

Notas de Reunión del Comité Directivo AB 617
16/11/2021
5:00 pm - 7:00 pm
Reunión Virtual vía Zoom
[Haga clic aquí para los materiales](#)

Objetivos de la Reunión

- Considerar el apoyo para el Proyecto de Ecologización Urbana del Puerto de San Diego
- Obtener información sobre el programa actualizado de Reducción de velocidad de embarcaciones (VSR por sus siglas en inglés) del Puerto de San Diego
- Recibir información actualizada sobre el programa de mejora y alivio de la calidad del aire en la comunidad Portside (PAIR por sus siglas en inglés)
- Recibir una presentación sobre el proyecto Harbor Drive 2.0 de la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG por sus siglas en inglés)
- Recibir una presentación sobre el estudio de estacionamiento de camiones en todo el estado del Departamento de Transporte de California (Caltrans en inglés)

Resumen de Acciones Tomadas

- Aprobación de las notas de la reunión del 19/10/21 y la agenda de la reunión de octubre
- Aprobación de la carta de apoyo para el Proyecto de Ecologización Urbana del Puerto de San Diego

Agenda

- I. Bienvenida (Chuy Flores y Joanny Leyva, Co-Facilitadores) 5:00 pm**
- a. Repaso de los Objetivos de la Reunión y la Agenda
 - b. Lista de asistencia miembros de Comité Directivo
 - c. Actualizaciones generales
 - i. **Helen K. Haase** presentó a Samantha Lui como representante suplente en la Marina.
 - ii. **Domingo Vigil** dio un resumen del nuevo [sitio web de SDAPCD](#) y el [Plan de Participación Pública](#). También anunció una actualización de la Regla 1210 (Programa de sustancias tóxicas) para reducir el umbral de reducción del riesgo de cáncer.
 - iii. **Liliana Nunez** de CARB reconoció a Joy Williams (miembro de CSC) con el Premio de Aire Limpio Haagen-Smit 2019 por Servicio Comunitario y Justicia Ambiental.
 - iv. SDAPCD no llevará a cabo una reunión de Portside CSC en diciembre.
- II. Aprobar Resumen de la reunión de 20/9/2021 y la agenda de hoy 5:10 pm**
- a. Moción para aprobar las notas de la reunión de octubre de 2021 y la agenda de esta noche sin cambios por **Maritza Garcia**
 - i. Secundado por **Elisa Arias**
 - b. **MOCIÓN APROBADA por unanimidad**
- III. Acción: Apoyo al proyecto de ecologización urbana (Puerto de San Diego) 5:15 pm**
- a. Descripción del proyecto
 - i. [Enlace a la carta](#)
 - ii. **Larry Hofreiter** y **Lauren Welch** presentaron un repaso del proyecto.
 - b. Solicitud de carta de apoyo
 - c. Preguntas y comentarios
 - i. **Joy Williams** expresó su apoyo a la carta y preguntó sobre las ubicaciones propuestas para plantar los árboles.
 - ii. **John Alvarado** preguntó qué tipo de árboles se plantarían como parte del proyecto y quién será responsable de su mantenimiento.

- (A) **Lauren** respondió que todos los árboles serán especies nativas y no invasoras. La subvención para el proyecto incluye tres años de mantenimiento por parte de Urban Core. Se plantarán 10 árboles Torrey Pines y 10 Dawn Redwood.
- iii. **Joy Williams** preguntó si se había determinado un lugar para plantar árboles y que la carta incluyera una estipulación de que no se plantarán árboles en áreas utilizadas para deportes de equipo.
 - (A) **Lauren y Larry** compartieron que los sitios de plantación no han sido designados, pero pueden agregar esto a la carta.
- d. Votar una carta de apoyo
 - i. Moción para aprobar la carta de apoyo de **Joy Williams** con la estipulación de preservar las áreas verdes utilizadas para el juego activo. Secundado por **Maritza García**.
 - ii. MOCIÓN APROBADA por unanimidad

IV. Presentación: Programa actualizado de reducción de velocidad de embarcaciones (Puerto de San Diego) 5:25 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. **Maggie Webber** presentó las actualización del puerto del programa VSR.
- c. Preguntas y comentarios
 - i. **Joy Williams** preguntó cuál es la tasa de cumplimiento actual del programa.
 - (A) **Zach Birmingham** respondió que en septiembre, dentro de las 20 millas náuticas del puerto hay un cumplimiento del 89% y dentro de las 40 millas náuticas están en el 61%.
 - ii. **John Alvarado** preguntó si los datos de partículas en suspensión tienen en cuenta la contaminación que proviene del norte de San Diego, incluyendo Long Beach. ¿Solo se está reduciendo la contaminación local?
 - (A) **Maggie**: La zona de reducción de velocidad de la embarcación del programa está solo dentro de las 40 millas náuticas de Point Loma. Sin embargo, los puertos de Long Beach y Los Ángeles también tienen sus propios programas de reducción.
 - (B) **Larry**: Las cifras de la presentación solo representan los barcos en San Diego.

V. Presentación: Programa de mejora y alivio de la calidad del aire en Portside (PAIR) (EHC) 5:35 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. **Dominique Navarro** presentó la experiencia de EHC con proyectos de filtros comunitarios y una descripción general del programa PAIR.
- c. Preguntas y comentarios
 - i. **John Alvarado** compartió su experiencia con los filtros en su hogar y preguntó si los filtros del programa PAIR producirán purificación de aire en toda la casa o se limitarán a habitaciones individuales.
 - (A) **Dominique** validó la preocupación de John y compartió que EHC está listo para impulsar políticas que aborden la raíz de la contaminación del aire. También afirmó que la coalición está buscando más fondos para inversiones más sustanciales.
 - (B) **Nick Cormier** compartió que debido a los fondos limitados, EHC optó por la opción que llegaría a tantas familias como fuera posible en lugar de proporcionar filtración a toda la casa. No se oponen a proporcionar varios filtros a una familia.
 - (C) **John** enfatizó la importancia de proporcionar una filtración eficiente para los jóvenes y agradeció a los presentadores por escuchar.
 - (D) **Domingo** compartió que este programa es solo uno de los muchos pasos que se están tomando para mejorar la calidad del aire.
 - ii. **Dra. Stephanie Yoon**: Además de los 3 filtros adicionales que se proporcionan con la

máquina, ¿tienen los residentes alguna forma de obtener filtros adicionales con descuento? ¿Los filtros de repuesto son muy costosos para el modelo que se proporciona?

(A) **Nick**: Todavía estamos buscando financiamiento para después de que hayan transcurrido los 2 años. El costo de los filtros es de entre \$ 25 y \$ 30 por un filtro de seis meses.

(B) **Dominique**: Habrá un estipendio de electricidad para las familias elegibles.

VI. Presentación: Proyecto Harbor Drive 2.0 (SANDAG)

6:05 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. **Alex Estrella y Suhasini Natarajan** presentaron una descripción general del concepto de operaciones del proyecto Harbor Drive 2.0.
- c. Preguntas y comentarios
 - i. **Silvia Calzada**: ¿Qué son los "cuellos de botella"?

(A) **Alex**: Los cuellos de botella de tráfico ocurren cuando hay retroceso debido a cosas como luces que funcionan mal o el diseño de una instalación.
 - ii. **Josephine Talamantez**: ¿Qué son los símbolos universales?

(A) **Alex**: Símbolos como señales rojas de alto que se utilizan en lugar del lenguaje. Su propósito es llegar a un grupo más grande.
 - iii. **Joy Williams**: Expresó que no está segura de las respuestas que se solicitan y que el proyecto parece esbozar una lista completa de problemas urgentes.

(A) **Alex** respondió que quieren asegurarse de captar todas las preocupaciones de la comunidad.
 - iv. **Josephine Talamantez** comentó que le gustaría ver un puente junto al Parque Cesar Chavez para cruzar Harbor Drive similar al que se encuentra en el estacionamiento del Hyatt.

(A) **John** hizo eco del comentario de Josephine y destacó el peligro para los jóvenes que juegan cerca de Harbor Drive. También pidió la necesidad de soluciones de estacionamiento.
 - v. **Montserrat Hernández** comentó que National City también tiene problemas de conectividad insegura para llegar a Pepper Park.

VII. Presentación: Estudio estatal sobre estacionamiento de camiones (Caltrans)

6:25 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. **Ty Manzo y Dan Anderson** presentaron el estudio y pidieron aportes de los miembros del comité directivo.
- c. Preguntas y comentarios
 - i. **Roman Partida Lopez** preguntó si las escuelas recibirán compensación por el uso de sus estacionamientos.

(A) **Dan** respondió que esto dependería del estado, pero aún debe determinarse si se permite comenzar con el estacionamiento y la carga en las escuelas.

(B) **Ty** agregó que esta es una gran oportunidad durante el horario extracurricular.
 - ii. **Josephine** comentó que los estacionamientos de las escuelas podrían no ser los mejores debido a la contaminación causada por el ralentí. Ella apoya las paradas de camiones mencionadas.

(A) **Dan** respondió que ojala los camiones de cero emisiones podrán ayudar.
 - iii. **Silvia Calzada**: Considere estudiar el espacio de estacionamiento en consecuencia, ya que puede traer actividad delictiva o similar. Desafortunadamente, las paradas de descanso no oficiales han generado actividades no deseadas en las ciudades.

(A) **Ty** destacó que 1 de cada 10 camioneros es mujer. Ella compartió su propia experiencia como camionera y enfatizó la necesidad de espacios seguros para que los camioneros descansen.

- VIII. Comentarios del Publico (Chuy Flores, Co-Facilitador) 6:45 pm**
- a. Reservado para comentarios sobre asuntos que no están en la agenda
 - b. Cada presentador tendrá 3 minutos para hablar
- IX. Comentarios de Clausura 6:55 pm**
- a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras
 - i. **Domingo** anunció a los miembros que habrá una actualización de diciembre sobre correo electrónico en vez de una reunión.
- X. Clausura de Reunión 7:00 pm**

La próxima reunión programada es el 18/1/2022 tentativamente reunión virtual a través de Zoom