



**Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617
Agenda de Reunión + NOTAS**

24/10/2023

5:00 pm - 7:00 pm

Reunión Virtual vía Zoom

[Haga clic aquí para los materiales](#)

Objetivos de la Reunión

- Recibir una actualización y proporcionar comentarios sobre el borrador del Plan Regional de Vehículos de Cero Emisiones (ZEV por sus siglas en inglés) de Servicio Mediano y Pesado de la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG por sus siglas en inglés).
- Aprender sobre los esfuerzos de alcance y divulgación de la flota de camiones pequeños del Puerto de San Diego y las Coalición de Salud Ambiental (EHC por sus siglas en inglés).
- Discutir los conceptos iniciales y recibir comentarios sobre un posible Memorando de Entendimiento (MOU) entre el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD por sus siglas en inglés) y el Puerto de San Diego para las emisiones de fuentes indirectas.

Resumen de Acciones Tomadas

- [Aprobación de notas de la reunión del 26/09/23 y la agenda de la reunión de octubre](#)

Agenda

- I. Bienvenida (Ana Cuevas-Flores and Chuy Flores, Co-Facilitadores) 5:00 pm**
- a. Review Meeting Objectives & Agenda
 - b. Roll call Community Steering Committee (CSC) members
 - c. General Updates
 - i. El equipo de facilitación dio la bienvenida a la nueva representante principal del Puerto de San Diego, **Lesley Nishihira**, al Comité Portside. Phil Gibbons continuará como representante alternativo del Puerto de San Diego.
 - ii. El Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego (SDAPCD, por sus siglas en inglés) compartió que el equipo está considerando los comentarios que recibieron de la presentación de fondos del Programa Comunitario de Protección del Aire AB 617 que tuvo lugar en la reunión del CSC del mes pasado y están trabajando en la recopilación de información de otras comunidades y sus condiciones de calidad del aire, proyectos y fondos para presentarlos al Comité en una reunión futura.
- II. Aprobar Resumen de la reunión de 26/9/2023 y la agenda de hoy 5:15 pm**
- a. Moción para aprobar las notas de la reunión de agosto y la agenda de esta noche con una enmienda a las notas por **Maritza Garcia**.
 - i. Secundada por un **Tim Garret**.
 - b. MOCION APROBADA por unanimidad



III. **Actualización: Borrador del Plan Regional de Vehículos de Cero Emisiones de Servicio Mediano y Pesado (SANDAG y EHC)**

5:20 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. El equipo de SANDAG y de la Coalición de Salud Ambiental (EHC, por sus siglas en inglés) proporcionó una actualización sobre el plan regional de vehículos de cero emisiones (ZEV, por sus siglas en inglés) de servicio mediano y pesado de SANDAG y solicitó comentarios sobre el impacto potencial del plan y los esfuerzos de equidad para preparar para la transición a camiones de cero emisiones.
- c. Preguntas y comentarios
 - i. **Jack Monger** preguntó si SANDAG tiene datos sobre la cantidad de tráfico de camiones asociado con ubicaciones de almacén específicas o con grupos de ubicaciones de almacén.
 1. **Natasha Dulik** respondió que SANDAG está considerando comenzar a citar algunos de esos datos específicos pero que en este momento no tienen ese tipo de información.
 2. **Diane Takvorian** agregó que la mayoría de los camiones pesados sirven a los almacenes en el mapa y que cuanto más grande es el almacén, más camiones hay.
 - ii. **Janice L. Reynoso** expresó su preocupación por las amenazas desconocidas y los peligros para la seguridad que pueden representar las estaciones de servicio de hidrógeno y sugirió que SANDAG se asegure de que las estaciones no estén cerca de instalaciones comunitarias y comunidades vulnerables.
 1. **Natasha Dulik** respondió que en el informe SANDAG ha señalado preocupaciones de seguridad y mejores prácticas y trabajará estrechamente con la comunidad para determinar la ubicación. El informe de estrategias de implementación de SANDAG habla más sobre las preocupaciones sobre la seguridad del hidrógeno.
 - iii. **Montserrat Hernández** preguntó si la estrategia garantiza que las estaciones de carga eléctrica estén ubicadas en toda la región y comunidad y expresó su preocupación sobre las estaciones de hidrógeno y sus posibles consecuencias.
 1. **Natasha Dulik** respondió que SANDAG está buscando implementar la infraestructura de carga de manera equitativa en todo el condado y agradece los comentarios sobre las estaciones de hidrógeno.
 - iv. **Keith Corry** comentó que la ciudad de San Diego y el puerto de San Diego están teniendo conversaciones sobre el análisis de lo que se necesitará para equipar las carreteras de la ciudad y del estado en preparación para el aumento de cargas de camiones.
 1. **Natasha Dulik** añadió que SANDAG está trabajando para analizar las necesidades de infraestructura en lo que respecta a las estrategias.
 2. **Diane Takvorian** agregó que CARB también está manteniendo estas discusiones y trabajando a nivel federal para abordar estas preocupaciones.
 - v. **Dinah Willier** preguntó si SANDAG ha identificado ubicaciones/áreas para las existencias de camiones.
 1. **Natasha Dulik** respondió que no identificaron ubicaciones en el informe del anteproyecto, pero tal vez en una fase diferente.
 - vi. **Nick Paul** preguntó cuándo espera SANDAG publicar un informe que brinde una



estimación de dónde están ubicadas las estaciones de carga en todo el condado y planteó las preocupaciones con respecto a las estaciones de hidrógeno.

1. **Natasha Dulik** respondió que les gustaría publicar un informe en el futuro pero no tienen un cronograma establecido.

IV. Presentación: Informe sobre el alcance y divulgación a las flotas de camiones pequeños (Puerto de San Diego y EHC) 5:40 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. El equipo del Puerto de San Diego y de EHC presentó sus esfuerzos de divulgación sobre la flota de camiones pequeños, incluido el propósito del programa, la estrategia, los resultados de la encuesta y las lecciones aprendidas.
- c. Preguntas y comentarios
 - i. **Bruce Tuter** comentó que CARB estaría feliz de colaborar en cualquier esfuerzo de divulgación.
 - ii. **Josephine Talamantez** sugirió instalarse en las paradas de camiones para llegar a los conductores independientes.
 - iii. **Josephine Talamantez** sugirió que el Puerto posiblemente pueda asociarse con el Departamento de Vehículos Motorizados (DMV) para objetivos específicos.

V. Presentación: Conceptos iniciales sobre el MOU potencial entre el Puerto y SDAPCD para emisiones de fuentes indirectas (SDAPCD y Puerto de San Diego) 5:55 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. El SDAPCD y el personal del Puerto de San Diego presentaron los conceptos iniciales sobre un posible Memorando de Entendimiento (MOU, por sus siglas en inglés) entre SDAPCD y el Puerto de San Diego para las emisiones de fuentes indirectas. Solicitaron comentarios y respondieron preguntas de los miembros del Comité (Adjunto se pueden ver las respuestas de la actividad de nube de palabras). El equipo de SDAPCD y del Puerto tienen la intención de presentar conceptos preliminares a sus respectivas Juntas de Gobierno en diciembre de 2023.
- c. Preguntas y comentarios
 - i. **Maritza García** comentó que un elemento importante es garantizar la rendición de cuentas en el MOU para poder señalar y realizar un seguimiento del progreso.
 1. **Nick Cormier** respondió que están manteniendo conversaciones con ambas agencias sobre la rendición de cuentas y trabajando en lo que esto implicará.
 2. **Phil Gibbons** agregó que el MOU es un acuerdo para que ambas agencias sean responsables y puedan informar al CSC según sea necesario.
 - ii. **Nick Paul** sugirió que el acuerdo incluye compromisos para los nuevos inquilinos de camiones ZEV.
 - iii. **Joy Williams** sugirió informes periódicos al público y al comité directivo como parte del proceso de rendición de cuentas y transparencia.
 1. **Renee Yarmy** preguntó si hay una frecuencia que debería informarse.
 2. **Joy Williams** sugirió que sea mensual, trimestral o cada dos meses.
 - iv. **Monserrat Hernández** preguntó qué pasaría cuando no se cumpla el acuerdo.
 1. **Nick Cormier** respondió que aún están explorando más a fondo el cumplimiento del MDE junto con los plazos.
 - v. **Tim Garret** elevó el apoyo a la financiación priorizada para las operaciones



portuarias relacionadas con el manejo de carga.

- vi. **John Alvarado** comentó que la comunidad está preocupada por la actividad que ocurre en el Puerto cerca de Barrio Logan y la mayoría de las veces la comunidad no está al tanto de las actividades que suceden.
- vii. **Nick Paul** sugirió que las agencias den prioridad a la electrificación.

- | | |
|--|----------------|
| VI. Public Comments (Ana Cuevas-Flores, Co-Facilitador) | 6:45 pm |
| a. Reservado para comentarios sobre asuntos que no están en la agenda | |
| b. Cada presentador tendrá 3 minutos para hablar | |
| VII. Comentarios de Clausura | 6:55 pm |
| a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras | |
| VIII. Clausura de Reunión | 7:00 pm |

La próxima reunión programada es el 28/11/2023 y se llevará a cabo en persona [ubicación por determinar]

What specific elements do you think are important to include in a MOU? | ¿Qué elementos específicos cree que es importante incluir en un MOU?

30 responses



Hoja de asistencia y votación del Comité Directivo de la Comunidad Portside

Fecha: 24 de octubre del 2023

Nombre	Afiliación	Presente	Primaria/ Alternativ o	Punto de Votación: N/A	Punto de Votación: N/A
1. Keith Corry	City of San Diego	X	P		
a. Shelby Buso	City of San Diego				
2. Jack Monger	Industry (IEA)	X	P		
a. Massie Hatch	Industry (Hatch Consulting)				
3. Sara Giobbi	Industry (NASSCO)	X	P		
a. Lydia Pellecer	Industry (BAE)	X	A		
4. Lesley Nishihira	Port of San Diego	X	P		
a. Phillip Gibbons	Port of San Diego	X	A		
5. Tim Garret	SANDAG	X	P		
a. Mariela Rodriguez	SANDAG				
6. Nick Paul	EHC	X	P		
a. Joy Williams	EHC	X	A		
7. Martin Reeder	National City				
a. David Welch	National City	X	A		
8. Roman Partida-Lopez	The Greenlining Institute				
9. Stephanie Yoon	Medical Expert	X	P		
10. Jose Marquez-Chavez	CALTRANS				
11. Diane Vermeulen	CALTRANS	X	A		
12. Samantha Spidell	U.S. Navy	X	P		
a. Sergio Hernandez	US Navy	X	A		
13. Dinah Willier	SDG&E	X	P		
a. Liana Rios	SDG&E				
14. Philomena Marino	Comunidad				
15. Janice Luna Reynoso	Mothers Out Front	X	P		
16. John Alvarado	Comunidad	X	P		
17. Hilary Medina	Comunidad				
18. Alicia Sanchez	Comunidad	X	P		
19. Margarita Moreno	Comunidad	X	P		

Hoja de asistencia y votación del Comité Directivo de la Comunidad Portside

Fecha: 24 de octubre del 2023

Nombre	Afiliación	Presente	Primaria/ Alternativ o	Punto de Votación: N/A	Punto de Votación: N/A
20.Nahomi Sanchez	Comunidad				
21.Vanessa Contreras	Comunidad	X	P		
22.Salvador Razo Abrica	Represtante de union	X	P		
23.Monserrat Hernandez	Comunidad	X	P		
24.Silvia Calzada	Comunidad	X	P		
25.Ashley Valentin Gonzalez	Comunidad	X	P		
26.Josephine Talamantez	Comunidad	X	P		
27. Maritza Garcia	Comunidad	X	P		
	Total Primaria (Total alternativo)	20 (6)			
	Voto de mano Sí				
	Voto de mano No				
	Voto de Mano Abstenerse				
	Voto de Pase de lista Sí				
	Voto de Pase de lista No				
	Voto de Pase de lista Abstenerse				