructure upgrades at the marine terminals
Mejoras de infraestructura en puertos marítimos

\$18,500,000 freight efficiency along Harbor Drive
Eficiencia del transporte de mercancías a lo largo de Harbor Drive

\$27,000,000 Port electric vehicles and equipment
Vehículos y equipos eléctricos portuarios

\$1,000,000 Clean Truck Program
Programa de camiones limpios

More funding coming...
Vienen más fondos...



Cruise Ship Terminals
Terminales de Cruceros

Tenth Avenue Marine Terminal
Terminal Marítima de la Décima Ave.

National City Marine Terminal
Terminal Marítima de National City



Transformational Change EPA Clean Ports Award

Clean Cargo Project
\$58.6M Award • \$27.7 Match • \$86.3M Project



Electrical Infrastructure

- Electrical Upgrades
- Switchgear / Transformers
- Conduit and wiring



3 Shorepower Plugs

- Oceangoing Vessels
- Commercial Harbor Craft



50 Chargers

- 10 Level 2 Chargers
- 40 DC Fast Chargers



32 Zero Emission Equipment

- 1 Top Handler
- 15 Forklifts
- 16 Yard Trucks



45 Zero Emission Trucks

- 20 Medium- Duty Vehicles
- 25 Heavy duty Vehicles



Community

- Workforce Development
- Education & Outreach



SKYCHARGER



San Diego County
Air Pollution
Control District



ENVIRONMENTAL
HEALTH COALITION



VI. USDG Fuels Terminal Facility Project

**VI. Proyecto de Instalación de Terminal
de Combustibles de USDG**

Presentation by the Environmental Health Coalition

Informational statement from USD Clean Fuels prepared for use during the 11/19 Portside CSC meeting// Declaración informativa de USD Clean Fuels preparada para su uso durante la reunión del CSC del 19/11 en Portside

“USD Clean Fuels is aware of questions and concerns from the local community about our National City Energy Transition Project, including from the Environmental Health Coalition (EHC). We have previously met with EHC on two occasions: privately at their office, and as part of a public open house we hosted to meet them, present our project, and address questions and concerns. We acknowledge that projects often raise local concerns and create local impacts. Our project will bring additional trucks to the surrounding community, and will also bring the risks and benefits of a clean fuels transloading facility on a railroad property. We embrace the CEQA EIR process that has robust requirements to evaluate and address potential risks and impacts, for the purpose of informing and addressing both perceived and real risks. Our studies will show no significant impacts of our operations on all applicable areas evaluated under CEQA. Likewise, our air permit process will ensure all applicable standards are met. The project will help deliver on the goals set by the State of California, by developing the infrastructure needed to deliver cleaner air, through cleaner fuels, and do so while removing approximately 2,400,000 truck miles per year from the current method of fuel delivery - all to the same locations that are currently receiving conventional fuels. We look forward to being a part of the infrastructure solution to enable those clean fuels and clean air goals, and to continue being a good neighbor in the communities in which we operate.”

"USD Clean Fuels está al tanto de las preguntas y preocupaciones de la comunidad local sobre nuestro Proyecto de Transición Energética de National City, incluida la Coalición de Salud Ambiental (EHC). Anteriormente nos hemos reunido con EHC en dos ocasiones: en privado en su oficina y como parte de una jornada de puertas abiertas al público que organizamos para reunirnos con ellos, presentar nuestro proyecto y abordar preguntas e inquietudes. Reconocemos que los proyectos a menudo plantean preocupaciones locales y crean impactos locales. Nuestro proyecto traerá camiones adicionales a la comunidad circundante, y también traerá los riesgos y beneficios de una instalación de transbordo de combustibles limpios en una propiedad ferroviaria. Adoptamos el proceso CEQA EIR que tiene requisitos sólidos para evaluar y abordar los riesgos e impactos potenciales, con el fin de informar y abordar tanto los riesgos percibidos como los reales. Nuestros estudios no mostrarán impactos significativos de nuestras operaciones en todas las áreas aplicables evaluadas bajo CEQA. Del mismo modo, nuestro proceso de permisos aéreos garantizará que se cumplan todas las normas aplicables. El proyecto ayudará a cumplir con los objetivos establecidos por el Estado de California, mediante el desarrollo de la infraestructura necesaria para entregar aire más limpio, a través de combustibles más limpios, y lo hará mientras elimina aproximadamente 2,400,000 millas de camiones por año del método actual de entrega de combustible, todo a los mismos lugares que actualmente reciben combustibles convencionales. Esperamos ser parte de la solución de infraestructura para permitir esos objetivos de combustibles limpios y aire limpio, y continuar siendo un buen vecino en las comunidades en las que operamos".

VII. Public Comments

VII. Comentarios del Publico

VII. Closing Remarks

VII. Comentarios de Clausura

VIII. Adjourn

VIII. Clausura de Reunión

Next Meeting: January 28, 2025

Próxima Reunión: 28 de enero 2025