



7 de julio de 2023

El Honorable Pete Buttigieg
Secretario
U.S. Department of Transportation
1200 New Jersey Avenue, SE
Washington DC 20590

Re: Harbor Drive 2.0 Reducción de emisiones de camiones en la solicitud de subvención de puertos

Estimado Secretario Buttigieg:

En nombre del Comité Directivo de Justicia Ambiental de Portside AB 617 (Comunidad de Portside), instamos a que apoye firmemente la solicitud de subvención del Puerto de San Diego (Puerto) para el programa de subvención de Reducción de Emisiones de Camiones en Instalaciones Portuarias (RTEP). Esta solicitud es en apoyo de la solicitud del Puerto de financiamiento de derecho de paso para el Proyecto Harbor Drive 2.0. Este proyecto fue priorizado por miembros de la comunidad en el subcomité de Uso de la Tierra durante el desarrollo impulsado por la comunidad del Plan de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP) de la comunidad de Portside. Además, la finalización del proyecto Harbor Drive 2.0 para el año 2031 es una de las once metas identificadas en el CERP. El CERP fue adoptado por la Junta de Gobierno del Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego (APCD) en julio de 2021 y por la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) en octubre de 2021.

El Puerto de San Diego, junto con socios regionales de la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) y el Departamento de Transporte de California (Caltrans), se han asociado para promover el concepto Harbor Drive 2.0. Harbor Drive 2.0 es una serie de mejoras propuestas para Harbor Drive en la Ciudad de San Diego y la Ciudad de National City. Esta área se conoce como la costa de trabajo de San Diego. El área incluye múltiples instalaciones de construcción y reparación de barcos, así como la Base Naval de San Diego. El área del proyecto también se encuentra junto a múltiples vecindarios históricamente desfavorecidos, incluidos Barrio Logan y Old Town National City.

Las mejoras del proyecto y los resultados propuestos en el stand de Harbor Drive 2.0 brindan beneficios significativos a la amplia variedad de usuarios a lo largo del corredor. Estos usuarios incluyen peatones, ciclistas, vehículos privados hasta movimiento de carga, trenes ligeros de

Portside Environmental Justice Steering Committee
San Diego/National City - California

www.sdapcd.org/content/sdapcd/community/community-air-protection-program/portside-community.html



cercanías y trenes de carga. Las mejoras propuestas para Harbor Drive 2.0 incluyen un carril exclusivo para camiones, sistemas de transporte inteligentes, así como mejoras ambientales y de seguridad a lo largo de Harbor Drive que mejorarán la calidad del aire y el ruido en las comunidades vecindarios. Las mejoras propuestas en Harbor Drive promueven el desarrollo económico al reducir los tiempos de viaje de carga entre las terminales marítimas y las instalaciones de autopistas a través de tecnologías de Sistema de Transporte Inteligente (ITS) y mejoras físicas multimodales innovadoras.

El Puerto de San Diego tiene una relación de trabajo colaborativo y de larga data con los vecindarios y las partes interesadas que bordean las instalaciones industriales marítimas del Puerto. La financiación del programa RTEP para promover Harbor Drive 2.0 es una inversión en transporte de superficie que tendrá un impacto local y regional transformador en la región de San Diego. La Comunidad Portside le agradece su consideración de esta solicitud y le insta a que apoye esta solicitud.

Atentamente,

Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617