

**Carta a la Junta del Consejo de Recursos del Aire de California (CARB, siglas en inglés)
del Comité Directivo: Apoyo a la Regla de Camiones Limpios Avanzados**

(para presentar a través del expediente de comentarios en la mañana del 6/25/2020, o leer al expediente)

Presidenta Nichols y miembros del Consejo de Recursos del Aire de California,

El Comité Directivo AB 617 para las Comunidades de Justicia Ambiental de Portside le insta a adoptar la regla de camiones limpios avanzados (ACT, siglas en inglés) en su borrador actual. Las áreas de Portside incluyen las comunidades en San Diego de Barrio Logan, Logan Heights, y Sherman Heights, y el oeste de la comunidad de National City.

El monitoreo del aire llevado a cabo por el Distrito de Control de la Contaminación Atmosférica de San Diego ha confirmado que el escape de diésel es el contaminante número uno de preocupación para las comunidades de Portside. Los camiones diésel de servicio pesado que viajan a través y alrededor de nuestras comunidades son una fuente significativa de diésel. Los esfuerzos locales pueden reducir las emisiones de ciertos conjuntos específicos de camiones, como los que sirven a las terminales de carga para el Puerto de San Diego. Sin embargo, se necesitan medidas a nivel estatal para garantizar que todos los camiones en la carretera en California comiencen la transición de combustibles fósiles a vehículos de cero emisiones (ZEV, siglas en inglés).

El ACT acelerará la transición garantizando que los vehículos de cero emisiones de servicio pesado estén disponibles comercialmente en grandes cantidades para apoyar el cumplimiento de la próxima Regla de Flota.

El Comité Directivo de Portside incluye a residentes de las comunidades de Portside, expertos médicos, un sindicato, organizaciones de justicia ambiental y social, industria local, la compañía de gas y electricidad de San Diego, y representantes de agencias gubernamentales locales, incluyendo las ciudades, el Puerto, nuestra organización de planificación regional SANDAG y el Departamento de Transporte de California. Estamos unidos en nuestro reconocimiento de la necesidad de reducir las emisiones de diésel procedentes de fuentes móviles y le instamos a que adopte la norma hoy. Gracias.