



AB 617 Portside Community Steering Committee

Meeting Agenda

03/25/25

5:00 pm - 7:00 pm

Virtual via Zoom: [Register Here](#)

[Click here for meeting materials](#)

Meeting Objectives

- Information about how to get involved in a new research project funded by the California Air Resources Board and led by the Institute for Local Government regarding AB 617 best practices.
- Share preliminary results on research that aims to better understand the impact of air purifiers in PAIR participants' homes and how factors such as outdoor air pollution, meteorological conditions, and housing characteristics influence their effectiveness.
RELATED TO CERP GOALS/ACTION(S)
 - *Action B3: Reduce Exposure to Air Pollution Course of Action*
- An overview of a Project Proposal submitted to the Port of San Diego by Zucarmex.
RELATED TO CERP GOALS/ACTION(S)
 - *Action E1: Advance the deployment of heavy-duty on-road electric trucks to demonstrate operational feasibility and reduce emissions within the Portside Community and other disadvantaged communities.*
 - *Action E3: Support dedicated truck route and avoid truck impacts to local community*
 - *Action G1: Reduce diesel emissions from cargo handling equipment*

Meeting Action Items

- **Approval of 2/25/2025 Meeting Notes and 3/25/2025 agenda.**

Agenda

(Meeting Facilitator: Shalem Aboody-Lopez, SDAPCD)

I. Welcoming Remarks

5:00 pm

- a. Review Meeting Objectives & Agenda
- b. Roll call Community Steering Committee (CSC) members
- c. General Updates

Opening remarks: Shalem Aboody Lopez, APCD opened the meeting with a Memoriam for John Alvarado.

- Silvia Calzada – John was a strong and passionate advocate to the community. Thanked John for being a community advocate.
- Shalem – Shared that John's passion was fishing and taking kids fishing.
- Laura Benavidez – John was one of the residents that got an air purifier from PAIR. He is remembered for his advocacy for cleaner air in the Portside community.
- Shalem shared a link to his obituary if others would like to send a message to the family. Link to John Alvarado's Tribute Wall//Aquí hay un enlace al Muro de Homenaje de John Alvarado: [Tribute Wall | John Joe Alvarado](#)

Roll Call: 19 present 12 absent, three excused met quorum.

General Updates: Shalem introduced Facilitation Consultant Team – Keans & West.

- Christian Mendez – Glad to be here, will be serving as lead facilitator for the CSC
- Jas King – Sr. Associate and will be the project manager
- Brisa Aviles – Sr. Associate will be doing meeting support and co-facilitation.
- Joan Isaacson – Principal & Sr. facilitator to support the committee and work out of the National City office.
- Shalem – K&W will also be facilitating for the IBCSC.

5:10 pm

II. Approval of 02/25/2025 Meeting Notes and tonight's agenda

- a. MOTION to approve the 2/25/2025 meeting notes and tonight's agenda by Maritza Garcia (CSC Member, Community).
 - i. Seconded by Nicholas Paul (CSC Member CBO).
 - ii. Motion passed.

III. Project Information & Feedback: AB 617 Best Practices

5:15 pm

Hanna Stelmakhovych (Institute for Local Government)



**San Diego County
Air Pollution
Control District**

Presenting: Hanna Stelmakhovych. Melissa Kuehne provided support.

- Institute for Local Government is a non-profit that works with cities, counties, and special districts to help local governments have more effective practices and navigate. The objective of the research is to hear from the volunteer CSC members what are some promising practices or lessons learned in collaborating on the development of CERP & CAMP, but also in implementation. What are some continuing things that need to be learned?
- Input will be taken throughout the rest of the year. Next year, ILG will be working on a final report.
- Anticipating 1-2 hours to coordinate, interview and follow up. Stipends will be provided for time and participation. Hanna shared a link for a form to connect for 1-on-1 or focus groups:
<https://forms.gle/2XycfFMfzaLUJYoN7>

5:45 pm

Questions/Comments:

- Jack Monger (CSC Member Industry) – Thank you for introducing ILG. Wasn't there a UC Davis assessment also? What happened to that report?
 - Shalem/Hanna – The UC Davis study is still finalizing its reports. UC Davis is doing a general evaluation of effectiveness; they do touch on collaboration. ILG is taking individual measures, and doing a more detailed research.
- Hanna (ILG)– ILG is focused on providing best practices. Identifying the common theme of what successful practices are and what ingredients are needed for success.
- Jack Monger (CSC Member Industry) – My only suggestion would be to identify yourself as sponsored by CARB.
- Hanna (ILG) – We anticipate coming back early next year.
- Domingo Vigil (SDAPCD)– Regarding the study with UC Davis, its final draft is currently in review. It's expected to be released soon. When looking at the process, we are trying to answer how well the goals of AB 617 implementation are being addressed.
- Nicholas Paul (CSC Member CBO) – For community members that are interested in participating, how much is the stipend?
 - Hanna (ILG) – We are working with Shalem on identifying a stipend amount. Shared contact information in chat: Hanna, hstelmakhovych@ca-ilg.org or Melissa, mkuehne@ca-ilg.org

IV. Research Information & Feedback: Data Analysis for the Portside Air Quality Improvement and Relief (PAIR) Program

6:15 pm

Dr. Miguel Angel Zavala Perez (San Diego State University, School of Public Health)

Presenting: Dr. Miguel Zavala

- The presentation will provide results on the efficiency estimates of the air purifiers in the PAIR program. It will also present results on the perception of the participants on the use of air purifiers and air monitors.
 - Acknowledgement provided that no controls were detailed when looking at indoor air pollution and public health. Smoking, cooking, and cleaners contribute to overall exposure from outdoor sources.
- The program presented a unique opportunity to estimate efficiency and assess real-world working conditions. How efficient are air purifiers working in real settings? What is the user's perception of their efficiency?
 - Methods
 - Data collection – this was not designed as a research project. Multiple parameters were not able to be controlled.
 - Went through the process of de-identification; no personal information was collected or had access to their information.
 - Went through strong quality assurance methods.
 - The final results will be presented to CARB and include additional data.
 - Time series example of PM 2.5 concentrations. The green line was when the air monitor was installed.
 - Data is presented when there is certainty of air purifier installation.
 - For box plots, everything below the red line represents reduction. Range from 0 to -60.
- Letty Ayala (Environmental Health Coalition) and Chelsea Mendoza (San Diego State University) shared the results from the perceived use experience.
 - Chelsea: Conducted survey to see their observed benefits. 35 individuals participated.
 - 74% (26 participants) reported positive changes in their health/wellbeing. They also reported having more energy and better sleep as well as alleviating asthmatic symptoms.
 - Most respondents were satisfied with using the purifiers. 100% of participants would recommend the devices to others.
- Results indicate that air purifiers in real world conditions are more efficient when dealing with low concentrations vs higher concentrations. The results are in agreement with previous research.



San Diego County Air Pollution Control District

- Conclusions
 - Air purifiers can substantially reduce indoor PM levels, with some households seeing up to 60% reductions.
 - Effectiveness depends on environmental conditions, air circulation, and proper use.
 - Optimized placement, regular maintenance, and continuous operation are key to maximizing efficiency.
- This is a floor level study because efficiency could be higher because it could not control for key parameters.
- There is still room to further improve the efficiency of the devices.
- Dr. Zavala shared his email: mperezavala@sdsu.edu

QUESTIONS/COMMENTS

- Nicholas Paul (CSC Member CBO) – Commented on how exciting the study was and on the hard work of the PAIR team over the past years. Question: Are these the same filters being used for the Tijuana River Valley (TJRV) area?
 - Shalem (SDAPCD) – The filter is a different vendor. One of the areas of focus in TJRV was to filter odors and this filter has a charcoal filter to address odors to a certain degree. It is similar in size. APCD worked with CARB to identify the appropriate purifier.
- Monserrat Hernandez (CSC Member, Resident): Comment. Works as community organizer and in touch with many of the families. Shared that the families were grateful and very happy to have the equipment.
- Phil Gibbons (CSC Member Port) – The port also contributed funding for the program with good results. One thing to consider for CSC is to prioritize funding for more filters.
- Margarita Moreno (CSC Member, Resident) – I was one of the people who participated in PAIR. One of my kids suffers from asthma and the filter helped tremendously. Thanked the CSC for the filter.
- Jack Monger (CSC Member Industry) –It appears that the community members and testimonials are expressing good results. How often do the filters need to be replaced?
 - Dr. Zavala – the actual time depends on the actual levels and use. That question can be researched.
 - Letty Ayala (EHC) – I've been told that it would be 6 months. Lasting up to 1 year. The homes that were in closer proximity to freeways were stating that they needed more filters.
- Jack Monger (CSC Member Industry) – What was the total number of purifiers distributed? Study results present up to 60% reduction. What is the average achieved?
 - Silvia and Letty shared that total was 556 participants
 - Dr. Zavala – chose median vs. Average. Better way to present data when it's highly skewed.
 - Isaiah shared for PM 2.5 was approximately 37% reduction.
 - Dr. Zavala – results are statistically significant.
- Alicia Sanchez (CSC Member, Resident) –She is also a resident and worked to distribute filters. Feels that families need purifiers, and this is a wonderful program to continue. Thanks for the work you are helping us achieve.
- Letty Ayala (EHC) provided thanks to the following for their leadership and dedication to the PAIR Program: Nick Cormier (APCD), Eric Luther (APCD), Anita Lopez (APCD), David Sodeman (APCD), Kathleen Keehan (APCD), Dr. Miguel Zavala and his team at SDSU: Isaiah Casarez, Nicolas Lopez Galvez, Kai-Chung Cheng, Dominique Navarro (EHC), Laura Benavidez (EHC), Chelsea Mendoza (SDSU Fellow), EHC Community Organizers, Aileen Solis (USD Fellow), Oli Baende (USD Fellow), the Port District and County for funding the project, and of course to the 566 families that participated in the PAIR Program 2021-2023.
- Nick Cormier (SDAPCD) – Express gratitude to everyone involved. Invited everyone to read the report when it is released.
- Shalem (SDAPCD) – in the CERP the goal is 1,000 filters. This year had to pivot to TJRV and distribute 10k. Want to re-pivot and reach the 1,000 filter goal.

V. Project Information & Feedback: Zucarmex Project Proposal

Rick Eastman (Zucarmex); Greg Borossay and Miguel Reyes (Port of San Diego)

Presenting: Phil Gibbons (Port of SD), Miguel Reyes (Port of SD) and Rick Eastman (Zucarmex)

- Phil Gibbons opened presentation. They are bringing the project early on in the process and it will later be presented to the Port.
 - Tentatively going to the Port board in May for preliminary project review.
 - There will be lots of opportunities to learn about the project and express opinions.
 - The key goal in CERP and Port MCAS is to advance ZEV trucks to move goods. Zucarmex shares those goals and be a catalyst for ZE truck adoptions at the port.
 - The trucks that move sugar through this project will move between the Port and Otay Mesa and will



**San Diego County
Air Pollution
Control District**

touch two AB 617 communities.

- Miguel Reyes, Business Development at the Port of SD.
 - TAMT Redevelopment – Zucarmex project will be consistent with redevelopment goals. Dry goods importer of sugar from Mexico, Central and South America.
 - The project aligns with POSD environmental goals and the Maritime Clean Air Strategy (MCAS)
- Rick Eastman, owner representative for Zucarmex USA and Mexico.
 - Zucarmex owns and operates raw sugar refinement plant in Otay Mesa. Zulca is marketed by major retailers. Raw sugar received in Otay. Seeking to establish long-term tenancy at the 10th Avenue terminal. Construction of warehouse will include solar power system (850Kw of electricity), truck charging infrastructure, installing modern unloading equipment, PM controls and enhancing efficiency of vessel unloading of terminal cargo moving.
 - The project will use Class 8 trucks. Kenworth T680 semi trucks and put in operation when have facilities in operation.
- Shalem (SDAPCD) shared the link to the presentation. [Presentation](#): Port of San Diego, Zucarmex Project

QUESTIONS/COMMENTS

- Salvador Abrica (CSC Member Labor) –It would be helpful to see upgrades to current equipment for offloading. Show current to new technology to understand emissions reduction.
 - Miguel (Port of SD) – proposing to fully enclose the unloading system and will control up to 95% of PM.
 - Joel Valenzuela (Port of SD) – As we complete the design at POSD and have rendering, will show those. 2 components – one is the method of conveyance which will be fully enclosed. Second will be transfer of diesel trucks to electric.
- Maritza (CSC Member Resident) – I want to applaud the Port and Zucarmex to involve the CSC early on. Really shows the commitment to improve practices.
- Monserrat (CSC Member Resident) – Agrees with Maritza. Great to see alignment and businesses that are coming with the objectives that connect to the CERP and MCAS. Question – will there be an increase of the ships arriving to the Port.
 - Miguel (Port of SD) – Historically has been 5-6 per year. Will probably be the same 5-6.
- Sophia - What will the main sources of emissions be for this Project? The boats?
 - Miguel (Port of SD) – yes, the boats.
 - Joel (Port of SD) – with the project the amount of time the ships will be at berth will be reduced. Currently don't have a place for storage. Can unload vessel quicker and trucks can come at more convenient intervals.
- Sal (CSC Member Labor) – With the operations in the terminal, will that allow for operations to be moved off peak hours? Potential for gate hours to be extended?
 - Joel – yes, provides to have truck traffic over 6 weeks.

VI. Public Comments

- a. Reserved for comments on items not listed on the agenda
- b. Each speaker is limited to 3 minutes

VII. Closing Remarks

Next meeting is April 22, 2025. Monitoring data presentation and indirect sources. Reach out to Shalem and Kearns and West.

VIII. Adjourn

- a. **MOTION** to adjourn by Maritza Garcia (CSC Member, Community).
 - i. Seconded by Jack Monger (CSC Member, Industry).
 - ii. Motion passed.

7:00 pm



Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617

Agenda de Reunión

02/25/25

5:00 pm - 7:00 pm

Virtual via Zoom: [Register Here](#)

[Haga clic aquí para los materiales](#)

Objetivos de la reunión

- Dar información sobre como participar en un nuevo proyecto de investigación financiado por el Consejo de Recursos del Aire de California y dirigido por el Institute for Local Government sobre las mejores prácticas del programa AB 617.
- Compartir resultados preliminares sobre investigaciones que tienen como objetivo comprender mejor el impacto de los purificadores de aire en los hogares de los participantes de PAIR y cómo factores como la contaminación del aire exterior, las condiciones meteorológicas y las características de la vivienda influyen en su efectividad.
OBJETIVOS RELACIONADOS CON LAS METAS/ACCIONES DEL CERP
 - *Acción B3: Reducir la exposición a la contaminación atmosférica*
- Un resumen de una Propuesta de Proyecto presentada al Puerto de San Diego por Zucarmex.
OBJETIVOS RELACIONADOS CON LAS METAS/ACCIONES DEL CERP
 - *Acción E1: Avanzar en el despliegue de camiones eléctricos de servicio pesado en carretera para demostrar la viabilidad operativa y reducir las emisiones dentro de la comunidad portuaria y otras comunidades desfavorecidas.*
 - *Acción E3: Apoyar la ruta dedicada a camiones y evitar impactos de camiones en la comunidad local*
 - *Acción G1: Reducir las emisiones de diésel de los equipos de manipulación de carga*

Puntos de acción de la reunión

- **Aprobación de las minutas de la reunión del 02/25/2025 orden del día 03/25/2025.**

Orden del día

(Facilitador de Reunión: Shalem Aboody-Lopez, SDAPCD)

I. Comentarios de Bienvenida

- d. Revisión del orden del día y objetivos
- e. Lista de asistencia de los miembros del Comité (CSC)
- f. Actualizaciones generales

5:00 pm

5:10 pm

Palabras de bienvenida: Shalem abrió la reunión con un Homenaje a John Alvarado.

- Silvia Calzada – John fue un firme y apasionado defensor de la comunidad. Agradeció a John por ser defensor de la comunidad.
- Shalem - compartió que la pasión de John era pescar y llevar a los niños a pescar.
- Laura Benavidez – John fue uno de los residentes que recibió un purificador de aire de PAIR. Es recordado por su abogacía por un aire más limpio en la comunidad portuaria.
- Shalem compartió un enlace a su obituario por si otras personas quieren enviar un mensaje a la familia. Aquí está el enlace para el Muro de Homenaje a John Alvarado: [Tribute Wall | John Joe Alvarado](#)

Lista: 19 presentes 12 ausentes, tres excusados con quórum.

Información general actualizada: Shalem presentó al equipo de facilitación – Kearns & West

- Christian Mendez – contento de estar aquí, se desempeñará como facilitador principal para el CSC
- Jas King – Sr. Associate y será el gerente del proyecto
- Brisa Aviles –Sr. Associate será personal de apoyo para las reuniones y co-facilitadora.
- Joan Isaacson – Directora y facilitadora de apoyo al comité. Trabajan en su oficina en National City
- Shalem – K&W también será facilitador del Comité Directivo de la Comunidad Frontera Internacional

II. Aprobación de las minutas de la reunión del 25/02/2025 y de la presente orden del día

- a. **MOCIÓN** para aprobar las minutas de la reunión del 2/25/2025 y la orden del día de esta noche por Maritza García (Miembro de CSC, Comunidad).
 - i. Secundado por Nicholas Paul (miembro de la CBO de CSC).
 - ii. **Moción aprobada**

III. Información y Retroalimentación del Proyecto: Mejores Practicas del AB 617

Hanna Stelmakhovych (Institute for Local Government)

Presentación: Hanna Stelmakhovych. Melissa Kuehne proporcionó apoyo.

5:15 pm



San Diego County Air Pollution Control District

- El Institute for Local Government es una organización sin fines de lucro que trabaja con ciudades, condados y distritos especiales para ayudar a los gobiernos locales a tener prácticas y navegación más efectivas. El objetivo de la investigación es escuchar de los miembros voluntarios de CSC cuáles son algunas prácticas prometedoras o lecciones aprendidas en la colaboración en el desarrollo de CERP y CAMP, pero también en la implementación. ¿Cuáles son algunas de las cosas continuas que hay que aprender?
- Los aportes se tomarán en cuenta el resto del año. El año que viene se trabajará en el informe final.
- Se prevé que llevará entre 1-2 horas para coordinar, entrevistar y dar seguimiento al informe. Se proporcionarán estipendios por tiempo y participación. Hanna compartió un enlace para llenar un formulario para conectarse con grupos de enfoque 1-a-1: <https://forms.gle/2XycfMfzaLUJYoN7>

5:45 pm

6:15 pm

Preguntas/Comentarios:

- Jack Monger (Industria miembro de CSC) – Gracias por presentar ILG. ¿No hubo también una evaluación de UC Davis? ¿Qué pasó con ese informe?
 - Shalem/Hanna - El estudio de UC Davis aún está finalizando sus informes. UC Davis está haciendo una evaluación general de la efectividad, sí tocan el tema de la colaboración. ILG está tomando medidas individuales, realizando investigaciones más detalladas y compartiendo experiencias.
- Hanna (ILG)– ILG se centró en proporcionar las mejores prácticas. Identificar el tema común de cuáles son las prácticas más exitosas y qué ingredientes se necesitan para el éxito.
- Jack Monger (Industria miembro de CSC): la única sugerencia sería que se identifiquen como que están siendo patrocinados por CARB.
- Hanna (ILG) – Anticipamos regresar a principios del próximo año.
- Domingo Vigil (SDAPCD)– Respecto al estudio con UC Davis, estamos en proceso de revisar el borrador final, esperamos que salga muy pronto. Al analizar el proceso, estamos tratando de responder qué tan bien se abordaron los objetivos de la implementación de AB 617.
- Nicholas Paul (CBO miembro de CSC) – Para los miembros de la comunidad que estén interesados en participar, ¿cuánto es el estipendio?
- Hanna (ILG) – trabajando con Shalem en la identificación de la cantidad de estipendio. Información de contacto compartida en el chat: Hanna,, hstelmakhovych@ca-ilg.org or Melissa, mkuehne@ca-ilg.org

IV. Información y Retroalimentación de Investigación: Análisis de Datos del Programa de Mejora y Ayuda a la Calidad del Aire en los Puertos (PAIR)

Dr. Miguel Angel Zavala Perez (San Diego State University, School of Public Health)

Presentación: Dr. Miguel Zavala

- La presentación proporcionará resultados sobre las estimaciones de eficiencia de los purificadores de aire en el programa PAIR. Además, se presentarán resultados sobre la percepción de los participantes sobre el uso de purificadores de aire y monitores de aire.
 - Se reconoce que no se usaron controles al examinar la contaminación del aire al interior y la salud pública. Fumar, cocinar y los productos de limpieza contribuyen a la exposición general de fuentes exteriores.
- El programa presentó una oportunidad única para estimar la eficiencia y evaluar las condiciones de trabajo en el mundo real. ¿Qué tan eficientes son los purificadores de aire que funcionan en entornos reales? ¿Cuál es la percepción del usuario sobre su eficiencia?
 - Métodos
 - Recopilación de datos: no se concibió como un proyecto de investigación. No se pudieron controlar varios parámetros.
 - Pasó por el proceso de desidentificación; No se recopiló información personal ni se tuvo acceso a su información.
 - Pasó por fuertes métodos que garantizan la calidad.
 - Los resultados finales se presentarán a CARB e incluirán datos adicionales.
 - Ejemplo de series temporales de concentraciones de PM 2,5. La línea verde fue cuando se instaló el monitor de aire.
 - Los datos se presentan cuando hay certeza de la instalación del purificador de aire.
 - Para las parcelas de caja, todo por debajo de la línea roja representa reducción. Rango de 0 a -60.
- Letty Ayala (Environmental Health Coalition) and Chelsea Mendoza (San Diego State University) compartió los resultados de la experiencia de uso percibida.



San Diego County Air Pollution Control District

- Chelsea: Encuesta realizada para ver los beneficios observados. Participaron 35 personas.
 - El 74% (26 participantes) reportó cambios positivos en su salud/bienestar. También informaron tener más energía y dormir mejor, así como sintieron alivio a los síntomas del asma.
 - La mayoría de los encuestados estaban satisfechos con el uso de los purificadores. El 100% de los participantes recomendaría los dispositivos a otras personas.
- Los resultados indican que los purificadores de aire en condiciones reales son más eficientes cuando se trata de concentraciones bajas frente a concentraciones más altas. Los resultados concuerdan con investigaciones previas.
 - Conclusiones
 - Los purificadores de aire pueden reducir sustancialmente los niveles de PM en interiores, y algunos hogares experimentan reducciones de hasta el 60%.
 - La eficacia depende de las condiciones ambientales, la circulación del aire y el uso adecuado.
 - La ubicación optimizada, el mantenimiento regular y el funcionamiento continuo son clave para maximizar la eficiencia.
 - Este es un nivel de piso porque la eficiencia podría ser mayor porque no se pudo controlar los parámetros clave.
 - Todavía hay espacio para mejorar aún más la eficiencia de los dispositivos.
- El Dr. Zavala compartió su correo electrónico: mperezavala@sdsu.edu

Preguntas/Comentarios:

- Nicholas Paul (CBO miembro de CSC) – Comentó lo emocionante que fue el estudio y comentó sobre el arduo trabajo del equipo de PAIR durante un par de años. Pregunta: ¿Son estos los mismos filtros que se utilizan para el área de Tijuana River Valley (TJRV)?
 - Shalem (SDAPCD) –El filtro es de un proveedor diferente. Una de las cosas en las que se centró TJRV era filtrar el olor y tiene un filtro de carbón para tratar los olores hasta cierto punto. Similar en tamaño. APCD trabajó con CARB para identificar el purificador adecuado.
- Hernandez (Miembro de CSC, Residente): Comentario. Trabaja como organizador comunitario y está en contacto con muchas de las familias. Compartió que las familias estaban agradecidas y muy felices de tener el equipo.
- Phil Gibbons (Puerto miembro de CSC) – El puerto también contribuyó con fondos para el programa con buenos resultados. Algo que se debe tener en cuenta para CSC es priorizar la financiación de más filtros.
- Margarita Moreno (Miembro de CSC, Residente) – Fui una de las personas que participó en PAIR. Uno de mis hijos sufre de asma y me ayudó enormemente. Agradeció al CSC por el filtro.
- Jack Monger (Industria miembro de CSC) –Parece que los miembros de la comunidad y los testimonios están expresando buenos resultados. ¿Con qué frecuencia deben reemplazarse los filtros?
 - Dr. Zavala – El tiempo real depende de los niveles reales y el uso. Esa pregunta puede ser investigada.
 - Letty Ayala (EHC) – Alguien me dijo que serían 6 meses. Con una duración de hasta 1 año. Las casas que estaban más cerca de las autopistas decían que necesitaban más filtros.
 - Jack Monger (Industria miembro de CSC) – ¿Cuál fue el número total de purificadores distribuidos? Los resultados del estudio presentan hasta un 60% de reducción. ¿Cuál es el promedio alcanzado?Silvia y Letty compartieron que el total fue de 556 participantes
 - Dr. Zavala – eligió la mediana vs. el promedio. Mejor manera de presentar los datos cuando están muy sesgados.
 - Isaiah compartió que PM 2.5 fue aproximadamente una reducción del 37%.
 - Dr. Zavala – los resultados son estadísticamente significativos.
- Alicia Sánchez (Miembro de CSC, Residente) –Ella también es residente y trabajó para distribuir filtros. Siente que las familias necesitan purificadores, y este es un programa maravilloso para continuar. Gracias por el trabajo que nos están ayudando a lograr.
- Letty Ayala (EHC) agradeció a los siguientes personas por su liderazgo y dedicación al Programa PAIR:: Nick Cormier (APCD), Eric Luther (APCD), Anita Lopez (APCD), David Sodeman (APCD), Kathleen Keehan (APCD), El Dr. Miguel Zavala y su equipo en SDSU: Isaiah Casarez, Nicolas Lopez Galvez, Kai-Chung Cheng, Dominique Navarro (EHC), Laura Benavidez (EHC), Chelsea Mendoza (SDSU Fellow), Organizadores comunitarios de EHC, Aileen Solís (USD Fellow), Oli Baende (USD Fellow), al Distrito Portuario y al Condado por financiar el proyecto, y por supuesto a las 566 familias que participaron en el Programa PAIR 2021-2023.
- Nick Cormier (SDAPCD) – Expreso su gratitud a todos los involucrados. Invitamos a todos a leer el informe cuando se publique.
- Shalem (SDAPCD) – En el CERP, el objetivo es de 1,000 filtros. Este año tuvimos que pasar a TJRV y distribuir 10,000 filtros. Queremos volver a pivotar y alcanzar el objetivo de 1,000 filtros.



**San Diego County
Air Pollution
Control District**

V. Información y Retroalimentación del Proyecto: Propuesta de Proyecto Zucarmex
Rick Eastman (Zucarmex); Greg Borossay y Miguel Reyes (Port of San Diego)

Presentación: Phil Gibbons (Puerto de SD), Miguel Reyes (Puerto de SD) y Rick Eastman (Zucarmex)

- Phil Gibbons abrió la presentación. Están presentando el proyecto al CSC en las primeras etapas del proceso y también se presentará al Puerto.
 - Ir tentativamente a la Mesa Directiva del Puerto en mayo para la revisión preliminar del proyecto.
 - El objetivo clave en CERP y Port MCAS es avanzar en los camiones ZEV para mover mercancías. Zucarmex comparte esos objetivos y ser un catalizador para la adopción de camiones ZE en el puerto.
 - Los camiones que transportan azúcar dentro de este proyecto se moverán entre el Puerto y Otay Mesa y pasarán por 2 comunidades AB 617
- Miguel Reyes, Desarrollo de Negocios en el Puerto de SD.
 - El proyecto TAMT Redevelopment – Zucarmex será consistente con los objetivos de redesarrollo. Importador de productos secos de azúcar de México, Centro y Sudamérica.
 - El proyecto se alinea con los objetivos ambientales de POSD y la Estrategia de Aire Marítimo Limpio (MCAS)
- Rick Eastman, representante de propietarios de Zucarmex USA y México.
 - Zucarmex es propietario y opera una planta refinadora de azúcar cruda en Otay Mesa. Zulca es comercializado por los principales minoristas. El azúcar en bruto es recibida en Otay. Busca establecer un arrendamiento a largo plazo en la terminal de la Avenida 10ª. La construcción del almacén incluirá un sistema de energía solar (850 kW de electricidad), infraestructura de carga de camiones, instalación de equipos de descarga modernos, controles PM y mejora de la eficiencia de la descarga de buques de carga en movimiento de la terminal.
 - El proyecto utilizará camiones Clase 8. Semirremolques Kenworth T680 y se pondrán en operación cuando tengan instalaciones en funcionamiento.
- Shalem (SDAPCD) ha compartido el enlace de la presentación. [presentación. Port of San Diego, Zucarmex Project](#)

PREGUNTAS/COMENTARIOS

- Salvador Abrica (CSC Member Labor) – Sería útil ver mejoras a los equipos actuales para su descarga. Mostrar tecnología actual a nueva para entender la reducción de emisiones.
 - Miguel (Puerto de SD) – proponiendo cerrar completamente el sistema de descarga y controlará hasta el 95% de PM.
 - Joel Valenzuela (Puerto de SD) – A medida que se complete el diseño en POSD y tengamos renderizado, mostraremos esos 2 componentes: uno es el método de transporte que estará completamente cerrado. En segundo lugar, la transferencia de camiones diésel a eléctricos.
- Maritza (Miembro Residente de CSC) – quiero aplaudir al Puerto y a Zucarmex por involucrarse desde el principio. Realmente muestra el compromiso de mejorar las prácticas.
- Monserrat (Miembro Residente del CSC) – está de acuerdo con Maritza. Es genial ver la alineación y las empresas que vienen con los objetivos que se conectan con el CERP y el MCAS. Pregunta: ¿habrá un aumento del número de barcos que llegan al Puerto?
 - Miguel (Puerto de SD) – Históricamente ha sido de 5 a 6 por año. Probablemente será el mismo 5-6.
- Sophia - ¿Cuáles serán las principales fuentes de emisiones de este proyecto? ¿Los barcos?
 - Miguel (Port of SD) – Si, los barcos.
 - Joel (Puerto de SD) – Con el proyecto se reducirá la cantidad de tiempo que los barcos estarán en el puerto. Actualmente no tenemos un lugar para almacenamiento. Las embarcaciones pueden descargar más rápido y los camiones pueden llegar a intervalos más convenientes.
- Sal (CSC Member Labor) – Con las operaciones en la terminal, ¿esto permitirá que las operaciones se lleven a cabo fuera de las horas pico? ¿Potencial para que las horas de entrada se extiendan?
 - Joel: sí, proporciona tener tráfico de camiones durante 6 semanas.

VI. Comentarios Públicos

- a. Reservado para comentarios sobre temas no incluidos en la agenda
- b. Cada participante cuenta con tiempo límite de 3 minutos.

6:45 pm

VII. Comentarios de Clausura

6:55 pm

La próxima reunión es el 22 de abril de 2025 con una presentación sobre el seguimiento de datos y fuentes indirectas. Acércate a Shalem, Kearns y West si tiene preguntas.



San Diego County
**Air Pollution
Control District**

VIII. Clausura de la Reunión

7:00 pm

- a. MOCIÓN para dar por terminada la reunión por Maritza García (Miembro de CSC, Comunidad).
- b. Secundado por Jack Monger (Miembro del CSC, Industria).

IX. Moción aprobada.

DRAFT