



Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617
Agenda de Reunión y Notas

23/4/2024

5:00 pm - 7:00 pm

Reunión Virtual vía Zoom

[Haga clic aquí para los materiales](#)

Objetivos de la Reunión

- Proporcionar comentarios sobre el borrador de los materiales de divulgación del Comité Directivo de la Comunidad Portuaria preparado por el personal del Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD)
- Recibir una actualización de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) sobre los niveles de financiamiento para el Programa Comunitario de Protección del Aire según el presupuesto estatal propuesto para el año fiscal 2024 a 2025
- Recibir una actualización sobre el presupuesto del SDAPCD para el año fiscal 2024-2025
- Votar sobre una carta propuesta de la Coalición de Salud Ambiental (EHC) a la Oficina del Gobernador con respecto a los recortes presupuestarios del estado de California a los fondos de transición de cero emisiones para camiones pesados y al Programa de Protección del Aire Comunitario.
- Aprender sobre la solicitud de subvención del Puerto de San Diego para la oportunidad de financiación de Puertos Limpios de la EPA

Puntos de acción

- [Aprobación de las notas de la reunión del 26/03/2024 y la agenda del 23/04/24](#)
- [Aprobación de la Carta de Presupuesto Estatal a la Oficina del Gobernador con ediciones menores y citas actualizadas](#)

Agenda

- I. Bienvenida** (Ana Cuevas-Flores y Chuy Flores, Co-Facilitadores) **5:00 pm**
- a. Revisar los objetivos y la agenda de la reunión
 - b. Lista de asistencia de los miembros del Comité Directivo de la Comunidad Portside
 - c. Actualizaciones generales
 - i. El equipo de Facilitación dio la bienvenida al nuevo miembro del Portside CSC, **David Ramos**. David ha residido toda su vida en Logan Heights y será representante de la comunidad en el Portside CSC.
 - ii. El equipo de Facilitación dio la bienvenida al nuevo miembro del equipo del Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD), **David Flores**, quien estará en el equipo de Justicia Ambiental.
 - iii. La Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) compartió que la gestión del proyecto se transfirió a SANDAG desde Caltrans para el Proyecto Harbor Drive 2.0. La nueva persona de contacto será **Andrea Hoff** (Andrea.Hoff@sandag.org) en el futuro.
 - iv. El Puerto de San Diego compartió que tienen una encuesta activa, [la Encuesta sobre desarrollo de la fuerza laboral de los empleados](#), para comprender mejor las necesidades de la comunidad con respecto al desarrollo de la fuerza laboral en torno a tecnologías e infraestructura de cero emisiones.
 - v. ***NUEVO*** La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) está buscando candidatos para formar parte de su Equipo de Diseño de la



Evaluación del Programa AB 617. La Evaluación del Programa AB 617 de Comunidades de Primer Año evaluará los impactos generales del programa a través del proceso, resultados, fortalezas y desafíos. Se establecerá un Equipo de Diseño de hasta 11 miembros, uno de cada CSC (al menos 6 de los 11 miembros serán de CSC). El Equipo de Diseño ayudará a llegar a un consenso sobre las metas y los objetivos de la evaluación que se incorporarán al desarrollo del borrador del marco de evaluación. Si está interesado o tiene alguna pregunta, póngase en contacto con Nicole Bruns, nicole.bruns@arb.ca.gov.

- II. Aprobar Resumen de la reunión de 26/03/2024 y la agenda de hoy** **5:15 pm**
- a. **MOCIÓN** para aprobar las notas de la reunión del 26/03/2024 y la agenda del 23/04/24 por **Jack Monger**.
 - i. Secundado por **Maritza García**.
 - ii. La moción fue aprobada por unanimidad
- III. Discusión: Borrador de materiales de divulgación para el Comité Directivo (SDAPCD)** **5:20 pm**
- a. El Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD) presentó un borrador de los materiales de divulgación del Comité Directivo de la Comunidad Portuaria preparado por el personal del SDAPCD y recopiló comentarios del comité.
 - b. Preguntas y discusión
 - i. **Vanessa Contreras** comentó que los materiales parecían un poco recargados y no fáciles de leer.
 - ii. **Mariela Rodríguez** sugirió agregar algo de texto que diga “Únase a nosotros” y simplificar parte de la información en el volante.
 - iii. **Nick Paul** sugirió agregar más contexto a algunos de los términos, como calidad del aire, dado que los miembros de la comunidad no siempre están familiarizados con los términos.
 - iv. **Janice Luna Reynoso** enfatizó que el “por qué” es importante y afirmó por qué los miembros de la comunidad deberían involucrarse. Janice también sugirió involucrar a los artistas.
 - v. **Maritza García** estuvo de acuerdo en que abordar el por qué es importante y que este debería ser el foco del cartel en la puerta. También se agregan historias sobre miembros que utilizan los recursos para cerrar la brecha de confianza y conocimiento.
 - vi. **Silvia Calzada** comentó que el volante debería centrarse en el por qué, el qué y el quién.
 - vii. **Nick Paul** comentó que las empresas en Portside podrían ser una audiencia a la cual llegar y se puede hacer un folleto personalizado para esta audiencia.
- IV. Actualización: Presupuesto del Estado de California para el año fiscal 24-25 (CARB)** **5:30 pm**
- a. [Enlace a la presentación](#)
 - b. La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) proporcionó una actualización sobre los niveles de financiamiento para el Programa Comunitario de Protección del Aire bajo el presupuesto propuesto por el Estado para el año fiscal 2024-2025.
 - c. Preguntas y discusión
 - i. **John Alvarado** comentó que le gustaría recibir más información sobre las



subvenciones de aire comunitario y cómo pueden potencialmente apoyar un proyecto que tienen en proceso.

V. Actualización: Presupuesto del SDPACD para el año fiscal 24-25 (SDAPCD)

5:35 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. El personal de SDPACD proporcionó una actualización sobre el presupuesto de SDPACD para el año fiscal 2024-2025.
- c. Preguntas y discusión
 - i. **Josephine Talamantez** comentó sobre una preocupación con respecto al movimiento del personal que podría ejercer presión sobre la Oficina de Justicia Ambiental.
 - (A) **Stephanie Nicholas** agregó que no hay cambios en la dotación de personal, sino que simplemente se recategorizan para fines presupuestarios.
 - ii. **Phil Gibbons** preguntó si el déficit presupuestario a nivel estatal está afectando el presupuesto de la APCD.
 - (A) **Stephanie Nicholas** respondió que todavía no y que el presupuesto se basa en las proyecciones que tenían, por lo que si hay algún cambio a nivel estatal, lo más probable es que afecte su presupuesto.
 - iii. **Phil Gibbons** preguntó si el presupuesto AB 617 incluye fondos gravados o si está listo para ser asignado.
 - (A) **Stephanie Nicholas** respondió que el presupuesto aún no está comprometido y que proyectan tener ese dinero al comienzo del próximo año fiscal.
 - (B) **Domingo Vigil** agregó que la APCD no ha visto los impactos del déficit presupuestario estatal, pero que la financiación actual para AB 617 no es suficiente a nivel estatal.
 - iv. **Maritza García** preguntó si debería haber alguna preocupación sobre mover dinero del fondo general.
 - (A) **Stephanie Nicholas** respondió que en el pasado han utilizado el fondo general para cubrir algunos costos operativos y este año planean no hacerlo, pero el impacto de mover dinero de este fondo varía.

VI. Punto de acción: Carta de Presupuesto Estatal a la Oficina del Gobernador (EHC)

5:50 pm

- a. [Enlace al borrador de la carta](#)
- b. La Coalición de Salud Ambiental (EHC) proporcionó una descripción general de la carta propuesta de EHC a la Oficina del Gobernador con respecto a los recortes presupuestarios del estado de California a los fondos de transición de cero emisiones para vehículos pesados y al Programa de Protección del Aire Comunitario.
- c. Moción para aprobar la carta propuesta con las siguientes revisiones: actualizar los enlaces y referencias, mencionar el cruce fronterizo Otay-Mesa y comenzar la carta expresando gratitud al Gobernador por **Tim Garrett**.
 - i. Secundado por **Jack Monger**.
 - ii. La moción fue aprobada por unanimidad.
- d. Preguntas y discusión
 - i. La **Dr. Yoon** sugirió que las referencias de datos podrían mejorarse un poco agregando más datos científicos, como hacer referencia a



CalEnvironScreen.

- ii. **Phil Gibbons** estuvo de acuerdo con el Dr. Yoon en que las referencias podrían fortalecerse y pueden incluir referencias como el Plan de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP). Phil preguntó cuánto se reducirá el presupuesto.
 - (A) **Nick Paul** respondió que se desconoce la cantidad específica, pero la petición general es continuar con la financiación.
- iii. **Phil Gibbons** comentó que el objetivo es mantener y preservar la mayor cantidad posible del presupuesto.
- iv. **Jack Monger** señaló que el enlace de la nota al pie de la página 2 no funciona.
 - (A) **Nick Paul** agregó que el enlace es para una página en el sitio web de APCD en el marco de la regla de fuente indirecta (ISR) y será necesario corregir el enlace.
- v. **Tim Garrett** comentó que si el CERP hace referencia a la misma información que la regla de fuente indirecta, entonces recomienda simplemente hacer referencia al CERP en lugar del ISR.
- vi. Un miembro del público preguntó cuándo estaría disponible la carta para el público y si había una solicitud para que las organizaciones comunitarias locales la firmaran.
 - (A) **Chuy Flores** respondió que esta carta es para que el comité directivo la considere y la presente.
- vii. **Phil Gibbons** preguntó, en la página 2 de la carta, si óxido de nitrógeno (NOx) es un precursor de la contaminación.
 - (A) **David Sodeman** respondió que NOx es un precursor de la contaminación por partículas.
 - (B) **Jack Monger** agradeció a EHC por redactar esta carta y señaló inquietudes en referencia al ISR.
- viii. **Tim Garrett** sugirió que el comité votara sobre la carta con las enmiendas modificadas dado que el tema es urgente.
- ix. **Andrea Hoff** sugirió mencionar el cruce fronterizo Otay-Mesa así como iniciar la carta agradeciendo al Gobernador por su labor.

VII. Presentación: Solicitud de subvención para Puertos Limpios de la EPA (Puerto de San Diego)

6:30 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. El Puerto de San Diego presentó la solicitud de subvención del Puerto para la oportunidad de financiación de Puertos Limpios de la EPA. El Puerto hará un seguimiento con una carta de apoyo para que el Comité Directivo del Puerto la considere y vote.
- c. Preguntas y discusión
 - i. **Andrea Hoff** comentó que esta es una gran oportunidad de financiación para el Puerto y ofreció apoyo.
 - ii. **John Alvarado** agradeció a Phil en nombre de Good Neighbor Project por el trabajo que están haciendo y buscando financiación.
 - iii. **Keith Corry** comentó que la ciudad estaría encantada de apoyar esta carta y ofreció apoyo según fuera necesario.
 - iv. **Mike Watt** comentó que APCD también brinda apoyo y está listo para ayudar al Puerto según sea necesario.



VIII. Comentarios del Publico (Chuy Flores, Co-Facilitador)

6:45 pm

- a. **Andrea Hoff** anunció que el Puerto junto con SANDAG presentarán al Grupo de Planificación Comunitaria de Barrio Logan el 22 de mayo una actualización sobre el Puente Harbor 2.0 Vest Street.
- b. **Nick Paul** preguntó si la APCD y/o el Puerto pueden proporcionar una actualización sobre un memorando de entendimiento (MOU) que aborda la contaminación en el lado del puerto.
 - i. **Domingo Vigil** respondió que APCD puede traer una actualización al grupo.

IX. Comentarios de Clausura

6:55 pm

X. Clausura de Reunión

7:00 pm

La próxima reunión programada será el 28/05/2024 tentativamente en persona en Barrio Logan.

DRAFT

Portside Community Steering Committee Attendance Tracker

Member Type	Member	4/23/2024
Primary	Keith Corry	Present
Alternate	Shelby Buso	Absent
Primary	Jack Monger	Present
Alternate	Massie Hatch	Present
Primary	Sara Giobbi	Present
Alternate	Lydia Pellecer	Absent
Primary	Lesley Nishihira	Absent
Alternate	Phillip Gibbons	Present
Primary	Tim Garret	Present
Alternate	Mariela Rodriguez	Present
Primary	Nick Paul	Present
Alternate	Joy Williams	Present
Primary	Martin Reeder	Absent
Alternate	David Welch	Absent
Primary	Roman Partida Lopez	Absent
Alternate	Safia Haidari	Absent
Primary	Stephanie Yoon	Present
Primary	Jose Marquez-Chavez	Present
Alternate	Diane Vermeulen	Absent
Primary	Nick Critti	Present
Alternate	Sergio Hernandez	Absent
Primary	Jonathan Torres	Present
Alternate	Liana Rios	Absent
Primary	Philomena Marino	Absent
Primary	Janice Luna Reynoso	Present
Primary	John Alvarado	Present
Primary	Hilary Medina	Absent
Primary	Alicia Sanchez	Present
Primary	Margarita Moreno	Present
Primary	Nahomi Sanchez	Absent
Primary	Vanessa Contreras	Present
Primary	Salvador Razo Abrica	Present
Primary	Montserrat Hernandez	Absent-Excused
Primary	Silvia Calzada	Present
Primary	Ashley Valentin Gonzalez	Present
Primary	Josephine Talamantez	Present
Primary	Maritza Garcia	Present
Primary	David Ramos	Present

Total Present	23
Total Absent	13
Total Absent-Excused	1
Quorum Status	Yes

Portside Community Steering Committee Voting Record

Voting Member	Voting Item:	Approval of Letter of Support Request the Port of San Diego's US EPA Clean Ports Program Grant Application (Email Follow-Up)	
Voting Member	Attendance	Vote	Vote
Keith Corry (Shelby Buso)	Present	Yes/Aye	Yes/Aye
Jack Monger (Massie Hatch)	Present	Yes/Aye	
Sara Giobbi (Lydia Pellecer)	Present	Abstain	Abstain
Lesley Nishihira (Phillip Gibbons)	Present	Yes/Aye	Yes/Aye
Tim Garret (Mariela Rodriguez)	Present	Yes/Aye	Yes/Aye
Nicholas Paul (Joy Williams)	Present	Yes/Aye	Yes/Aye
Martin Reeder (David Welch)	Absent		
Roman Partida Lopez (Safia Haidari)	Absent		
Stephanie Yoon	Present	Yes/Aye	Yes/Aye
Jose Marquez-Chavez (Diane Vermeulen)	Present	Abstain	Abstain
Nick Critti (Sergio Hernandez)	Present	Abstain	Abstain
Jonathan Torres (Liana Rios)	Present	Abstain	Yes/Aye
Philomena Marino	Absent		
Janice Luna Reynoso	Present	Yes/Aye	
John Alvarado	Present	Yes/Aye	
Hilary Medina	Absent		
Alicia Sanchez	Present	Yes/Aye	Yes/Aye
Margarita Moreno	Present	Yes/Aye	Yes/Aye
Nahomi Sanchez	Absent		
Vanessa Contreras	Present		
Salvador Razo Abrica	Present	Yes/Aye	
Monserrat Hernandez	Absent-Excused		Yes/Aye
Silvia Calzada	Present	Yes/Aye	Yes/Aye
Ashley Valentin Gonzalez	Present	Yes/Aye	Yes/Aye
Josephine Talamantez	Present	Yes/Aye	
Maritza Garcia	Present	Yes/Aye	Yes/Aye
David Ramos	Present	Yes/Aye	Yes/Aye

Total Yes/Aye	16	13
Total No/Nay	0	0
Total Abstain	4	3

From: [Chuy Flores](#)
Cc: ["Vigil, Domingo"](#); ["Aboody Lopez, Shalem"](#); [Perez, Lauren M](#); [Ana Cuevas-Flores](#); [Joanny Leyva](#)
Bcc:
Subject: RE: ACTION REQUESTED: Port of SD Grant Application Support Letter | ACCIÓN SOLICITADA: Carta de apoyo a la solicitud de subvención del Puerto de SD
 Monday, May 20, 2024 8:47:00 AM
Date: [US EPA Clean Port Program LOS Portside CSC English.pdf](#)
Attachments: [US EPA Clean Port Program LOS Portside CSC Espanol.pdf](#)

Mensaje en español abajo

Good morning, Portside Community Steering Committee (CSC) members,

Following up on this past week’s voting item, the Port of San Diego’s proposed letter of support for the US EPA Clean Ports Program grant opportunity has been approved. **13 CSC members voted in support**, and **3 voted to abstain**. The results (as shown in the table below) will be included in the April meeting notes.

Buenas días, miembros del Comité Directivo de la Comunidad Portside,

Siguiendo con el tema de votación de la semana pasada, se aprobó la carta de apoyo propuesta por el Puerto de San Diego para la oportunidad de subvención del Programa de Puertos Limpios de la EPA de EE. UU. **13 miembros del Comité votaron a favor y 3 votaron a favor de la abstención**. Los resultados (como se muestra en la siguiente tabla) se incluirán en las notas de la reunión de abril.

		Voting Item:	<i>Approval of Letter of Support for the Port of San Diego’s US EPA Clean Ports Program Grant Application (follow-up email)</i>
Voting Member (Alternate)	Affiliation	Vote	
Keith Corry (Shelby Buso)	City of San Diego	Yes/Aye	
Jack Monger (Massie Hatch)	IEA		
Sara Giobbi (Lydia Pellecer)	NASSCO	Abstain	
Lesley Nishihira (Phillip Gibbons)	Port of San Diego	Yes/Aye	
Tim Garret (Mariela Rodriguez)	SANDAG	Yes/Aye	
Nicholas Paul (Joy Williams)	EHC	Yes/Aye	

Martin Reeder (David Welch)	National City	
Roman Partida-Lopez (Safia Haidari)	Greenlining Institute	
Dr. Stephanie Yoon	Medical Expert	Yes/Aye
Jose Marquez-Chavez (Diane Vermeulen)	Caltrans	Abstain
Nick Critti (Sergio Hernandez)	U.S. Navy	Abstain
Jonathan Torres (Liana Rios)	SDG&E	Yes/Aye
Philomena Marino	Community	
Janice Luna Reynoso	Community	
John Alvarado	Community	
Hilary Medina	Community	
Alicia Sanchez	Community	Yes/Aye
Margarita Moreno	Community	Yes/Aye
Nahomi Sanchez	Community	
Vanessa Contreras	Community	
Salvador Razo Abrica	Labor (Teamsters)	
Monserrat Hernandez	Community	Yes/Aye
Silvia Calzada	Community	Yes/Aye
Ashley Valentin Gonzalez	Community	Yes/Aye
Josephine Talamantez	Community	
Maritza Garcia	Community	Yes/Aye
David Ramos	Community	Yes/Aye

Gracias/Thank you,
Equipo de facilitación/Facilitation Team

Chuy Flores
he/him
Senior Associate
Estolano Advisors
chuy@estolanoadvisors.com

Direct: 213.612.4545 ext. 116
Office: 213.612.4545
EstolanoAdvisors.com

Estolano Advisors is currently piloting a Flexible Fridays schedule and will be closed on Fridays.

From: Chuy Flores
Sent: Tuesday, May 14, 2024 4:01 PM
Cc: Vigil, Domingo <Domingo.Vigil@sdapcd.org>; Aboody Lopez, Shalem <Shalem.AboodyLopez@sdapcd.org>; Perez, Lauren M <Lauren.Perez@sdapcd.org>; Ana Cuevas-

Flores <Ana@estolanoadvisors.com>; Joanny Leyva <joanny@estolanoadvisors.com>

Subject: RE: ACTION REQUESTED: Port of SD Grant Application Support Letter | ACCIÓN SOLICITADA:
Carta de apoyo a la solicitud de subvención del Puerto de SD

Mensaje en español abajo

Good afternoon, Portside Community Steering Committee (CSC) members,

This is a friendly reminder that **you have until 5:00pm Friday, May 17th to vote on the attached letter of support from the Port of San Diego**. Additional information on the letter and project can be found in the presentation attached as well as in the message below.

If you have any questions on the Port's Grant Application for the US EPA Clean Port Program, please reach out to Phil Gibbons (pgibbons@portofsandiego.org).

Thank you,
Facilitation Team

Buenas tardes, miembros del Comité Directivo de la Comunidad Portside,

Este es un recordatorio amistoso de que **tiene hasta las 5:00 p. m. del viernes 17 de mayo para votar sobre la carta de apoyo adjunta del Puerto de San Diego**. Se puede encontrar información adicional sobre la carta y el proyecto en la presentación adjunta, así como en el mensaje de abajo.

Si tiene alguna pregunta sobre la solicitud de subvención del Puerto para el programa Clean Port de la EPA de EE.UU., favor de contactar a Phil Gibbons (pgibbons@portofsandiego.org).

Gracias,
Equipo de facilitación

Chuy Flores
he/him
Senior Associate
Estolano Advisors
chuy@estolanoadvisors.com

Direct: 213.612.4545 ext. 116
Office: 213.612.4545
EstolanoAdvisors.com

Estolano Advisors is currently piloting a Flexible Fridays schedule and will be closed on Fridays.

From: Chuy Flores

Sent: Wednesday, May 8, 2024 5:15 PM

Cc: Vigil, Domingo <Domingo.Vigil@sdapcd.org>; Aboody Lopez, Shalem <Shalem.AboodyLopez@sdapcd.org>; Perez, Lauren M <Lauren.Perez@sdapcd.org>; Ana Cuevas-

Flores <Ana@estolanoadvisors.com>; Joanny Leyva <joanny@estolanoadvisors.com>

Subject: RE: ACTION REQUESTED: Port of SD Grant Application Support Letter | ACCIÓN SOLICITADA:
Carta de apoyo a la solicitud de subvención del Puerto de SD

Good afternoon, all: Apologies for the consecutive email. We received notification that the PDF files previously sent were not functioning. I have reattached them to this email.

Buenas tardes a todos: Disculpas por el correo electrónico consecutivo. Hemos recibido notificación de que los documentos de PDF enviadas anteriormente no funcionaban. Las he vuelto a adjuntar a este correo electrónico.

Best/Atentamente,
Facilitation Team/Equipo de facilitación

Chuy Flores
he/him
Senior Associate
Estolano Advisors
chuy@estolanoadvisors.com

Direct: 213.612.4545 ext. 116
Office: 213.612.4545
EstolanoAdvisors.com

Estolano Advisors is currently piloting a Flexible Fridays schedule and will be closed on Fridays.

From: Chuy Flores

Sent: Wednesday, May 8, 2024 4:59 PM

Cc: Vigil, Domingo <Domingo.Vigil@sdapcd.org>; Aboody Lopez, Shalem <Shalem.AboodyLopez@sdapcd.org>; Perez, Lauren M <Lauren.Perez@sdapcd.org>; Ana Cuevas-Flores <Ana@estolanoadvisors.com>; Joanny Leyva <joanny@estolanoadvisors.com>

Subject: ACTION REQUESTED: Port of SD Grant Application Support Letter | ACCIÓN SOLICITADA:
Carta de apoyo a la solicitud de subvención del Puerto de SD

Mensaje en español abajo

Good afternoon, Portside Community Steering Committee (CSC) members,

I hope you are all having a great week. Following up from last month's meeting, the Port of San Diego is requesting the Portside CSC's support for a grant application that will invest in port electrification upgrades. Additional information on the funding opportunity can be found in the message from Phil Gibbons below and in the [meeting recording](#) starting at 01:34:35 (Password: SanDiegoAB617Portside!).

Since the grant application deadline is before the next Portside CSC meeting, we have identified this as a time-sensitive item to be voted over email. **We ask that you please review the attached letter of support and respond to this email no later than Friday, May 17th indicating either 1) support , 2) denial, or 3) abstention of the support letter.**

We will notify every one of the voting results the following week and attach them to the April meeting notes before taking any action on the letter.

If you have any questions on the EPA Clean Port Funding Opportunity, please reach out to Phil Gibbons (pgibbons@portofsandiego.org) at the Port of San Diego.

Buenas tardes, miembros del Comité Directivo de la Comunidad Portside,

Espero que todos estén teniendo una gran semana. En seguimiento de la reunión del mes pasado, el Puerto de San Diego solicita el apoyo del Comité Directivo de Portside para una solicitud de subvención que invertirá en mejoras de electrificación portuaria. Puede encontrar información adicional sobre la oportunidad de financiación en el mensaje de Phil Gibbons a continuación y [en la grabación de la reunión](#) que comienza a la 01:34:35 (Contraseña: SanDiegoAB617Portside!).

Dado que la fecha límite para la solicitud de subvención es antes de la próxima reunión del CSC de Portside, hemos identificado este como un elemento urgente que debe votarse por correo electrónico. **Le pedimos que revise la carta de apoyo adjunta y responda a este correo electrónico a más tardar el viernes 17 de mayo indicando 1) apoyo, 2) rechazo o 3) abstención de la carta de apoyo.** Notificaremos cada uno de los resultados de la votación la semana siguiente y los adjuntaremos a las notas de la reunión de abril antes de tomar cualquier medida sobre la carta.

Si tiene alguna pregunta sobre la carta, comuníquese con Phil Gibbons (pgibbons@portofsandiego.org) del Puerto de San Diego.

Message from Phil Gibbons:

Greetings Portside Community Steering Committee Members,

As discussed at the April Portside CSC Meeting, the Port of San Diego is seeking a Letter of Support for our application to the EPA Clean Port Funding Opportunity. The Port, our tenants, and stakeholders are requesting approximately \$55 million dollars to invest in port electrification to improve air quality in the Portside Community and modernize the goods movement industry in our region. If received, the funding will help to advance the Portside Community Emission Reduction Plan and the Maritime Clean Air Strategy that you all helped to create. The project elements for which we are seeking funding include:

- Necessary electric upgrades to the Tenth Avenue Marine Terminal which will serve as a foundation for electrification of vessel craft and equipment;
- Installation of three shorepower plugs so that commercial vessels can shut off their auxiliary diesel engines and utilize electrical power;
- Construction and deployment of the first zero emission truck stop in San Diego County on Port Tidelands to support charging of heavy-duty trucks which service the marine cargo terminals; and

- Acquisition and deployment of 45 medium- and heavy-duty trucks as well as 27 pieces of electric cargo handling equipment.

Our application is also requesting funding to support workforce development and public engagement throughout the implementation period.

We are excited about this opportunity to bring federal funding to our region and we'd be honored to receive a letter of support for this application. Please find the attached letter of support template. On behalf of the Port, I really appreciate your consideration.

Thank you all for your support!

Mensaje de Phil Gibbons traducida:

Saludos a los miembros del Comité Directivo de la Comunidad Portuaria,

Como se discutió en la reunión del CSC portuario de abril, el Puerto de San Diego está buscando una carta de apoyo para nuestra solicitud a la Oportunidad de Financiamiento de Puertos Limpios de la EPA. El Puerto, nuestros inquilinos y las partes interesadas solicitan aproximadamente \$55 millones de dólares para invertir en electrificación del puerto para mejorar la calidad del aire en la Comunidad Portuaria y modernizar la industria del movimiento de mercancías en nuestra región. Si se reciben, los fondos ayudarán a avanzar en el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad Portuaria y la Estrategia Marítima de Aire Limpio que todos ustedes ayudaron a crear. Los elementos del proyecto para los que buscamos financiación incluyen:

- Actualizaciones eléctricas necesarias a la Terminal Marina de la Décima Avenida que servirán como base para la electrificación de embarcaciones y equipos;
- Instalación de tres enchufes de toma de tierra para que los buques comerciales puedan apagar sus motores diesel auxiliares y utilizar energía eléctrica;
- Construcción e implementación de la primera parada de camiones con cero emisiones en el condado de San Diego en Port Tidelands para apoyar la carga de camiones pesados que dan servicio a las terminales de carga marítima; y
- Adquisición y despliegue de 45 camiones medianos y pesados, así como 27 equipos eléctricos de manipulación de carga.

Nuestra solicitud también solicita fondos para apoyar el desarrollo de la fuerza laboral y la participación pública durante todo el período de implementación. Estamos entusiasmados con esta oportunidad de traer fondos federales a nuestra región y sería un honor para nosotros recibir una carta de apoyo para esta solicitud. Encuentre la plantilla de carta de apoyo adjunta. En nombre del Puerto, agradezco mucho su consideración.

¡Gracias por todo su apoyo!

Chuy Flores
Senior Associate
he/him(s)

Estolano
ADVISORS

213.612.4545 (office) | 213.612.4545 ext. 116 (direct)
801 S Grand Ave, Suite 200, Los Angeles, CA 90017
EstolanoAdvisors.com

Estolano Advisors is currently piloting a Flexible Fridays schedule and will be closed on Fridays.