



**Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617**  
**Agenda de Reunión + Notas**

**25/6/2024**

**5:00 pm - 7:00 pm**

**Reunión Virtual vía Zoom**

**[Haga clic aquí para los materiales](#)**

**Objetivos de la Reunión**

- Recibir actualización del Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD) sobre los datos del Monitoreo del Aire de la Comunidad Portuaria sobre el cromo hexavalente.
- Conocer y brindar retroalimentación sobre las enmiendas propuestas a la Regla 69.6: – Hornos Centrales Tipo Ventilador a Gas Natural
- Recibir una actualización de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) sobre la Regla de Flotas Limpias Avanzadas (ACF)

**Puntos de acción**

- **Aprobación de las notas de la reunión del 28/05/2024 y la agenda del 25/06/24**

**Agenda**

- I. Bienvenida (Ana Cuevas-Flores y Chuy Flores, Co-Facilitadores) 5:00 pm**
- a. Revisar los objetivos y la agenda de la reunión
  - b. Lista de asistencia de los miembros del Comité Directivo de la Comunidad Portside
  - c. Actualizaciones generales
    - i. El Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego (SDAPCD) compartió su agradecimiento por todo el trabajo que ha realizado el equipo de facilitación durante los últimos años. Esta es la última reunión que el equipo de Estolano Advisors apoyará con facilitación.
    - ii. El equipo de facilitación agradeció a todos por sus amables palabras y compartió que durante esta transición, SDAPCD dirigirá la reunión mientras contratan a un nuevo facilitador. El equipo de facilitación también enviará actualizaciones sobre los estipendios.
    - iii. **Joy Williams** anunció que esa será su última reunión como representante de la Coalición de Salud Ambiental, ya que renunciará al comité y se jubilará. Joy compartió su profundo agradecimiento por el comité y todo el trabajo que ha realizado.
- II. Aprobar Resumen de la reunión de 28/05/2024 y la agenda de hoy 5:15 pm**
- a. **MOCIÓN** para aprobar las notas de la reunión del 28/05/2024 y la agenda del 25/06/24 por **John Alvarado**.
    - i. Secundado por **Massie Hatch**.
    - ii. La moción fue aprobada por unanimidad
- III. Actualización: Datos de Monitoreo del Aire en Puerto - Cromo Hexavalente (SDAPCD) 5:20 pm**
- a. Enlace a la presentación, <https://youtu.be/VPxxMupXSvM>
  - b. **David Sodeman** proporcionó una actualización sobre los datos de monitoreo del aire en Portside con un enfoque en los datos de cromo hexavalente.
  - c. Preguntas y comentarios
    - i. **John Alvarado** comentó que hay muchos otros riesgos para la salud que



- considerar además del cáncer, especialmente a lo largo de la autopista.
- ii. **Montserrat Hernández** preguntó si existen otras fuentes además de las presentadas que emitan cromo hexavalente.
    - (A) **David Sodeman** respondió que existen otras fuentes, pero las que se presentan son las principales fuentes de cromo hexavalente.
  - iii. **Nick Paul** expresó su apoyo para trasladar la ubicación del sitio de pruebas al sitio de la marina al que se hace referencia en la presentación.
  - iv. **Silvia Calzada** comentó que el sitio de la Marina tiene sentido para la nueva ubicación de pruebas dado el enfoque en investigación y análisis en Portside.
  - v. **John Alvarado** comentó sobre una ubicación que sería excelente para realizar pruebas de aire.

IV. **Presentación de Video: Enmiendas Propuestas a la Regla 69.6 – Hornos Centrales Tipo Ventilador a Gas Natural (SDAPCD)** 5:50 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. **Shalem Aboody-Lopez** mostró un video sobre las enmiendas propuestas a la Regla 69.6 que cubre los hornos centrales tipo ventilador alimentados con gas natural. Esta regla figura en el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad Portuaria (CERP) como una oportunidad para reducir las emisiones.
- c. Preguntas y comentarios
  - i. **John Alvarado** comentó que este trabajo debe realizarse rápidamente y si existen programas, la comunidad debe conocerlos.
  - ii. **Tim Garrett** preguntó si esta regla está vinculada a uno de los elementos de acción del CERP.
    - (A) **Shalem Aboody-Lopez** respondió que la regla no figura en una acción específica, pero sí en otras oportunidades para la reducción de emisiones.
    - (B) **Nick Cormier** agregó que las medidas generales del CERP continuarán evaluando las reducciones de emisiones en otras categorías de fuentes que incluyen esta regla. Esta regla reducirá las emisiones en toda la región.
  - iii. **Sara Giobbi** preguntó qué son los calefactores en términos de la casa de un residente promedio.
    - (A) **Nick Cormier** respondió que para el residente promedio esta regla no necesariamente se ve desde el principio, ya que son los fabricantes y distribuidores los que deben cumplir con la regla.
  - iv. **John Alvarado** preguntó si existen programas especiales para obtener asistencia para comprar hornos.
    - (A) **Nick Cormier** respondió que hay algunos programas de incentivos/reembolsos disponibles a nivel federal y pueden seguir con más recursos.
    - (B) **John Alvarado** invitó al equipo a presentarse ante el grupo de planificación de Barrio Logan.
  - v. **Jonathan Torres** preguntó cuál sería el aumento en la factura cuando alguien reemplazara su caldera por una eléctrica.
    - (A) **Nick Cormier** aclaró que la enmienda a la regla no requerirá el reemplazo de hornos por hornos eléctricos. En cuanto a los costos de los hornos eléctricos, esto es algo que el equipo puede consultar y proporcionar información.



- V. Actualización: Actualización de CARB Sobre la Regla de Flotas Limpias Avanzadas (ACF) (CARB) 6:15 pm**
- a. [Enlace a la presentación](#)
  - b. **Craig Duehring** proporcionó una actualización sobre la regla de flotas limpias avanzadas (ACF) de la Junta de Recursos del Aire de California.
  - c. Preguntas y comentarios
    - i. Phil Gibbons preguntó si alguien está contactando a las empresas propietarias de estos vehículos en la comunidad y notificándoles sobre la regulación.
      - (A) **Kathy Keehan** respondió que el Puerto ha realizado muchas actividades de extensión comunitaria en colaboración con la Coalición de Salud Ambiental.
      - (B) **Craig Duehring** indicó que CARB reparte tarjetas postales, organiza eventos y tiene un equipo dedicado a realizar actividades de divulgación en la comunidad.
      - (C) **Phil Gibbons** sugirió más divulgación y educación dirigida a las flotas que operan dentro de la comunidad portuaria y esto puede ser potencialmente un elemento de acción para uno de los subcomités.
    - ii. **John Alvarado** preguntó si hay algún tipo de recomendación para que los residentes se involucren más.
      - (A) **Kathy Keehan** responde que el piloto de camión de cero emisiones no se limita al tamaño de la flota, por lo que esta puede ser una oportunidad potencial.
    - iii. **Nick Paul** comentó que parece que la aplicación de la regla de Flotas Limpias Avanzadas está pendiente de la aprobación de la exención por parte de la Agencia de Protección Ambiental (EPA) federal y preguntó si hay algún papel que pueda desempeñar un AB 617 para instar a la aprobación.
      - (A) **Shalem Aboody-Lopez** respondió que el Instituto Greenlining tendrá una presentación mañana en el Comité Directivo de Fronteras Internacionales donde compartirán más sobre el proceso de aprobación y promoción de la EPA.
- VI. Comentarios del Publico (Chuy Flores, Co-Facilitador) 6:45 pm**
- a. **Kathy Keehan** anunció que hoy se inauguró el remolcador Crowley Electric y ahora está operando en San Diego.
- VII. Comentarios de Clausura 6:55 pm**
- VIII. Clausura de Reunión 7:00 pm**
- La próxima reunión programada será el 23/07/2024 virtualmente a través de Zoom*