

EQUITY CONSIDERATIONS – SAN DIEGO AND IMPERIAL COUNTY (CALTRANS DISTRICT 11)

CONSIDERACIONES DE EQUIDAD - CONDADO DE SAN DIEGO Y IMPERIAL (CALTRANS DISTRICT 11)

CALIFORNIA STATEWIDE
TRUCK PARKING STUDY

November 16, 2021

Presented by:
Ty Manzo, Sutra Research
on behalf of the Caltrans & Cambridge
Systematics Project Team



NEEDS ANALYSIS ANÁLISIS DE NECESIDADES



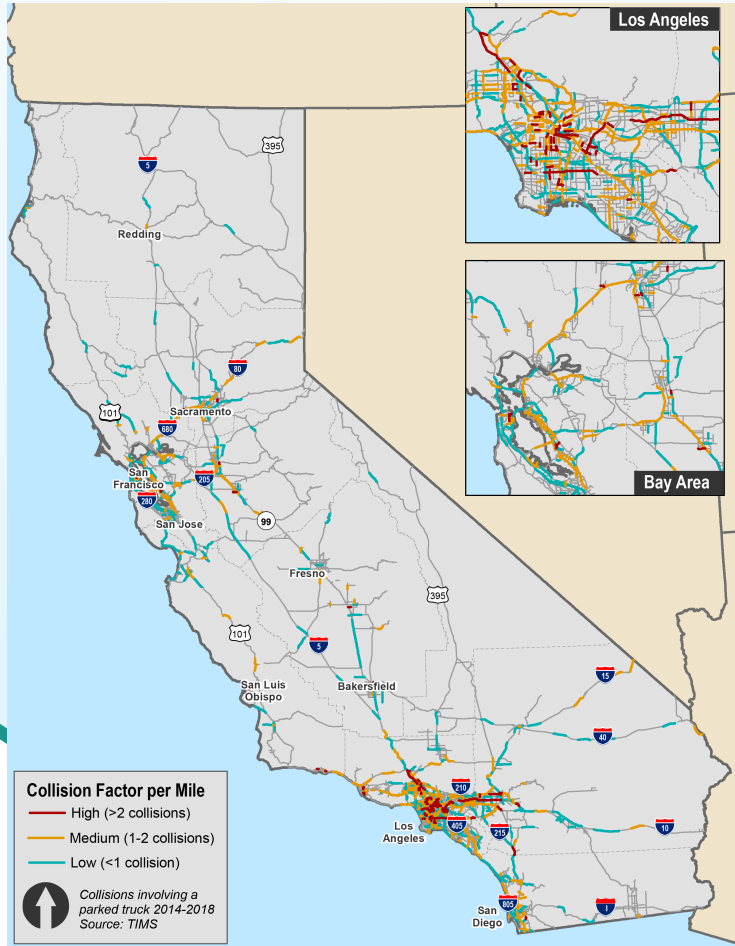
Prioritized Truck Parking Need by Segment

Necesidad de estacionamiento de camiones priorizada por segmento

Collision Factor / Factor de colisión

Stakeholder Factor / Factor de partes interesadas

Demand Factor / Factor de demanda



Comprehensive Prioritized Score

Puntuación priorizada integral

Safety & Security / Seguridad

**Demand
Factor**

Factor de
demanda

60%

**Collision
Factor**

Factor de
colisión

30%

**Stakeholder
Factor**

Factor de
partes
interesadas

10%



✦ Available in an online map / Disponible en un mapa en línea: :
<https://arcg.is/1jvy0i>



District 11 – San Diego

	Facilities <i>Instalaciones</i>	Spaces <i>Espacios</i>	Parked Trucks <i>Camiones estacionados</i>	Shortage/ Surplus of Spaces <i>Escasez / excedente de espacios</i>
Commercial Truck Stops <i>Paradas de camiones comerciales</i>	18	1,079	447	632
Safety Roadside Rest Areas <i>Áreas de descanso seguras en la carretera</i>	7	106	54	52
Undesignated Parking within Right-of-way <i>Estacionamiento no designado dentro del derecho de vía</i>			111	-111
Total	25	1,185	613	572



CalEnviroScreen Indicators

Indicadores de CalEnviroScreen

Indicators

Pollution Burden	Population Characteristics
Exposures <ul style="list-style-type: none"> Ozone PM2.5 Diesel PM Pesticide Use Traffic Drinking Water Contaminants Toxic Releases from Facilities 	Sensitive Populations <ul style="list-style-type: none"> Asthma Cardiovascular Disease Low Birth-Weight Infants
Environmental Effects <ul style="list-style-type: none"> Solid Waste Sites and Facilities Cleanup Sites Groundwater Threats Impaired Water Bodies Hazardous Waste Generators and Facilities 	Socioeconomic Factors <ul style="list-style-type: none"> Poverty Unemployment Educational Attainment Linguistic Isolation Housing Burdened Low Income Households

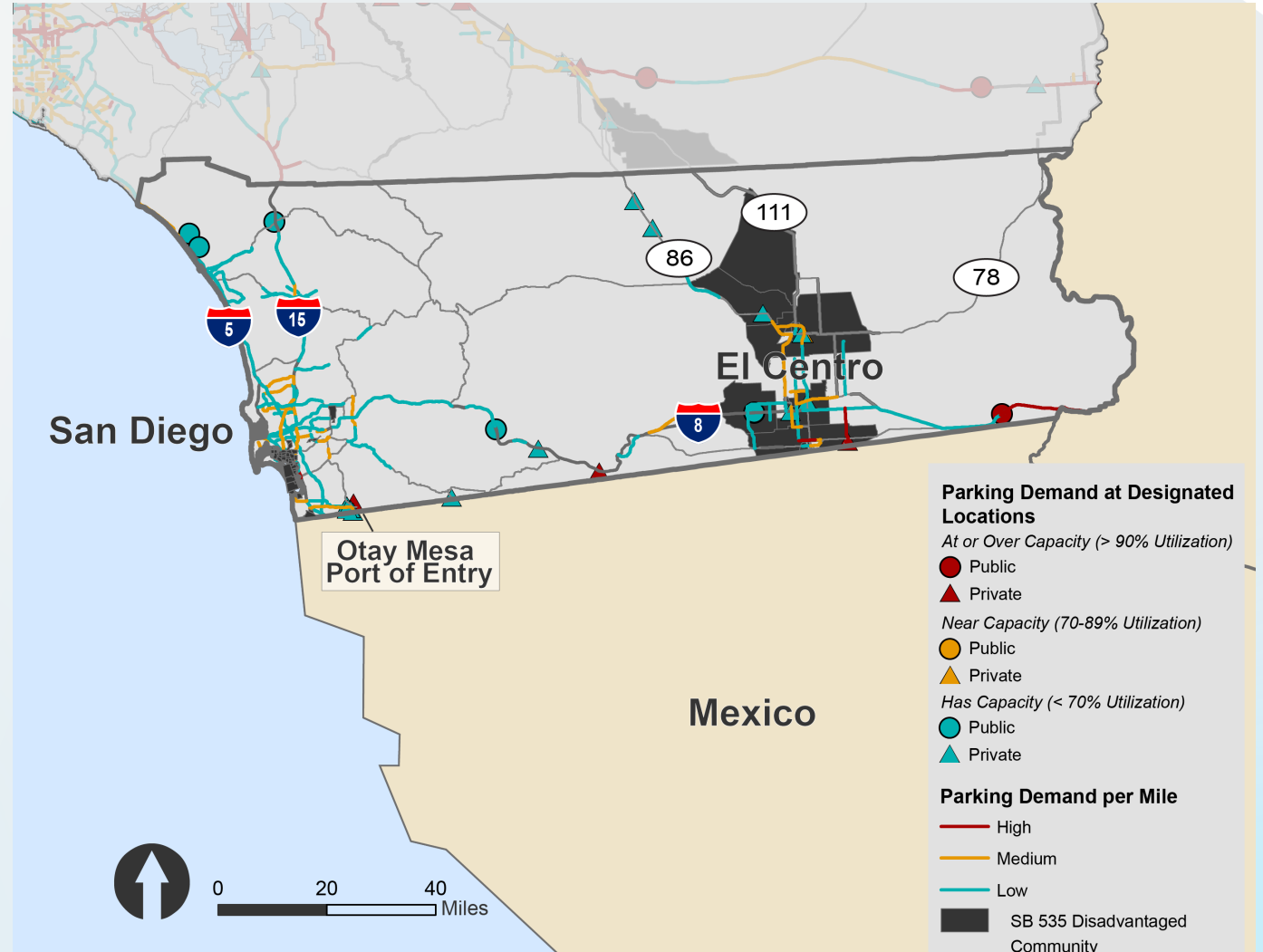
Indicadores

Carga de Contaminación	Características de Población
Exposiciones <ul style="list-style-type: none"> Ozono PM 2.5 PM de Diesel Tránsito Uso de Plaguicidas Contaminantes del Agua Potable Liberaciones Tóxicas 	Poblaciones Sensibles <ul style="list-style-type: none"> Asma Enfermedad Cardiovascular Bajo de Peso al Nacer
Efectos Ambientales <ul style="list-style-type: none"> Residuos sólidos Sitios de Saneamiento Amenazas al Agua Subterránea Cuerpos de Agua Afectados Residuos Peligrosos 	Factores Socioeconómicos <ul style="list-style-type: none"> Pobreza Desempleo Nivel Educativo Aislamiento Lingüístico Carga de Vivienda

SB535 Communities Overlay

Superposición de comunidades SB535

CES Score <i>Puntuación de CalEnviroScreen</i>	Percent of Undesignated Parking <i>Porcentaje de estacionamiento no designado</i>
High (more disadvantaged) Alto (<i>más desfavorecido</i>) > 75%	42%
50-75%	24%
25-50%	19%
Low Bajo 0-25%	15%



RANGE OF STRATEGIES ABANICO DE ESTRATÉGIAS



Howard Johnson
EXPRESS INN

SPEED
LIMIT
30

Howard Johnson
ENTER >

Incorporate Zero Emission Fuels Infrastructure with Truck Parking

Incorporar la infraestructura de combustibles de emisión cero con el estacionamiento de camiones

- Commercial truck stop or other privately owned truck parking facility / *Parada de camiones comerciales u otra instalación de estacionamiento de camiones de propiedad privada*
- Publicly-owned parcel outside of the Interstate ROW / *Parcela de propiedad pública fuera del derecho de vía interestatal*
 - » Caltrans not allowed to charge a fee at facilities inside Interstate ROW, such as rest areas / *Caltrans no puede cobrar una tarifa en las instalaciones dentro del derecho de vía so interestatal, como las áreas de descanso*

WattEV proposes to build a 110-acre, solar-powered, electric-only public truck stop just north of Bakersfield. Funded in part by money from the California Energy Commission, the project would eventually be scaled up to handle 40 charging bays.

WattEV propone construir una parada de camiones eléctricos público de 110 acres, alimentada por energía solar al norte de Bakersfield. Financiado en parte con dinero de la Comisión de Energía de California, el proyecto eventualmente se ampliaría para manejar 40 bahías de carga.



Photo courtesy of WattEV. Accessed on 6/4/2021 from: https://www.bakersfield.com/news/electric-truck-stop-proposed-near-bakersfield-would-be-first-of-its-kind/article_4df7b6b8-b1ac-11eb-91d8-2329004b5c32.html

Incorporate Zero Emission Fuels Infrastructure with Truck Parking

Incorporar infraestructura de combustibles cero emisiones con estacionamiento para camiones (cont.)

■ *Noteworthy:*

I-15 is an EV alternative fuel corridor and I-8 is a CNG alternative fuel corridor as part of the FHWA's Alternative Fuel Corridor Designation Program

Notable:

I-15 es un corredor de combustible alternativo para vehículos eléctricos y I-8 es un corredor de combustible alternativo de GNC como parte del Programa de designación de corredor de combustible alternativo de la FHWA



Map Source: Alternative Fuel Corridors: FHWA Office of Natural Environment, Sustainable Transport and Resilience Team.
[https://hepgis.fhwa.dot.gov/fhwagis/ViewMap.aspx?map=Highway+Information%7CElectric+Vehicle+\(EV-Round+1,2,3,4+and+5\)#](https://hepgis.fhwa.dot.gov/fhwagis/ViewMap.aspx?map=Highway+Information%7CElectric+Vehicle+(EV-Round+1,2,3,4+and+5)#)

Expand SRRAs that are at or over capacity

Ampliar las áreas de descanso seguras (SRRAs) en la carretera que están en o por encima de su capacidad

- Relative cost per site / Costo relativo por sitio (\$ - \$\$\$):

» \$\$

- Application / Aplicación:

- » Best in rural or fringe areas / Mejor en áreas rurales o marginales
- » Possibly convert closed facilities to dedicated truck parking only / Posible convertir instalaciones cerradas en estacionamiento exclusivo para camiones

- Impact of doubling the number of spaces at 44 SRRAs / Impacto de duplicar el número de espacios después de 44 SRRAs:

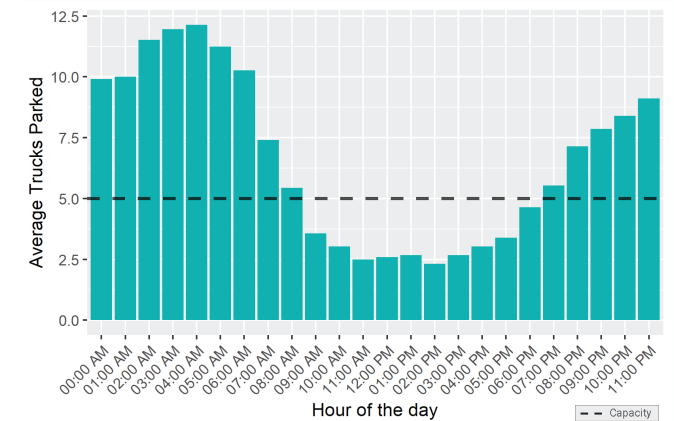
- » About 600 new spaces added / Se agregaron alrededor de 600 nuevos espacios
- » 8% of statewide parking deficit / 8% del déficit de estacionamiento en todo el estado



Aerial Imagery and Raw ATRI Data



Utilization Graph (Time of Day)



Key Data

District	San Diego (District 11)
Inventory (# Spaces)	5
Truck Parking Utilization*	At or Over Capacity
Hours Over Capacity	58%
Miles to the Next Truck Parking Facility	35

* At/Over Capacity = >90% Utilization at Peak Hour
Near Capacity = 70%-89% Utilization at Peak Hour
Has Capacity = < 70% Utilization at Peak Hour

Build Public, Dedicated Truck Parking within Highway Right of Way

Construir estacionamiento público y exclusivo para camiones dentro del derecho de vía de la autopista

- **Relative cost per site / Costo relativo por sitio (\$ - \$\$\$):**
 - » \$\$\$
- **Application / Aplicación:**
 - » Best in rural or fringe areas / *Mejor en áreas rurales o remotas*
- **Impact of building 10 facilities / Impacto de la construcción de 10 instalaciones:**
 - » 500 new spaces added / *Se agregaron 500 nuevos espacios*
 - » 7% of statewide parking deficit / *7% del déficit de estacionamiento en todo el estado*



Manage Industrial Curb Space with Parking App

Administrar el espacio de estacionamiento de las calles a través de una aplicación

- **Relative cost per site / Costo relativo por sitio (\$ - \$\$\$):**
 - » \$
- **Application / Aplicación:**
 - » Best in urban areas and for short-term staging / *Mejor en áreas urbanas y para escenarios a corto plazo*
- **Challenges / Desafíos:**
 - » No services make it impractical for overnight use / *La falta de servicios hace que sea impráctico para su uso durante la noche*



Industrial Property Owners Provide Truck Parking on Unused Portions of Property

Los propietarios de propiedades industriales proporcionan estacionamiento para camiones en las partes no utilizadas de sus propiedades

- **Relative cost per site / Costo relativo por sitio (\$ - \$\$\$):**

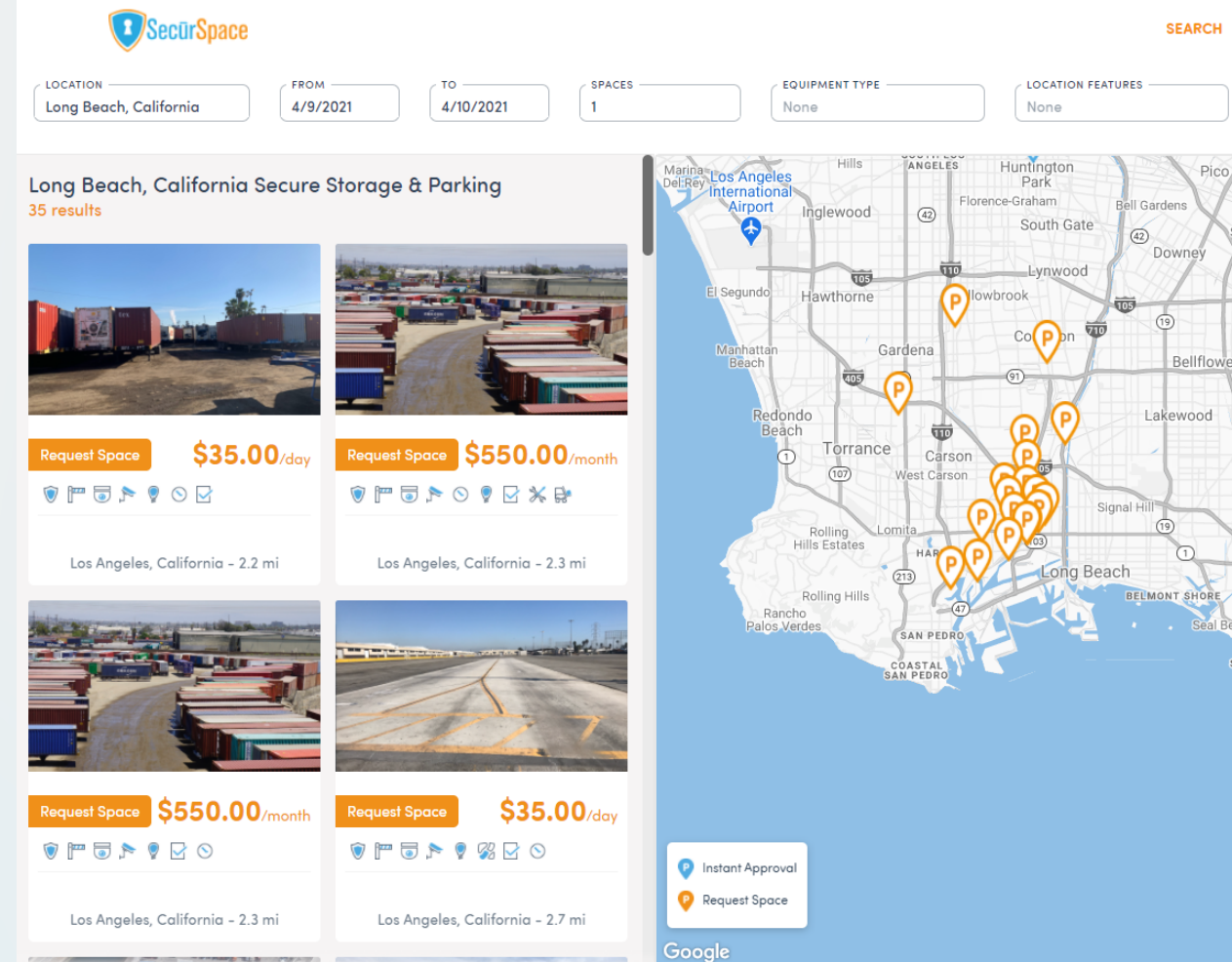
- » None / Ninguno

- **Application / Aplicación:**

- » Best in urban areas and for monthly truck and trailer storage / Mejor en áreas urbanas y para almacenamiento mensual de camiones y remolques

- **Challenges / Desafíos:**

- » No/limited services limit day usage / Falta de servicios / servicios limitados limitan el uso del día
- » Land use constraints / Limitaciones en el uso de suelo



SecurSpace

SEARCH

LOCATION: Long Beach, California FROM: 4/9/2021 TO: 4/10/2021 SPACES: 1 EQUIPMENT TYPE: None LOCATION FEATURES: None

Long Beach, California Secure Storage & Parking
35 results

Request Space \$35.00/day
Los Angeles, California - 2.2 mi

Request Space \$550.00/month
Los Angeles, California - 2.3 mi

Request Space \$550.00/month
Los Angeles, California - 2.3 mi

Request Space \$35.00/day
Los Angeles, California - 2.7 mi

Instant Approval
Request Space

Google

Shippers/Receivers Provide On-site Parking

Los remitentes / receptores proporcionan estacionamiento en el lugar

- **Relative cost per site / Costo relativo por sitio (\$ - \$\$\$):**
 - » None / Ninguno

- **Application / Aplicación:**
 - » Best in urban areas / Mejor en áreas urbanas
 - » Easiest to apply to new developments / Más fácil de aplicar a nuevos desarrollos

- **Challenges / Desafíos:**
 - » Estimating number of spaces needed / Estimación de la cantidad de espacios necesarios
 - » Implementing ZEV / Implementación de vehículos con cero emisiones
 - » Convincing shippers/receivers / Convencer a los remitentes / destinatarios
 - Outreach / Alcances
 - Incentives / Incentivos
 - Requirements / Requisitos



Better Utilize Existing Capacity - Truck Parking Availability Systems

Utilizar mejor la capacidad existente - Sistemas de disponibilidad de estacionamiento de camiones

- **Truck Parking Information Management System (TPIMS) / Sistema de gestión de información de estacionamiento de camiones (TPIMS)**
- **Example: I-10 Corridor Coalition / Ejemplo: Coalición del corredor I-10**
 - » Awarded \$6.85 million Advanced Transportation and Congestion Management Technologies Deployment grant / Se otorgó una subvención de implementación de tecnologías de gestión avanzada de transporte y congestión de \$ 6.85 millones
 - » California: 6 sites / 6 sitios



Discussion

Discusión

- **What are the strengths and weaknesses of this strategy for the disadvantaged communities in the San Diego region?**
¿Cuáles son las fortalezas y debilidades de esta estrategia para las comunidades desfavorecidas en la región de San Diego?
- **Under what conditions would this strategy be appropriate?**
¿Bajo qué condiciones sería adecuada esta estrategia?

Summary: Key Truck Parking Strategies

Strategy	Relative Public Cost (\$-\$\$\$)	Application Context	Lead	Support
Expand Safety Roadside Rest Areas at or over capacity; or convert closed facilities to dedicated truck parking only	\$\$	Rural or fringe areas	Caltrans	
Build Dedicated Truck Parking within Highway ROW (not an urban strategy)	\$\$\$	Rural or fringe areas	Caltrans	
Partnership: Build Parking Adjacent to Commercial Truck Stop for Ongoing Operations	\$\$	All areas	Caltrans	Private
Build Dedicated Truck Parking near Shippers and Receivers , ports, border – free or fee-based, public-owned truck parking facility	\$-\$\$\$	Urban areas	Local or Caltrans	Public or Private
Utilize Industrial Curb Space , Managed with Parking Application	\$	Urban areas (short-term parking)	Local Agency	Caltrans
Industrial Property Owners Provide Truck Parking on Unused Property	None	Urban areas	Private	Local Agency
Shippers and Receivers Provide On-Site Parking	None	Urban areas (new developments)	Private	Local Agency
*Truck Parking Availability System (*Doesn't add capacity, but redistributes and better utilizes available capacity)	\$	Any designated facility	Caltrans	18

Resumen: Estrategias clave para el estacionamiento de camiones

Estrategias	Costo público relativo (\$ - \$\$\$)	Contexto de la aplicación	Líder	Apoyo
Ampliar las áreas de descanso seguras (SRRAs) en la carretera que están en o por encima de su capacidad; o convertir instalaciones cerradas en estacionamiento exclusivo para camiones	\$\$	Áreas rurales o remotas	Caltrans	
Construir estacionamiento público y exclusivo para camiones dentro del derecho de vía de la autopista (no es una estrategia urbana)	\$\$\$	Áreas rurales o remotas	Caltrans	
Asociación: construir estacionamiento junto a la parada de camiones comerciales para operaciones en curso	\$\$	Todas áreas	Caltrans	Privada
Construir un estacionamiento exclusivo para camiones cerca de los remitentes y receptores, puertos y la frontera - estacionamiento de camiones de propiedad pública gratuita o con cargo	\$-\$\$\$	Áreas urbanas	Agencia local o Caltrans	Pública o privada
Utilice el espacio en la acera industrial, administrado con la aplicación de estacionamiento	\$	Áreas urbanas (estacionamiento de corta estancia)	Agencia local	Caltrans
Propietarios de propiedad industrial proporcionan estacionamiento para camiones en propiedad no utilizada	Ninguno	Áreas urbanas	Privada	Agencia local
Los remitentes y los receptores proporcionan estacionamiento en el sitio	Ninguno	Áreas urbanas (nuevos desarrollos)	Privada	Agencia local
* Sistema de disponibilidad de estacionamiento de camiones (* No agrega capacidad, pero redistribuye y utiliza mejor la capacidad)	\$	Cualquier instalación	Caltrans	

Thank you for your valuable input!

¡Gracias por su valiosa contribución!

Questions and additional comments / Preguntas y comentarios adicionales:

- Caltrans Project Manager
 - » Rebecca Light, Caltrans, Rebecca.Light@dot.ca.gov
- Consultant Team Project Manager
 - » Dan Andersen, Cambridge Systematics, DAndersen@Camsys.com
- CSTPS (D11 Focus Area) Equity Task Lead
 - » Ty Manzo, Sutra Research, Tmanzo@SutraResearch.com