

Reunión del Comité Directivo AB 617

19/10/2021

5:00 pm - 7:00 pm

Reunión Virtual vía Zoom

NOTAS

[Haga clic aquí para los materiales](#)

Objetivos de la Reunión

- Tener un taller público sobre el borrador del Plan de Respuesta a Incidentes del Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego (SDAPCD por sus siglas en ingles)

Resumen de acciones tomadas

- Aprobación de las notas de la reunión del 21/09/2021 y la agenda del octubre

Agenda

- I. **Bienvenida (Chuy Flores y Joanny Leyva, Co-Facilitadores) 5:00 pm**
 - a. Repaso de los Objetivos de la Reunión y la Agenda
 - b. Lista de asistencia miembros de Comité Directivo
 - c. Actualizaciones generales
 - i. **Domingo Vigil (SDAPCD):**
 - (A) La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) ha aprobado el Plan de reducción de emisiones de la comunidad portuaria (CERP).
 - (B) La carta de Scripps de la reunión del mes pasado se enviará esta semana con lenguaje modificado.
 - ii. **Sandy Naranjo (Puerto de San Diego)** anunció que el 12 de octubre, la Junta de Comisionados del Puerto de San Diego votó para adoptar la Estrategia Marítima de Aire Limpio (MCAS) del Puerto.
 - iii. **Chuy** dio la bienvenida a Dr. Alejandro Díaz, quien se unió al Comité Directivo como médico suplente.
- II. **Aprobar Resumen de la reunión de 20/9/2021 y la agenda de hoy 5:10 pm**
 - a. **Moción para aprobar las notas de la reunión de septiembre de 2021 y la agenda de esta noche sin cambios por Jack Monger.**
 - i. Secundado por **Silvia Calzada.**
 - b. **MOCIÓN APROBADA** por unanimidad
- III. **Taller: Plan de Respuesta a Incidentes (David Sodeman, SDAPCD) 5:15 pm**
 - a. Presentación general
 - i. [Enlace a la presentación](#)
 - b. Ejercicio de encuesta
 - i. [Enlace a los resultaos](#)
 - c. Preguntas y discusión
 - i. **Vanessa Forsythe:** ¿Cómo se energizan los dispositivos de muestreo de aire ambiental durante un incidente?
 - (A) **David:** Todos los dispositivos de muestreo ambiental se energizan a través de una toma de corriente.
 - a. **Vanessa:** Me preocupa que necesite una toma de corriente para enchufarlos. ¿Ninguno de ellos funciona

- con energía solar o funciona con una batería que se pueda cargar con anticipación?
- i. **David:** Eso es correcto. Es por eso que nos gustaría recibir sus comentarios. Tenemos esta tecnología desde hace más de 10 años y nos gustaría saber cómo se puede mejorar.
 - ii. **Mariano Muñoz:** ¿Se combinan varias unidades de medida con la dirección del viento para triangular la ubicación de las fuentes de contaminación?
 - (A) **David:** En este momento, no utilizamos unidades de medición múltiples para determinar la fuente de contaminación.
 - iii. **Joy Williams:** ¿Hay equipo disponible que se pueda implementar rápidamente? ¿Este borrador será parte de un documento más extenso?
 - (A) **David:** Este documento será un documento independiente que se centra en la respuesta de APCD. La Oficina de Servicios de Emergencia del Condado de San Diego tiene un plan que se está revisando actualmente.
 - (B) **Domingo:** Aunque el plan APCD no es parte de este plan de respuesta más amplio, es algo que APCD seguiría.
 - (C) **David:** Las muestras de recipiente de APCD se pueden implementar fácilmente porque no requieren energía, pero no brindan resultados en tiempo real.
 - iv. **Silvia Calzada:** ¿Cuáles son los pasos necesarios para reducir el tiempo entre el despliegue en una emergencia?
 - (A) **David:** Se basará en el equipo.
 - v. **Jack Monger:** ¿Ha tenido la oportunidad de poner en práctica alguno de estos planes de respuesta a emergencias?
 - (A) **David:** Cuando el avión se estrelló hace dos semanas en Santee, no desplegamos ningún recurso. Decidimos que el incidente no se eleva al nivel para el que desplegaríamos recursos.
 - (B) **Domingo:** Monitoreamos situaciones para determinar si requerirán el despliegue de equipos. Cada incidente será diferente, pero tenemos pautas específicas en nuestro plan de respuesta a incidentes para determinar nuestra respuesta.
 - (C) **Jack:** ¿Alguna idea sobre una alerta automática al menos como una advertencia de que la calidad del aire no es segura para los residentes?
 - a. **Domingo:** Esto es algo que estamos tratando de lograr como parte de nuestro plan de participación pública para adelantarnos a estos incidentes. Actualmente tenemos mucha información general en nuestro sitio web e intentaremos aumentar el alcance para que los miembros del público sepan qué pueden hacer para protegerse.
 - vi. **Mariano Muñoz:** ¿Cómo se selecciona la ubicación de la unidad después de un incidente? Dado que la ubicación desde y alrededor de la fuente puede afectar la precisión de la medición.
 - (A) **David:** Antes de desplegar el equipo, miramos dónde está ubicado el incidente, hacia dónde se mueve el humo del incidente y cuáles son las ubicaciones adecuadas que podemos usar para las muestras. Contamos con un equipo de meteorólogos y disponemos de un variado conjunto de herramientas.

- vii. **Vanessa Forsythe:** ¿Hay monitoreo después de los eventos? Como Jack hace referencia. Mi otra pregunta, ¿se comparten las muestras con el público en términos de impacto en la salud?
- (A) **David:** Una vez que termina el incidente, cesa nuestro muestreo. Definitivamente tratamos de compartir datos y hacerlos fáciles de entender.
 - (B) **Domingo:** Cuando hablamos de incidentes de respuesta de múltiples agencias, normalmente tendría el departamento de salud del condado que ayudaría a hacer esas conexiones con los efectos en la salud.
- viii. **Mariano Muñoz:** ¿Cuál sería un ejemplo del incidente de duración más corto que probablemente desencadenaría el plan de respuesta?
- (A) **Domingo:** Cada incidente será diferente, pero algo que requiera una respuesta de múltiples agencias nos involucraría, independientemente de la duración del incidente.
 - (B) **David:** Nuestra respuesta no es solo un muestreo, podemos responder con un aviso de humo.
- ix. **John Alvarado:** ¿Qué sucede en el caso de un desastre real en lo que respecta a las rutas de escape de las áreas afectadas?
- (A) **Domingo:** Esta pregunta está fuera del alcance de la APCD y debe remitirse a la Oficina de Servicios de Emergencia.
- x. **Dr. David Diaz:** ¿Cuál es la mayor fuente de contaminación del aire a nivel local? ¿Ha habido sustancias de especial preocupación en algún incidente reciente?
- (A) **David:** En el condado de San Diego, los automóviles son la mayor fuente de contaminantes. En términos de problemas de salud crónicos, proviene de los altos valores de ozono que vemos en el verano y los altos valores de PM 2.5 (partículas finas) que vemos en el invierno. Desde un punto tóxico es formaldehído. La gran mayoría de PM 2.5 es artificial.
- xi. **Mariano:** ¿Se pondrán a disposición del público informes detallados de respuesta a incidentes y datos de muestreo en el sitio web de la APCD para fines de revisión y archivo?
- (A) **David:** Sí. Intentamos crear una página web dedicada a cada incidente y normalmente ponemos en ella los datos que recopilamos.
- xii. **Philomena Marino (chat):** Aproveche el sistema de altavoces de la Marina en casos de emergencia.
- xiii. **Domingo:** El borrador del plan de respuesta a incidentes está disponible actualmente y estamos recibiendo comentarios ahora y después de la reunión por correo electrónico.
- xiv. **Sara Giobi** sugirió traer a un orador de la OES para hablar con el grupo en general sobre lo que hacen y los recursos que tienen. Tienen una aplicación para actualizarse
- Domingo:** Por supuesto. Nos comunicaremos con ellos y los invitaremos a una reunión futura.
- xv. **Chuy Flores:** Dado que la comunidad portuaria tiene su red de monitoreo, ¿cuál es el papel de esos monitores una vez que ocurre un incidente?
- (A) **David:** Definitivamente consideraríamos esos sitios a la hora de decidir dónde realizar la muestra.
 - (B) **Domingo:** En incidentes recientes, usamos datos de esos sitios.

- xvi. **Silvia Calzada:** ¿Se consideraría parte del puerto un incendio en el área de Chula Vista cerca de la autopista y el río de agua dulce?
 - (A) **Domingo:** No estoy seguro.
 - (B) **Jack Monger:** Como regla general, el territorio del puerto no se extiende al este de la I-5.

IV. Comentarios del Público (Chuy Flores, Co-Facilitador)

6:45 pm

- a. Reservado para comentarios sobre asuntos que no están en la agenda
- b. Cada presentador tendrá 3 minutos para hablar
 - i. **Kathy Keehan:** El Distrito de Aire (SDAPCD) está solicitando comentarios en la próxima semana o dos sobre nuestros escenarios para los proyectos identificados por la comunidad. SDAPCD también se está preparando para abrir su período anual de solicitud de programas de incentivos el 8 de noviembre y aceptará solicitudes hasta el 7 de enero. Habrá mucho dinero disponible, por lo que animan a todos a registrarse para recibir correos electrónicos e invitar a las personas interesadas en participar.
 - (A) **Roman Partida-Lopez:** Para los fondos generales que mencionó Kathy, ¿habrá una priorización para los proyectos que son parte de la comunidad del lado del puerto?
 - (B) **Kathy:** Sí, daremos prioridad a los proyectos que beneficiarán a la comunidad portuaria AB 617.
 - ii. **Mariano Muñoz:** ¿Existe alguna agregación de datos, informes o resultados de estudios de los diversos programas comunitarios de monitoreo del aire ab617 en todo el condado?
 - (A) **Domingo:** La única comunidad que actualmente forma parte del programa AB617 es la comunidad portuaria, pero estamos buscando expandirnos a otras comunidades alrededor del condado.

V. Comentarios de Clausura

6:55 pm

- a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras
 - i. **Domingo** recordó a los miembros que brindan comentarios y preguntas sobre el plan de respuesta a incidentes.

VI. Clausura de Reunión

7:00 pm

La próxima reunión programada es el 16/11/2021 tentativamente reunión virtual a través de Zoom

Hoja de Voto y Asistencia del Comité Directivo de la Comunidad Portside

Fecha: 19 de octubre de 2021

Nombre	Afiliación	Presente	Primario/ Altern	N/A	
1. Keith Corry	City of San Diego	X	P		
a. Ashley L. Rosia-Tremonti	City of San Diego		A		
2. Jack Monger	Industry (IEA)	X	P		
a. Massie Hatch	Industry (Hatch Consulting)	X	A		
3. Sara Giobbi	Industry (NASSCO)	X	P		
a. Dennis DuBard	Industry (NASSCO)		A		
4. Sandy Naranjo	Port of San Diego	X	P		
a. Larry Hofreiter	Port of San Diego	X	A		
5. Elisa Arias	SANDAG	X	P		
a. Keri Robinson	SANDAG		A		
6. Joy Williams	Other Agencies (EHC)	X	P		
7. Martin Reeder	Other Agencies (National City)		P		
a. David Welch	Other Agencies (National City)		A		
8. Roman Partida-Lopez	Other Agencies (The Greenlining Institute)	X	P		
9. Stephanie Yoon	Medical Expert	X	P		
a. Alejandro Z. Diaz	Medical Expert	X	A		
10. Jose I. Marquez-Chavez	Other Agencies (CALTRANS)	X	P		
a. Diane Vermeulen	Other Agencies (CALTRANS)	X	A		
11. AC Dumauual	U.S. Navy	X	P		
a. Helen K. Haase	US Navy	X	A		
12. Dinah Willier	SDG&E	X	P		
a. Joseph Gabaldon	SDG&E		A		
13. Philomena Marino	Community	X	P		
14. Janice Luna Reynoso	Mothers Out Front		P		
15. John Alvarado	Community	X	P		
16. Hilary Medina	Community		P		
17. Alicia Sanchez	Community	X	P		
18. Margarita Moreno	Community	X	P		

Nombre	Afiliación	Presente	Primario/ Alternativa	N/A	
19. Nahomi Sanchez	Community		P		
20. Vanessa Contreras	Community		P		
21. Salvador Razo Abrica	Union Representative	X	P		
22. Monserrat Hernandez	Community	X	P		
23. Silvia Calzada	Community	X	P		
24. Ashley Valentin Gonzalez	Community	X	P		
25. Josephine Talamantez	Community	X	P		
26. Maritza Garcia	Community	X	P		
		21 (5)			
	Mano Voto Sí				
	Mano Voto No				
	Mano Voto Abstenerse				
	Pase de lista Voto Sí				
	Pase de lista Voto No				
	Pase de lista Abstenerse				