



Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617
Agenda de Reunión + Notas

27/8/2024

5:00 pm - 7:00 pm

Port of San Diego

(1400 Tidelands Ave, National City, CA 91950)

[Haga clic aquí para los materiales](#)

Objetivos de la Reunión

- Recibir una actualización y brindar comentarios sobre el borrador conceptual del MOU del Puerto de San Diego y el Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego (SDAPCD).
- Presentación, discusión y oportunidad de votar sobre el documento de Proyectos Portuarios y Expectativas de Arrendamientos.
- Realizar sesiones de trabajo para los Subcomités Directivos de la Comunidad Portuaria.

Puntos de acción

- [Aprobación de las notas de la reunión del 25/06/24 y la agenda del 27/08/24](#)

Agenda

(Facilitador de Reunion: Shalem Aboody-Lopez, SDAPCD Office of Environmental Justice)

I. Bienvenida

5:00 pm

- a. Revisar los objetivos y la agenda de la reunión
- b. Lista de asistencia de los miembros del Comité Directivo de la Comunidad Portside
- c. Actualizaciones generales
 - i. Tim Garret anunció que SANDAG organizará una sesión informativa el 28 de agosto a las 6:00 p. m. en Zoom sobre dos proyectos de tránsito: Rapid 688 y Purple Line. Regístrese en [SANDAG.org](#)
 - ii. Phil Gibbons anunció que el Puerto de San Diego y Skycharger están organizando un evento de networking de socios de Zero Emission Truck & Community Hub para revisar la parada de camiones ZE propuesta por el Puerto, el 12 de septiembre, de 5 a 7 p. m. en la Biblioteca de National City, 1401 National City Blvd., National City, CA 91950.
 - iii. Lauren Pérez de SDAPCD agradeció a Silvia por compartir un evento comunitario donde SDAPCD pudo compartir información. Lauren solicitó que si hay oportunidades para que SDAPCD participe, las comparta.
 - iv. John Alvarado anunció que Good Neighbor Project San Diego a través del distrito escolar Sweetwater está enseñando habilidades/reglas de uso de drones. Puede obtener un certificado de piloto recreativo. El programa comienza en dos semanas.

II. Aprobar Resumen de la reunión de 25/06/2023 y la agenda de hoy

5:10 pm

- a. **MOCIÓN** para retirar el Punto IV. Documento de expectativas de proyectos y arrendamientos portuarios y aprobar el resto de la agenda del 27/8/2024 por **Nicholas Paul**.
 - i. Secundada por **John Alvarado**.
 - ii. Moción aprobada por unanimidad.
- b. **MOCIÓN** para aprobar las notas de la reunión del 25/6/2024 de **Tim Garret**.
 - i. Secundada por **John Alvarado**.



- ii. Moción aprobada por unanimidad.

III. Presentación: Puerto de San Diego y SDAPCD borrador conceptual del MOU

5:15 pm

- a. **Nick Cormier**, Desarrollo de Normas del SDAPCD, brindó la presentación del concepto del MOU. El MOU aún no es definitivo y no se espera que se vote en esta reunión.
- b. Preguntas y comentarios
 - i. **Tim Garret** preguntó qué porcentaje de los fondos del CAPP son los \$7 millones para el MOU.
 - 1. **Kathy Keehan** respondió La mitad del total de la asignación anual para la región para AB 617
 - ii. **John Alvarado** preguntó si la comunidad podrá participar en términos reales. Me interesaría ver si hay elementos visuales desde el principio.
 - 1. **Nick C.** - Sí, la comunidad podrá participar, suponiendo que se apruebe el MOU. Incluir disposiciones de informes y otras disposiciones para exigir informes del puerto al SDAPCD y a la comunidad. Podría incluir componentes visuales. Dado que se trata de fondos del CAPP, implica que el SDAPCD asista a este comité directivo, otra oportunidad para destacar los proyectos que están avanzando.
 - 2. **John A.** agregó que sería bueno incluir al grupo de planificación comunitaria.
 - iii. **Nicholas Paul** comentó y preguntó: hay mucho potencial con esto, estoy entusiasmado por ver qué resulta. ¿Por qué se seleccionaron los años 2025 y 2029 como posibles años de hitos? ¿Por qué no un informe de progreso anual?
 - 1. **Nick C.** Volviendo al punto donde la junta proporcionó la dirección de SDAPCD. Los objetivos de 2026 y 2030 son objetivos de MCAS: avanzar para cumplir los objetivos. Dependiendo de si se adopta el MOU, eso podría cambiar.
 - 2. Informes de progreso anuales: SDAPCD le pedirá al Puerto un informe de progreso anual como parte de este MOU.
 - 3. **Phil Gibbons** comentó que es probable que el MOU no logre por completo los objetivos de MCAS.
 - 4. **Nicholas P.** comentó que la distribución de los objetivos anuales será importante para alcanzar los objetivos.
 - iv. **Pregunta (Tal vez John)** preguntó si la parte de camiones incluirá camiones de clase 7, 8 y 9 para equipos pesados.
 - 1. **Nick** respondió que el proyecto piloto de camiones de cero emisiones es para las clases 4 a 8, pero que tomaríamos en cuenta los comentarios del CSC para ver en qué es apropiado gastar esos fondos.
 - v. **Pregunta de seguimiento:** ¿Entiende que hubo algunos problemas debido al requisito de desguace?
 - 1. **Nick** respondió SDAPCD ha escuchado las inquietudes de los operadores de equipos de que el requisito de desguazar el equipo antiguo (requerido por CARB). Tienen interés, pero que todavía queda vida útil en el camión diésel que están operando y todavía tiene valor y dudan en simplemente tirarlo a la basura en el cronograma requerido por el programa.



- vi. **Pregunta de seguimiento:** ¿Habría algún tipo de control y equilibrio que indique que ha habido algún tipo de reducción de emisiones debido a la inversión en ZE?
 1. **Kathy** respondió SDAPCD requiere un mínimo de 52 viajes al año en el puerto y la cantidad total de millas que opera el camión durante el año. La reducción de emisiones se calcula con esos datos.
- vii. **Tim G.** preguntó: En ausencia del MOU, ¿para qué se usaría ese dinero?
 1. **Phil G.** respondió que a través de los fondos de recuperación de COVID, se reservó \$1 millón para camiones de cero emisiones y nadie ha tomado fondos. En este momento, se destina a camiones de cero emisiones.
- viii. **John A.** preguntó sobre las emisiones de los buques en aguas internacionales y el aire de México que llega a nuestra área. ¿Cuánto se toma en cuenta en relación con las reducciones?
 1. **Phil G.** respondió que el programa de reducción de la velocidad de los buques es una de las disposiciones de este programa: a medida que los barcos reducen la velocidad, reducen las emisiones, incluidas las emisiones de GEI. Actualmente tienen una tasa de participación del 70%, quieren aumentarla al 90%; quieren instituir recompensas para ayudar a tratar de llenar ese vacío. El puerto y el estado no tienen mucho control sobre los barcos que están en tránsito. A través del MOU, el puerto va a destinar recursos a eso. Existe una curva de rendimiento: se ha propuesto la velocidad óptima como parte de la reducción de la velocidad de los buques. Es de hasta 40 millas náuticas.
- ix. **Martiza** preguntó sobre los informes anuales, sobre el registro de camiones, ¿está cerca de finalizarse? ¿Será accesible al público? ¿Quién tiene acceso a esa información?
 1. **Phil** respondió que el sistema de seguimiento de camiones del puerto está funcionando en la Terminal de la Décima Avenida y la Terminal de National City con el uso de cámaras, los camiones son rastreados a medida que ingresan a través de un número de placa y VIN y el combustible que utilizan, diésel, C&G y eléctrico. En una colaboración continua con CARB, el puerto debe validar y verificar con las regulaciones, está en curso porque aún no está completo. El MOU aceptaría proporcionar números de camiones y porcentajes; se basaría en el modelo de los puertos de Los Ángeles y Long Beach.
- x. **Se hizo la pregunta:** ¿Cómo se decidió el desglose de los fondos (4 millones de dólares para camiones y 3 millones para manipulación de carga)? ¿Es posible reasignarlos?
 1. **Kathy** respondió que los 3 millones de dólares son algo que el CSC ha tenido en cuenta y apoyado en el pasado. Los 4 millones de dólares para camiones se basan en la financiación disponible en CAPP; queremos asegurarnos de que haya suficiente dinero en el programa para alentar a la gente a participar en él, específicamente para los camiones que prestan servicios en el puerto.
 2. **Mike Watt** comentó que SDAPCD analizará los 7 millones de dólares en total y verá cuál es la demanda y, con el tiempo, la



- equilibrará y revisará el potencial para tener cierta flexibilidad en función de la necesidad/demanda y el potencial de reducción de emisiones.
3. **Peter:** El monto en dólares es realmente importante, pero también lo son las otras demandas, por ejemplo, que no haya desguace, ir más allá y ofrecer los mejores alimentos para ver cuáles son las barreras para la transición.
- xi. **Tim G.** preguntó cuáles son las barreras para los buques oceánicos que no participan en el programa de reducción de velocidad.
 1. **Phil G.** respondió que algunas compañías transportadoras han declarado que no están informadas sobre el programa, por lo que el puerto debe hacer una mejor publicidad. Agregó que el programa de premios y reconocimiento de otros distritos de aire es un enfoque que está funcionando.
 - xii. **Se Pregunto:** ¿Cuánto tiempo lleva activo el seguimiento de camiones en el puerto?
 1. **Phil** respondió que todas las puertas se instalaron durante el último año.
 - xiii. **Pregunta de seguimiento:** ¿Se ampliará el seguimiento de camiones para recopilar el kilometraje del vehículo y ver su vida útil para futuros programas de subvenciones? ¿Con qué frecuencia por placa? Deberíamos limitar nuestros objetivos a los locales y no a los son fuera de la ciudad.
 1. **Phil** respondió que el programa actualmente no registra el kilometraje. Solo registra el tipo de combustible para MCAS. Se incorporará el proceso de verificación que requiere CARB para la regulación. Con el tiempo, tendrán que informar el kilometraje a CARB.
 2. **Comentario adicional:** Parece haber un pequeño grupo que es el grupo principal, tratando de lograr que entreguen sus camiones. Es necesario un marketing dirigido a ese grupo principal de camiones que hacen la mayor cantidad de viajes al puerto. Tal vez se les pueda enviar una carta del subcomité de divulgación.
 3. **Phil** agregó: Los conductores de camiones no quieren muchas preguntas en la puerta, quieren entrar y salir, pero tal vez se podría programar como una encuesta en una fecha posterior.
 4. **Comentario adicional:** En enero de 2025, CARB exigirá que informen su odómetro; sería genial conectarse y compartir eso con el puerto.
 - xiv. **Montserrat** preguntó si es posible tener un informe de los camiones que ya han sido rastreados. ¿Podemos saber los detalles de cómo está funcionando?
 1. **Phil** respondió que sí. No hay datos disponibles públicamente en el sitio web del puerto. Pero el puerto puede informar en el CSC, tal vez en la reunión de octubre/noviembre. Los puertos de Los Ángeles/Long Beach han creado un informe similar como parte del MOU.
 - xv. **Sarah G.** comentó que gracias por toda la inversión y por compartir cuánto se ha avanzado ya; no me di cuenta de que era tanto.
 - xvi. **Phil** comentó que el puerto ha estado trabajando en esto con SDAPCD durante bastante tiempo. Estas asociaciones son realmente importantes



para el puerto a través del MCAS y el CERP y para brindar y promover la transparencia en el proceso de toma de decisiones en el puerto.

- xvii. **Tim** preguntó si esto volverá al CSC en su texto final antes de que la junta intervenga.
1. **Phil** respondió: Sí, esa es la intención. Se presentará a la junta en septiembre (no para su adopción, solo para presentar el concepto).

- IV. ~~Tema de Acción (Discusión Y Voto): Documento Expectativas de Proyectos y Contratos de Arrendamiento Portuarios~~ **ARTÍCULO RETIRADO, SIN ACCIÓN**** **6:05 pm**
- V. Sesiones de trabajo: Subcomités Directivos de la Comunidad Portuaria** **6:35 pm**
- a. Implementación y financiamiento del CERP
 - b. Monitoreo del Aire y Datos
 - i. Se revisaron diapositivas con información de fondo sobre contaminantes, efectos sobre la salud, fuentes, datos e impactos en la comunidad.
 - c. Alcance Comunitario
 - i. Revisión y edición del folleto de divulgación y del colgante para puertas. Texto final aprobado por los miembros del comité.
- VI. Comentarios del Publico - NINGUNO** **6:50 pm**
- a. Reservado para comentarios sobre asuntos que no están en la agenda
 - b. Cada presentador tendrá 3 minutos para hablar
- VII. Comentarios de Clausura** **6:55 pm**
- a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras
- VIII. Clausura de Reunión** **7:00 pm**

La próxima reunión programada es el 24/9/2024 tentativamente reunión virtual a través de Zoom