



---

Abril X, 2024

El Honorable Gavin Newsom  
Gobernador del Estado de California  
Capitolio del Estado, Primer Piso  
Sacramento, CA 95814

**Re: Comunidad Portside AB 617 de San Diego – Llamada para continuar inversiones en aire limpio en el presupuesto estatal**

Estimado Gobernador Gavin Newsom,

La Cuenca del Aire de San Diego enfrenta algunos de los desafíos de calidad del aire más importantes y únicos en el estado de California. El condado de San Diego es el hogar de motores económicos estatales únicos, como la industria portuaria de San Diego, el cruce fronterizo de Tijuana, el puerto de entrada terrestre más concurrido del hemisferio occidental y algunas de las carreteras interestatales más congestionadas del país. La Cuenca del Aire de San Diego también es el hogar de 2 de las 19 comunidades AB 617 en California. Las comunidades Fronteriza y Portside AB 617 del condado de San Diego se encuentran entre las más afectadas por la contaminación en el estado, y los resultados de salud para los residentes que llaman hogar a estas comunidades continúan con una tendencia negativa.<sup>1</sup> A medida que el estado sopesa las prioridades de financiamiento en el Presupuesto Estatal 2024-25, es fundamental que continuemos apoyando el financiamiento continuo para los esfuerzos de calidad del aire como el Programa de Protección del Aire de California (CAPP, por sus siglas en inglés) y los incentivos para camiones pesados y medianos dados los impactos que la contaminación del aire representa para la salud de las comunidades en todo San Diego, en particular los vecindarios Portside y Fronteriza.

El Comité Directivo de Portside finalizó su Plan de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP, por sus siglas en inglés) en 2021 y enfatizó la necesidad de fomentar las tecnologías de aire limpio, reducir la contaminación y mejorar la salud de los residentes. A través de una sólida colaboración con miembros de la comunidad, empresas, agencias públicas, organizaciones comunitarias y otras partes interesadas, el Comité Directivo de la Comunidad de Portside (CSC, por sus siglas en inglés) ha demostrado su capacidad para implementar estrategias innovadoras y transformadoras de aire limpio que proporcionan la base para una mayor inversión bajo el nuevo presupuesto estatal. A pesar de los avances significativos, se necesitan más fondos para garantizar que se logren los objetivos de aire limpio para la región. El CSC de Portside ofrece las siguientes recomendaciones para su inclusión en el presupuesto y la legislación del estado:

---

<sup>1</sup> <https://www.sandiegouniontribune.com/opinion/commentary/story/2023-05-16/opinion-san-diego-portside-barrio-logan-sherman-heights-pollution-air-quality-envrionmental-racism>



---

## **Financiamiento para la transición de camiones pesados de cero emisiones**

El sector del transporte sigue siendo uno de los mayores contribuyentes a la contaminación en el condado de San Diego. Como referencia, los camiones medianos y pesados por sí solos representan solo el 1% de todos los vehículos en San Diego, pero emiten el 13% de todas las partículas diésel (DPM), un componente importante de las partículas finas (PM) en la región, que contribuye al cáncer de pulmón y agrava el asma. Además, los camiones medianos y pesados emiten el 15% de todos los óxidos de nitrógeno (NOx), que es un precursor de la contaminación regional por ozono y partículas y contribuye a las enfermedades respiratorias y de otros tipos.<sup>2</sup> Con un estándar PM2.5 mucho más estricto anunciado recientemente por la EPA, este desafío solo será más significativo para San Diego.<sup>3</sup>

Esta contaminación del aire empeora el cambio climático y, con la creciente frecuencia del calor extremo, la mala calidad del aire de San Diego es una amenaza potencialmente mortal para los residentes de las comunidades portuarias con tasas desproporcionadas de enfermedades respiratorias.

El CSC de Portside apoya la inclusión de fondos para desplegar más equipos de cero emisiones e infraestructura relacionada en todo el sector marítimo y de transporte/movimiento de mercancías, incluidas las carretillas elevadoras eléctricas, las carretillas eléctricas de patio, la energía en tierra, las carretillas eléctricas de servicio pesado y otras tecnologías de cero emisiones y bajas emisiones de carbono. El CSC de Portside se sintió decepcionado al ver que había fondos mínimos asignados a los Programas de Transporte Bajo en Carbono de CARB, a pesar de mantener el compromiso de \$10 mil millones en inversiones de transporte limpio a través del paquete de Vehículos de Cero Emisiones (ZEV) del estado.<sup>4</sup>

El CSC de Portside ha desarrollado objetivos claros de electrificación. Por ejemplo, la Estrategia de Aire Limpio Marítimo (MCAS, por sus siglas en inglés) del Puerto de San Diego exige que la electrificación de todos los camiones medianos y pesados que hacen escala en las terminales de carga sean de cero emisiones para 2030, 5 años antes de las regulaciones estatales como la regla de Flota Limpia Avanzada. Actualmente, menos del 1% de los camiones en el Puerto son de cero emisiones, lo que enfatiza la necesidad de continuar con la financiación de incentivos.

Solicitamos que no se retrase la financiación de estos programas críticos que han estado financiados insuficientemente durante años y pedimos al estado que cumpla con sus compromisos anteriores y proporcione el alivio necesario a las comunidades de bajos ingresos y desfavorecidas que continúan sufriendo de manera desproporcionada la contaminación dañina.

---

<sup>2</sup> Página 2. <file:///S:/APCD%20SD/APCD%20Rules/Rule%2056%20Indirect%20Source%20Rule/ISR-Framework-English.pdf>

<sup>3</sup> <https://www.epa.gov/system/files/documents/2024-02/pm-naaqs-overview.pdf>

<sup>4</sup> <https://greenlining.org/2024/2024-ca-budget-cuts-and-defers-equity/>



---

**Financiamiento sostenido para el Programa Comunitario de Protección del Aire (CAPP, por sus siglas en inglés) para comunidades desfavorecidas**

Los distritos de aire tienen un papel central en la implementación del Programa de Protección del Aire Comunitario AB 617, que es un programa importante que proporciona inversión en las comunidades que no han recibido los recursos adecuados en el pasado. AB 617 requiere la selección anual de comunidades en todo el estado para monitoreo adicional, alcance comunitario y planificación de reducción de emisiones enfocada en la comunidad para mejorar de manera medible la salud pública. Sin fondos suficientes, el trabajo de las comunidades de AB 617 puede no ser posible.

Esto incluye tanto el financiamiento para la implementación del distrito de aire como el financiamiento para proyectos que reducen las emisiones en estas comunidades históricamente desatendidas. Solicitamos respetuosamente que el presupuesto de este año restablezca los fondos para el Programa de Protección del Aire Comunitario a \$300 millones de la siguiente manera: \$60 millones para la implementación, \$234 millones para incentivos de aire limpio y \$6 millones para subvenciones comunitarias.

Le instamos respetuosamente a que considere priorizar la financiación de estos programas de calidad del aire, que protegen de manera rentable la salud pública y brindan beneficios climáticos. El Comité Directivo de la Comunidad de Portside agradece la oportunidad de seguir discutiendo nuestras sugerencias y aprecia nuestra continua colaboración para mejorar la calidad de vida de nuestros residentes.

Sinceramente

AB 617 Comité Directivo de la Comunidad Portside