



**Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617
Agenda de Reunión + NOTAS**

26/9/2023

5:00 pm – 7:00 pm

Reunión Virtual vía Zoom

[Haga clic aquí para los materiales](#)

Objetivos de la Reunión

- Recibir actualizaciones y brindar comentarios al Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD) sobre los esfuerzos y proyectos de monitoreo del aire comunitario que solicitaron financiamiento de incentivos de AB 617
- Aprender y proporcione comentarios sobre el Plan de Reducción de Riesgos de BAE Systems San Diego Ship Repair para el Programa de Puntos Calientes de Tóxicos en el Aire de SDAPCD

Resumen de Acciones Tomadas

- Aprobación de notas de la reunión del 22/08/23 y la agenda de la reunión de septiembre.

Agenda

- I. Bienvenida (Chuy Flores y Ana Cuevas-Flores, Co-Facilitadores) 5:00 pm**
- a. Repaso de los Objetivos de la Reunión y la Agenda
 - b. Lista de asistencia miembros de Comité Directivo
 - c. Actualizaciones generales
 - i. El Puerto de San Diego ha publicado su [informe destacado del segundo año](#) de la Estrategia Marítima de Aire Limpio que resume los proyectos e iniciativas que el Puerto ha emprendido durante los últimos dos años para avanzar en la electrificación del puerto y reducir las emisiones.
 - ii. El Puerto de San Diego también compartió que el primer grupo de [Portside Community Academy](#) comenzará en el otoño de 2023. El Puerto invita a los residentes de las comunidades de Portside a participar en el programa que incluirá un total de cinco sesiones.
 - iii. La Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) destacó que el viernes 22 de septiembre la Junta Directiva [aprobó una resolución](#) que apoya las iniciativas de aire limpio y el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad Portuaria. La resolución ordena al personal de SANDAG que considere el objetivo de “Comunidades y ambiente saludables para todos” a través de la reducción de contaminantes atmosféricos dañinos en comunidades identificadas con puntajes de partículas diésel en el percentil 75 o superior según los datos actuales de CalEnviroScreen. SANDAG también destacó el [Día del Aire Limpio](#) que tuvo lugar el 4 de octubre.
- II. Aprobar Resumen de la reunión de 22/8/2023 y la agenda de hoy 5:15 pm**
- a. Moción para aprobar las notas de la reunión de agosto y la agenda de esta noche sin cambios por **Jack Monger**.
 - i. Secundada por un **Nick Paul**.
 - b. MOCION APROBADA por unanimidad



III. Actualización: Monitoreo del aire comunitario en el puerto (SDAPCD)

5:20 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. **Kevin Bradley** presentó una actualización sobre los esfuerzos de monitoreo del aire comunitario en la comunidad de Portside, incluido un análisis de las tendencias de las partículas de diésel (carbono negro y/o carbono elemental) en el área.
- c. Preguntas y comentarios
 - i. **John Alvarado** comentó que existen sistemas de filtrado de aire que abordan la contaminación antes de que ingrese a un edificio. Dichos sistemas se pueden deducir de los impuestos y existen otros tipos de programas para tener aire, calefacción y aire filtrado antes de ingresar a un edificio.
 - (A) **Kevin Bradley** respondió que SDAPCD estaría feliz de revisar estos sistemas de filtro de aire y diseñar estrategias para distribuirlos a la comunidad.
 - ii. **Sara Giobbi** aclaró si los gráficos no muestran partículas de diésel sino carbón negro.
 - (A) **Kevin Bradley** confirmó que los gráficos muestran carbono negro dado que no pueden medir directamente las partículas de diésel.
 - iii. **José Márquez-Chávez** preguntó cómo se comparan las tendencias en el Puerto con las tendencias regionales y estatales.
 - (A) **Kevin Bradley** respondió que las tendencias a nivel estatal son un poco complicadas y que SDAPCD necesitaría obtener más datos e información de otros distritos.
 - iv. **Jack Monger** preguntó si el distrito podría identificar de dónde provienen las fuentes de carbono negro o diésel en particular que están impactando a la comunidad de Portside.
 - (A) **David Sodeman** respondió que SDAPCD no tiene la experiencia para hacer esto, pero CARB sí, y presentaron su evaluación inicial hace un par de años que desglosó las fuentes de carbono negro y materia particular del diésel. SDAPCD puede trabajar con CARB para realizar otra evaluación para la comunidad portuaria.
 - (B) **Jack Monger** agregó que tener esta información aportaría mucho valor al trabajo que está realizando Portside y puede informar la efectividad del Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad.
 - v. **Nick Paul** comentó que sería útil agregar una diapositiva que agregue todos los niveles de DPM y rastree cómo está progresando Portside hacia la meta de reducción del 80%.
 - (A) **Kevin Bradley** respondió que SDAPCD puede intentar resaltar esta información en presentaciones futuras.
 - vi. **Phil Gibbons** comentó que sería útil si alguien pudiera proporcionar alguna idea y en qué se basó la línea de base para el CERP.
 - (A) **Kevin Bradley** respondió que el equipo de SDAPCD está trabajando para profundizar en los datos históricos y definir la línea de base.
 - vii. **Joy Williams** compartió que todavía están buscando ayuda de CARB para proporcionar estimaciones de cuál es el riesgo para la salud de la contaminación generada localmente para poder crear una meta para reducir esa contaminación.

IV. Actualización: Proyectos comunitarios de financiación de incentivos AB 617 (SDAPCD)

5:50 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. **Kathy Keehan** presentó una breve actualización sobre los proyectos de aire limpio que solicitaron financiación de incentivo AB 617 a través del Programa de Protección del Aire



San Diego County
**Air Pollution
Control District**

Comunitario AB 617. Los miembros del comité compartieron comentarios y respondieron preguntas sobre la combinación de proyectos y el nivel de financiamiento para las solicitudes actuales a través de una encuesta (los resultados de la encuesta se adjuntan a continuación).

- c. Preguntas y comentarios
- i. **Janice Luna Reynoso** preguntó si había fondos prioritarios identificados por la comunidad.
 - (A) **Kathy Keehan** respondió que había fondos identificados por la comunidad, como el proyecto piloto de camiones de cero emisiones.
 - ii. **John Alvarado** preguntó qué fondos están disponibles para pequeñas organizaciones locales sin fines de lucro.
 - (A) **Kathy Keehan** respondió que la mayoría de los fondos para camiones son para reemplazo para que puedan reemplazar los camiones diésel.
 - iii. **Tim Garret** preguntó si existe un requisito para que los vehículos o la infraestructura estén ubicados en comunidades desatendidas o beneficien directamente a la comunidad AB 617.
 - (A) **Kathy Keehan** respondió que las pautas no señalan específicamente a las comunidades designadas como una prioridad de financiamiento particular.
 - iv. **Margarita Moreno** preguntó si existe un desglose del número de camiones cero emisiones que benefician a las grandes empresas frente a las pequeñas.
 - (A) **Kathy Keehan** respondió que los camiones de cero emisiones están específicamente en Portside, y la mayoría son de grandes empresas y necesitarán regresar para ver si alguno está beneficiando a las pequeñas empresas en Portside.
 - v. **Keith Corry** comentó que la ciudad de San Diego está observando y apoyando las actividades del puerto a través de su MCAS para convertir a camiones eléctricos. La ciudad también está analizando los impactos de estos camiones en la comunidad.
 - vi. **Phil Gibbons** preguntó si hay un desglose de los tipos de camiones a los que se destina el dinero. Phil también propuso financiar equipos de manipulación de carga en el puerto dado el riesgo que representan para la comunidad.
 - (A) **Kathy Keehan** respondió que ha habido una combinación bastante buena de proyectos, pero todos son camiones y autobuses pesados.
 - vii. **Janice Luna Reynoso** instó a que los fondos den prioridad a las comunidades portuarias y a los proyectos que aporten sostenibilidad verde a la comunidad.

V. Presentación: Plan de Reducción de Riesgos de BAE para el Programa de Puntos Calientes de Tóxicos en el Aire (SDPACD) 6:05 pm

- a. [Enlace a la presentación de SDPACD](#)
- b. [Enlace a la presentación de BAE](#)
- c. **Mohsen Nazemi** brindó una descripción general del Plan de Reducción de Riesgos de BAE Systems San Diego Ship Repair para el Programa de Puntos Calientes de Tóxicos en el Aire de SDAPCD. **Lydia Pellecer** realizó una presentación de seguimiento compartiendo los esfuerzos recientes para cumplir con el programa Hot Spots y los esfuerzos de electrificación.
- d. Preguntas y comentarios
 - i. **Janice Luna Reynoso** preguntó dónde está ubicado el nuevo dique seco dentro de National City.
 - (A) **Lydia Pellecer** respondió que el VRC está en una zona industrial.
 - (B) **Janice** respondió que aunque es un área industrial, todavía hay áreas



residenciales cercanas que se ven afectadas por estos usos y que deberían considerarse.

- ii. **Silvia Calzada** aplaudió el esfuerzo de BAE en el trabajo que están realizando.
- iii. **Nick Paul** expresó la importancia del esfuerzo de reducción de riesgos y de poder monitorear el progreso.

VI. Comentarios del Público (Ana Cuevas-Flores, Co-Facilitador) 6:45 pm

- a. Reservado para comentarios sobre asuntos que no están en la agenda
- b. Cada presentador tendrá 3 minutos para hablar

VII. Comentarios de Clausura 6:55 pm

- a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras

VIII. Clausura de Reunión 7:00 pm

La próxima reunión programada es el 24/10/2023 y se llevará a cabo virtualmente a través de Zoom

Zoom Poll Report

Report Generated:

9/27/2023 11:04

AB 617 Portside Steering Committee Meeting: September 2023 |

Topic

Reunión del Comité Directivo Portuario AB 617: septiembre2023

NOTE: Due to some technical difficulties, some CSC members were not able to complete the poll during the meeting and thus are not represented in these total counts.

NOTA: Debido a algunas dificultades técnicas, algunos miembros del CSC no pudieron completar la encuesta durante la reunión y, por lo tanto, no están representados en estos recuentos totales.

AB 617 Incentive Projects

Count	User Name	Would CSC support spending up to \$10 million to support replacing combustion buses with electric ones if they serve people in low-income communities? ¿CSC apoyaría el gasto de hasta \$10 millones para respaldar el reemplazo de autobuses de combustión por eléctricos si prestan servicios a personas en comunidades de bajos ingresos?
1	Portside CSC Member	Yes Si
2	Portside CSC Member	Yes Si
3	Portside CSC Member	Yes Si
4	Portside CSC Member	Yes Si
5	Portside CSC Member	No No
6	Portside CSC Member	Yes Si
7	Portside CSC Member	Yes Si
8	Portside CSC Member	Yes Si
9	Portside CSC Member	No No
10	Portside CSC Member	No No
11	Portside CSC Member	No No
12	Portside CSC Member	Yes Si
13	Portside CSC Member	Yes Si
14	Portside CSC Member	Yes Si
15	Portside CSC Member - Alternate	No No
16	Portside CSC Member - Alternate	Yes Si
17	Portside CSC Member - Alternate	Yes Si
18	CARB	Yes Si
19	Community Member	No No
20	SDAPCD	Yes Si
21	SDAPCD	Yes Si
22	SDAPCD	Yes Si
23	US Navy	Yes Si

Results	Yes	No
Portside CSC	71.4%	28.6%
Portside CSC + alternates	70.6%	29.4%
All	73.9%	26.1%

Hoja de asistencia y votación del Comité Directivo de la Comunidad Portside

Fecha: 26 de septiembre del 2023

Nombre	Afiliación	Presente	Primaria/ Alternativ o	Punto de Votación: N/A	Punto de Votación: N/A
1. Keith Corry	City of San Diego	X	P		
a. Shelby Buso	City of San Diego				
2. Jack Monger	Industry (IEA)	X	P		
a. Massie Hatch	Industry (Hatch Consulting)	X	A		
3. Sara Giobbi	Industry (NASSCO)	X	P		
a. Lydia Pellecer	Industry (BAE)	X	A		
4. Sandy Naranjo	Port of San Diego	X	P		
a. Phillip Gibbons	Port of San Diego	X	A		
5. Tim Garret	SANDAG	X	P		
a. Mariela Rodriguez	SANDAG				
6. Nick Paul	EHC	X	P		
a. Joy Williams	EHC	X	A		
7. Martin Reeder	National City	X	P		
a. David Welch	National City				
8. Roman Partida-Lopez	The Greenlining Institute	X	P		
9. Stephanie Yoon	Medical Expert				
10. Jose Marquez-Chavez	CALTRANS	X	P		
11. Diane Vermeulen	CALTRANS	X	A		
12. Samantha Spidell	U.S. Navy	X	P		
a. Sergio Hernandez	US Navy	X	A		
13. Dinah Willier	SDG&E	X	P		
a. Liana Rios	SDG&E				
14. Philomena Marino	Comunidad				
15. Janice Luna Reynoso	Mothers Out Front	X	P		
16. John Alvarado	Comunidad	X	P		
17. Hilary Medina	Comunidad				
18. Alicia Sanchez	Comunidad	X	P		
19. Margarita Moreno	Comunidad	X	P		

Hoja de asistencia y votación del Comité Directivo de la Comunidad Portside

Fecha: 26 de septiembre del 2023

Nombre	Afiliación	Presente	Primaria/ Alternativ o	Punto de Votación: N/A	Punto de Votación: N/A
20.Nahomi Sanchez	Comunidad				
21.Vanessa Contreras	Comunidad	X	P		
22.Salvador Razo Abrica	Represtante de union	X	P		
23.Monserrat Hernandez	Comunidad	X	P		
24.Silvia Calzada	Comunidad	X	P		
25.Ashley Valentin Gonzalez	Comunidad				
26.Josephine Talamantez	Comunidad				
27. Maritza Garcia	Comunidad	X	P		
	Total Primaria (Total alternativo)	20 (6)			
	Voto de mano Sí				
	Voto de mano No				
	Voto de Mano Abstenerse				
	Voto de Pase de lista Sí				
	Voto de Pase de lista No				
	Voto de Pase de lista Abstenerse				