



Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617

Agenda de Reunión y Notas

23/4/2024

5:00 pm - 7:00 pm

Reunión Virtual vía Zoom

[Haga clic aquí para los materiales](#)

Objetivos de la Reunión

- Proporcionar comentarios sobre el borrador de los materiales de divulgación del Comité Directivo de la Comunidad Portuaria preparado por el personal del Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD)
- Recibir una actualización de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) sobre los niveles de financiamiento para el Programa Comunitario de Protección del Aire según el presupuesto estatal propuesto para el año fiscal 2024 a 2025
- Recibir una actualización sobre el presupuesto del SDAPCD para el año fiscal 2024-2025
- Votar sobre una carta propuesta de la Coalición de Salud Ambiental (EHC) a la Oficina del Gobernador con respecto a los recortes presupuestarios del estado de California a los fondos de transición de cero emisiones para camiones pesados y al Programa de Protección del Aire Comunitario.
- Aprender sobre la solicitud de subvención del Puerto de San Diego para la oportunidad de financiación de Puertos Limpios de la EPA

Puntos de acción

- [Aprobación de las notas de la reunión del 26/03/2024 y la agenda del 23/04/24](#)
- [Aprobación de la Carta de Presupuesto Estatal a la Oficina del Gobernador con ediciones menores y citas actualizadas](#)

Agenda

- I. Bienvenida** (Ana Cuevas-Flores y Chuy Flores, Co-Facilitadores) **5:00 pm**
- a. Revisar los objetivos y la agenda de la reunión
 - b. Lista de asistencia de los miembros del Comité Directivo de la Comunidad Portside
 - c. Actualizaciones generales
 - i. El equipo de Facilitación dio la bienvenida al nuevo miembro del Portside CSC, **David Ramos**. David ha residido toda su vida en Logan Heights y será representante de la comunidad en el Portside CSC.
 - ii. El equipo de Facilitación dio la bienvenida al nuevo miembro del equipo del Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD), **David Flores**, quien estará en el equipo de Justicia Ambiental.
 - iii. La Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) compartió que la gestión del proyecto se transfirió a SANDAG desde Caltrans para el Proyecto Harbor Drive 2.0. La nueva persona de contacto será **Andrea Hoff** (Andrea.Hoff@sandag.org) en el futuro.
 - iv. El Puerto de San Diego compartió que tienen una encuesta activa, [la Encuesta sobre desarrollo de la fuerza laboral de los empleados](#), para comprender mejor las necesidades de la comunidad con respecto al desarrollo de la fuerza laboral en torno a tecnologías e infraestructura de cero emisiones.
 - v. ***NUEVO*** La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) está buscando candidatos para formar parte de su Equipo de Diseño de la



Evaluación del Programa AB 617. La Evaluación del Programa AB 617 de Comunidades de Primer Año evaluará los impactos generales del programa a través del proceso, resultados, fortalezas y desafíos. Se establecerá un Equipo de Diseño de hasta 11 miembros, uno de cada CSC (al menos 6 de los 11 miembros serán de CSC). El Equipo de Diseño ayudará a llegar a un consenso sobre las metas y los objetivos de la evaluación que se incorporarán al desarrollo del borrador del marco de evaluación. Si está interesado o tiene alguna pregunta, póngase en contacto con Nicole Bruns, nicole.bruns@arb.ca.gov.

- II. Aprobar Resumen de la reunión de 26/03/2024 y la agenda de hoy** **5:15 pm**
- a. **MOCIÓN** para aprobar las notas de la reunión del 26/03/2024 y la agenda del 23/04/24 por **Jack Monger**.
 - i. Secundado por **Maritza García**.
 - ii. La moción fue aprobada por unanimidad
- III. Discusión: Borrador de materiales de divulgación para el Comité Directivo (SDAPCD)** **5:20 pm**
- a. El Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD) presentó un borrador de los materiales de divulgación del Comité Directivo de la Comunidad Portuaria preparado por el personal del SDAPCD y recopiló comentarios del comité.
 - b. Preguntas y discusión
 - i. **Vanessa Contreras** comentó que los materiales parecían un poco recargados y no fáciles de leer.
 - ii. **Mariela Rodríguez** sugirió agregar algo de texto que diga “Únase a nosotros” y simplificar parte de la información en el volante.
 - iii. **Nick Paul** sugirió agregar más contexto a algunos de los términos, como calidad del aire, dado que los miembros de la comunidad no siempre están familiarizados con los términos.
 - iv. **Janice Luna Reynoso** enfatizó que el “por qué” es importante y afirmó por qué los miembros de la comunidad deberían involucrarse. Janice también sugirió involucrar a los artistas.
 - v. **Maritza García** estuvo de acuerdo en que abordar el por qué es importante y que este debería ser el foco del cartel en la puerta. También se agregan historias sobre miembros que utilizan los recursos para cerrar la brecha de confianza y conocimiento.
 - vi. **Silvia Calzada** comentó que el volante debería centrarse en el por qué, el qué y el quién.
 - vii. **Nick Paul** comentó que las empresas en Portside podrían ser una audiencia a la cual llegar y se puede hacer un folleto personalizado para esta audiencia.
- IV. Actualización: Presupuesto del Estado de California para el año fiscal 24-25 (CARB)** **5:30 pm**
- a. [Enlace a la presentación](#)
 - b. La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) proporcionó una actualización sobre los niveles de financiamiento para el Programa Comunitario de Protección del Aire bajo el presupuesto propuesto por el Estado para el año fiscal 2024-2025.
 - c. Preguntas y discusión
 - i. **John Alvarado** comentó que le gustaría recibir más información sobre las



subvenciones de aire comunitario y cómo pueden potencialmente apoyar un proyecto que tienen en proceso.

V. **Actualización: Presupuesto del SDPACD para el año fiscal 24-25 (SDAPCD)**

5:35 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. El personal de SDPACD proporcionó una actualización sobre el presupuesto de SDPACD para el año fiscal 2024-2025.
- c. Preguntas y discusión
 - i. **Josephine Talamantez** comentó sobre una preocupación con respecto al movimiento del personal que podría ejercer presión sobre la Oficina de Justicia Ambiental.
 - (A) **Stephanie Nicholas** agregó que no hay cambios en la dotación de personal, sino que simplemente se recategorizan para fines presupuestarios.
 - ii. **Phil Gibbons** preguntó si el déficit presupuestario a nivel estatal está afectando el presupuesto de la APCD.
 - (A) **Stephanie Nicholas** respondió que todavía no y que el presupuesto se basa en las proyecciones que tenían, por lo que si hay algún cambio a nivel estatal, lo más probable es que afecte su presupuesto.
 - iii. **Phil Gibbons** preguntó si el presupuesto AB 617 incluye fondos gravados o si está listo para ser asignado.
 - (A) **Stephanie Nicholas** respondió que el presupuesto aún no está comprometido y que proyectan tener ese dinero al comienzo del próximo año fiscal.
 - (B) **Domingo Vigil** agregó que la APCD no ha visto los impactos del déficit presupuestario estatal, pero que la financiación actual para AB 617 no es suficiente a nivel estatal.
 - iv. **Maritza García** preguntó si debería haber alguna preocupación sobre mover dinero del fondo general.
 - (A) **Stephanie Nicholas** respondió que en el pasado han utilizado el fondo general para cubrir algunos costos operativos y este año planean no hacerlo, pero el impacto de mover dinero de este fondo varía.

VI. **Punto de acción: Carta de Presupuesto Estatal a la Oficina del Gobernador (EHC)**

5:50 pm

- a. [Enlace al borrador de la carta](#)
- b. La Coalición de Salud Ambiental (EHC) proporcionó una descripción general de la carta propuesta de EHC a la Oficina del Gobernador con respecto a los recortes presupuestarios del estado de California a los fondos de transición de cero emisiones para vehículos pesados y al Programa de Protección del Aire Comunitario.
- c. Moción para aprobar la carta propuesta con las siguientes revisiones: actualizar los enlaces y referencias, mencionar el cruce fronterizo Otay-Mesa y comenzar la carta expresando gratitud al Gobernador por **Tim Garrett**.
 - i. Secundado por **Jack Monger**.
 - ii. La moción fue aprobada por unanimidad.
- d. Preguntas y discusión
 - i. La **Dr. Yoon** sugirió que las referencias de datos podrían mejorarse un poco agregando más datos científicos, como hacer referencia a



San Diego County
**Air Pollution
Control District**

CalEnvironScreen.

- ii. **Phil Gibbons** estuvo de acuerdo con el Dr. Yoon en que las referencias podrían fortalecerse y pueden incluir referencias como el Plan de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP). Phil preguntó cuánto se reducirá el presupuesto.
 - (A) **Nick Paul** respondió que se desconoce la cantidad específica, pero la petición general es continuar con la financiación.
- iii. **Phil Gibbons** comentó que el objetivo es mantener y preservar la mayor cantidad posible del presupuesto.
- iv. **Jack Monger** señaló que el enlace de la nota al pie de la página 2 no funciona.
 - (A) **Nick Paul** agregó que el enlace es para una página en el sitio web de APCD en el marco de la regla de fuente indirecta (ISR) y será necesario corregir el enlace.
- v. **Tim Garrett** comentó que si el CERP hace referencia a la misma información que la regla de fuente indirecta, entonces recomienda simplemente hacer referencia al CERP en lugar del ISR.
- vi. Un miembro del público preguntó cuándo estaría disponible la carta para el público y si había una solicitud para que las organizaciones comunitarias locales la firmaran.
 - (A) **Chuy Flores** respondió que esta carta es para que el comité directivo la considere y la presente.
- vii. **Phil Gibbons** preguntó, en la página 2 de la carta, si óxido de nitrógeno (NOx) es un precursor de la contaminación.
 - (A) **David Sodeman** respondió que NOx es un precursor de la contaminación por partículas.
 - (B) **Jack Monger** agradeció a EHC por redactar esta carta y señaló inquietudes en referencia al ISR.
- viii. **Tim Garrett** sugirió que el comité votara sobre la carta con las enmiendas modificadas dado que el tema es urgente.
- ix. **Andrea Hoff** sugirió mencionar el cruce fronterizo Otay-Mesa así como iniciar la carta agradeciendo al Gobernador por su labor.

VII. Presentación: Solicitud de subvención para Puertos Limpios de la EPA (Puerto de San Diego)

6:30 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. El Puerto de San Diego presentó la solicitud de subvención del Puerto para la oportunidad de financiación de Puertos Limpios de la EPA. El Puerto hará un seguimiento con una carta de apoyo para que el Comité Directivo del Puerto la considere y vote.
- c. Preguntas y discusión
 - i. **Andrea Hoff** comentó que esta es una gran oportunidad de financiación para el Puerto y ofreció apoyo.
 - ii. **John Alvarado** agradeció a Phil en nombre de Good Neighbor Project por el trabajo que están haciendo y buscando financiación.
 - iii. **Keith Corry** comentó que la ciudad estaría encantada de apoyar esta carta y ofreció apoyo según fuera necesario.
 - iv. **Mike Watt** comentó que APCD también brinda apoyo y está listo para ayudar al Puerto según sea necesario.



San Diego County
**Air Pollution
Control District**

- VIII. Comentarios del Publico** (Chuy Flores, Co-Facilitador) **6:45 pm**
- a. **Andrea Hoff** anunció que el Puerto junto con SANDAG presentarán al Grupo de Planificación Comunitaria de Barrio Logan el 22 de mayo una actualización sobre el Puente Harbor 2.0 Vest Street.
 - b. **Nick Paul** preguntó si la APCD y/o el Puerto pueden proporcionar una actualización sobre un memorando de entendimiento (MOU) que aborda la contaminación en el lado del puerto.
 - i. **Domingo Vigil** respondió que APCD puede traer una actualización al grupo.
- IX. Comentarios de Clausura** **6:55 pm**
- X. Clausura de Reunión** **7:00 pm**
- La próxima reunión programada será el 28/05/2024 tentativamente en persona en Barrio Logan.*