



# Portside Community Emissions Reduction Plan (CERP)

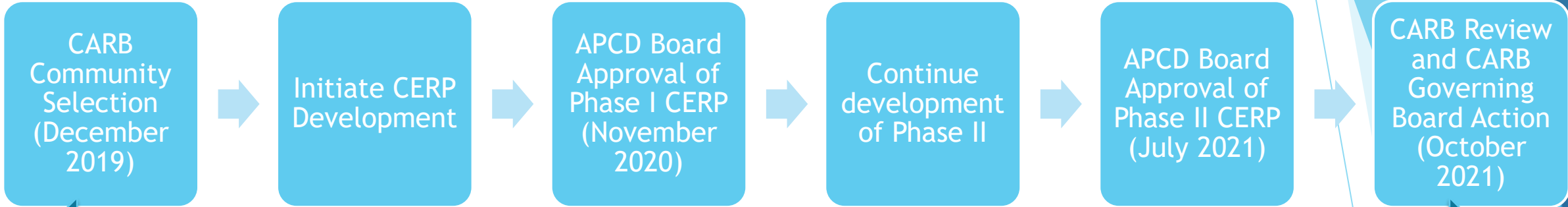
Portside Community Steering Committee  
June 16, 2021

## Plan de la Comunidad Portuaria para la Reducción de Emisiones (CERP)

Comité Directivo de la Comunidad Portuaria  
15 de junio de 2021

# CERP Development & Approval

## Cronología para Desarrollar y Aprobar el CERP



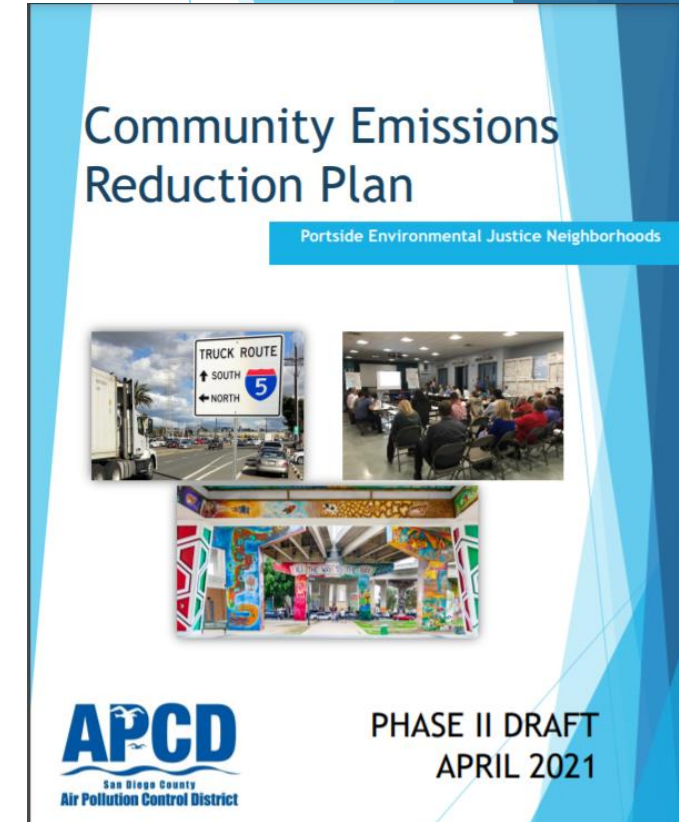
### Community Engagement / Participación de la Comunidad



# CERP Overview

## Resumen del CERP

- ▶ Chapter 1 Community Profile
  - ▶ Chapter 2 Community Outreach and Engagement
  - ▶ Chapter 3 Technical Assessment - Emission Inventory Data
  - ▶ Chapter 4 Technical Assessment-Monitoring
  - ▶ Chapter 5 APCD Enforcement Program
  - ▶ Chapter 6 CARB Enforcement Plan for Portside Community
  - ▶ Chapter 7 Actions and Strategies
- ▶ Capítulo 1 Perfil de la comunidad
  - ▶ Capítulo 2 Participación y alcance comunitario
  - ▶ Capítulo 3 Evaluación técnica: datos del inventario de emisiones
  - ▶ Capítulo 4 Evaluación técnica-seguimiento
  - ▶ Capítulo 5 Programa de aplicación del APCD
  - ▶ Capítulo 6 Plan de ejecución de CARB para la comunidad portuaria
  - ▶ Capítulo 7 Acciones y estrategias



# CERP - Phase I Actions and Strategies

## CERP - Acciones y Estrategias de la Fase I

- A. Outreach and Community Engagement
- B. Incentive Strategies
- C. Rule Development
- D. Enforcement Actions

- A. Divulgación y participación comunitaria
- B. Incentivos
- C. Creaciones de normas
- D. Cumplimiento



iNCENTiVE



# CERP - Phase II Actions and Strategies

## CERP - Acciones y Estrategias de la Fase II

E. Heavy Duty Truck Strategies

F. Land Use

G. Working Waterfront Activities

H. Advocacy Measures

E. Estrategias Camiones de Trabajo Pesado

F. Uso de la Tierra

G. Actividades de Trabajo de Zona Costera

H. Medidas de Promoción



# Themes of Public Comments

## Temas de los Comentarios del Público

- ▶ Comments related to support for the CERP
  - ▶ Comments to further align actions related the Port of San Diego with its Maritime Clean Air Strategy
  - ▶ Comments related to clarifications of some actions and terms
  - ▶ Recommended additions related to emission reduction rules
  - ▶ Recommendations related to the placement of goals and strategies in the document
  - ▶ Clarification of the aspirational nature of the CERP goals and recommended adjustments to goals
  - ▶ Recommended changes related to data presentation
- ▶ Comentarios relacionados con el apoyo al CERP
  - ▶ Comentarios para alinear aún más las acciones relacionadas con el Puerto de San Diego con su Estrategia Marítima de Aire Limpio
  - ▶ Comentarios relacionados con aclaraciones de algunas acciones y términos
  - ▶ Adiciones recomendadas relacionadas con las reglas de reducción de emisiones
  - ▶ Recomendaciones relacionadas con la ubicación de metas y estrategias en el documento.
  - ▶ Aclaración de la naturaleza aspiracional de las metas del CERP y ajustes recomendados a las metas.
  - ▶ Cambios recomendados relacionados con la presentación de datos

# Changes on the Final CERP

## Cambios en el CERP Final

### ▶ Executive Summary

- ▶ Updated table 1 on Sources of Criteria Pollutants in the Portside Community
- ▶ Added tables with CERP goals and a summary of actions from Chapter 7.

### ▶ Chapter 2

- ▶ Added information on recent CERP workshops held in April.

### ▶ Chapter 3

- ▶ Made changes to Tables on Chapter 3 regarding toxic air contaminants
- ▶ Added clarifying language regarding Toxicity Weighted Emissions.

### ▶ Resumen Ejecutivo

- ▶ Se actualizó la tabla 1 sobre Fuentes de contaminantes de criterio en la comunidad portuaria
- ▶ Se agregaron tablas con metas y un resumen de acciones del Capítulo 7.

### ▶ Capítulo 2

- ▶ Se agregó información sobre los recientes talleres públicos del CERP en abril.

### ▶ Capítulo 3

- ▶ Se realizaron cambios en las Tablas del Capítulo 3 con respecto a los contaminantes tóxicos del aire.
- ▶ Se agregó un lenguaje aclaratorio sobre las emisiones ponderadas por toxicidad.

# Changes on the Final CERP Continued

## Cambios en el CERP Final - Continuación

### ▶ Chapter 7

- ▶ Updated action E1 regarding truck electrification and charging stations
- ▶ Removed Action E5 to include it with Action E2 to focus on both small fleets and truck drivers
- ▶ Action F3 was updated to clarify collaboration towards urban greening
- ▶ Action G3 was updated to include specific actions and timelines to support emission reductions from harbor craft
- ▶ Updated section on Estimated Emission Reductions from CARB Measures to clarify language
- ▶ Added section on California Environmental Quality Act (CEQA) Analysis

### ▶ Capítulo 7

- ▶ Acción E1 actualizada sobre electrificación de camiones y estaciones de carga
- ▶ Se eliminó la Acción E5 para incluirla con la Acción E2 para centrarse tanto en flotas pequeñas como en conductores de camiones.
- ▶ La acción F3 se actualizó para aclarar la colaboración hacia la ecologización urbana
- ▶ La Acción G3 se actualizó para incluir acciones específicas y plazos para apoyar la reducción de emisiones de las embarcaciones portuarias.
- ▶ Se actualizó la sección sobre Reducciones de emisiones estimadas de las medidas CARB para aclarar el lenguaje
- ▶ Se agregó una sección sobre el análisis de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)



# Changes on the Final CERP Continued

## Cambios en el CERP Final - Continuación

### ▶ **Appendix A**

- ▶ Updated tables 24 and 25 on the 2018 Area-wide, Off-Road, and On-Road Toxic Emissions in the Portside Community

### ▶ **Appendix B**

- ▶ Updated the title of Appendix B to acknowledge the inclusion of data on Diesel Particular Matter

### ▶ **Appendix C**

- ▶ The CERP metrics table was included as appendix C.

### ▶ **Appendix D**

- ▶ A table with public comments received was included as appendix D.

### ▶ **Apéndice A**

- ▶ Se actualizaron las tablas 24 y 25 sobre las emisiones tóxicas en toda el área, fuera de la carretera y en la carretera de 2018 en la comunidad portuaria

### ▶ **Apéndice B**

- ▶ Se actualizó el título del Apéndice B para reconocer la inclusión de datos sobre Materia Particular Diésel

### ▶ **Apéndice C**

- ▶ La tabla de métricas CERP se incluyó como apéndice C.

### ▶ **Apéndice D**

- ▶ Una tabla con los comentarios públicos recibidos se incluyó como apéndice D.

# CERP Goals

## Metas del CERP

- ▶ Reduction of particulate matter emissions
  - ▶ Truck electrification and installation of charging infrastructure
  - ▶ Emission reductions from indirect sources
  - ▶ Reduction of cancer risk
  - ▶ Enhanced truck route enforcement
  - ▶ Increase of tree canopy and green/park space
- ▶ Reducción de las emisiones de partículas de materia
  - ▶ Electrificación de camiones e instalación de infraestructura de carga
  - ▶ Reducciones de emisiones de fuentes indirectas
  - ▶ Reducción del riesgo de cáncer
  - ▶ Mejorar aplicación de la ruta de los camiones
  - ▶ Aumento de la copa de los árboles y el espacio verde / parque.



# CERP Goals Continued

## Metas del CERP - Continuación

- ▶ Goals are aspirational and not enforceable
  - ▶ Goals were reordered based on emission reduction and health benefit potential
  - ▶ The proposed reordering prioritizes goals related reduction of diesel emissions and truck electrification goals, followed by goals related to reduction of cumulative cancer risk, and finally goals related to truck freight improvements and urban greening.
- ▶ Las metas son aspiracionales y no se pueden hacer cumplir
  - ▶ Las metas se reordenaron en función de la reducción de emisiones y el potencial de beneficios para la salud
  - ▶ El reordenamiento propuesto prioriza las metas relacionados con la reducción de emisiones de diesel y las metas de electrificación de camiones, seguidos de las metas relacionados con la reducción del riesgo acumulativo de cáncer y, finalmente, las metas relacionados con las mejoras del transporte de carga de camiones y la ecologización urbana.

# Next Steps

## Próximos Pasos

- ▶ Present a final CERP for APCD Board consideration on July 16.
- ▶ Submit final CERP to CARB for it's Board's consideration in October.
- ▶ Start full implementation and annual progress reports.
- ▶ Continue collaborating with the community, CARB, local jurisdictions and agencies over the next five years to track implementation and overcome potential challenges.
  - ▶ Consider formation of working groups for implementation.
- ▶ Presentar un CERP final para consideración de la Mesa Directiva del APCD el 16 julio.
- ▶ Enviar el CERP final a CARB para consideración de su Mesa Directiva en Octubre.
- ▶ Iniciar la implementación y reportes anuales de progreso.
- ▶ Continuar colaborando con la comunidad, CARB, jurisdicciones y agencias locales durante los próximos cinco años para rastrear la implementación y superar los desafíos potenciales.
  - ▶ Considerar la formación de equipos de trabajo para la implementación.





# Portside Community Emissions Reduction Plan (CERP)

Portside Community Steering Committee  
June 15, 2021

## Plan de la Comunidad Portuaria para la Reducción de Emisiones (CERP)

Comité Directivo de la Comunidad  
Portuaria

15 de junio de 2021

Backup Slides

# Heavy-Duty Trucks

## Camiones de Servicio Pesado

E1. Advance the deployment of heavy-duty on-road electric trucks

E2. Fair Outcome for Small Fleet Owners

E3. Support dedicated truck route and avoid truck impacts to local community

E4. Increase number of truck parking and staging facilities with electric charging capabilities

E5. Ensure fair outcomes for truck drivers

- ▶ E1: Impulsar el despliegue de camiones eléctricos de servicio pesado en la carretera
- ▶ E2: Resultado justo para los propietarios de camiones pequeños
- ▶ E3: Apoyar la ruta dedicada a camiones y evitar el impacto de los camiones en la comunidad local
- ▶ E4: Aumentar el número de estacionamientos e instalaciones para maniobras de camiones con estaciones de carga eléctrica
- ▶ Acción E5: Asegurar resultados justos para los conductores de camiones

# Land Use

## Usos del Suelo

F1. Support land uses that serve as a buffer between industrial and residential uses in the Portside Community

F2. Reduce exposure for sensitive receptors within 500 ft. of Port, freeways, and industries

F3. Urban greening

F4. Public school exposure reduction

F5. Support Harbor Drive Multimodal Corridor Study land use proposals

F6. Neighborhood resiliency & housing stability

F7. Improve transportation efficiencies

F8. Truck diversion

- ▶ F1: Apoyar los usos del suelo que sirvan como un amortiguador entre los usos industriales y residenciales en la Comunidad Portuaria
- ▶ F2: Reducir la exposición de receptores sensibles ubicados a menos de 500 pies del puerto, autopistas e industrias
- ▶ F3: Arboricultura urbana
- ▶ F4: Reducción de la exposición de las escuelas públicas
- ▶ F5: Apoyar las propuestas de uso de la tierra del Estudio del Corredor Multimodal de Harbor Drive
- ▶ F6: Resiliencia del vecindario y estabilidad habitacional
- ▶ F7: Mejorar la eficiencia del transporte
- ▶ F8: Desvío de camiones



# Working Waterfront Activities

## Actividades de Trabajo de Zona Costera

G1. Reduce diesel emissions from cargo handling equipment

G2. Reduce emissions from ships at berth

G3. Reduce emissions from harbor craft

G4. Reduce DPM and NOx emissions from portable air compressors and other diesel sources at shipyards

G5. Promote best practices for reducing diesel, VOC and other emissions from ship repair activities

G6. Reduce emissions from shipyard employee transportation

G7. Promote adoption of ZE technologies by Port tenants, truckers, and other users of equipment

G8. Reduce emissions associated with traffic at Naval Base San Diego

- ▶ G1: Reducir las emisiones de diésel del equipo de manejo de carga (CHE).
- ▶ G2: Reducir las emisiones de los buques atracados
- ▶ G3: Reducir las emisiones de las embarcaciones portuarias
- ▶ G4: Reducir las emisiones de DPM y NOx de los compresores de aire portátiles y otras fuentes que operan con diésel en los astilleros.
- ▶ G5: Promover las mejores prácticas para reducir las emisiones de diésel, COV y otras, de las actividades de reparación de buques.
- ▶ G6: Reducir las emisiones del transporte de los empleados de los astilleros
- ▶ G7: Promover la adopción de tecnologías ZE por parte de los inquilinos del puerto, camioneros y otros usuarios de equipos
- ▶ G8: Reducir de las emisiones asociadas con el tráfico en la Base Naval de San Diego

# Advocacy Measures

## Actividades de Abogacía

### H1. Support Emission Reduction Opportunities

- ▶ Advocate for projects that support the goals and actions of the CERP
- ▶ Assist the community to continue engaging in decision-making processes

### ▶ H1: Apoyar las oportunidades de reducción de emisiones

- ▶ Abogar por proyectos que apoyen las metas y acciones del CERP
- ▶ Ayudar a la comunidad a seguir participando en los procesos de toma de decisiones.

