

PLAN COMUNITARIO DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DE LA COMUNIDAD PORTUARIA (PORTSIDE CERP en inglés)

Capítulo 7: Acciones y Estrategias

En esencia, el CERP es un plan de acción para reducir las emisiones de contaminantes atmosféricos y la exposición de la comunidad a esas emisiones en la Comunidad Portuaria. Además de las iniciativas en curso descritas anteriormente, el CSC propone nuevas acciones para reducir la contaminación del aire en la comunidad. Las acciones propuestas definen un camino para reducir aún más la contaminación del aire de fuentes en la comunidad bajo las siguiente ocho categorías:

1. Divulgación y Participación de la Comunidad
2. Incentivos
3. Creaciones de Normas
4. Cumplimiento
5. Camiones de Trabajo Pesado
6. Uso del suelo
7. Actividades de Trabajo de Zona Costera (Puerto, Naval, Astilleros)
8. Medidas de Promoción

Cada acción debe llevarse a cabo en función de un conjunto de estrategias, objetivos y plazos. También se identifica la entidad (por ejemplo, agencia u organización gubernamental) responsable de las acciones. Las acciones se presentarán a la Junta Directiva de APCD en dos fases. La Fase I incluye acciones de las categorías uno a cuatro de la lista anterior y fueron adoptadas por la Junta Directiva de APCD en noviembre de 2020. La Fase II incluye acciones de las categorías cinco a ocho y se presentará a la Junta Directiva de APCD en julio de 2021. Descripción completa de estas acciones, así como los objetivos generales a los que se aspira para el CERP, se pueden encontrar en el Capítulo 7 - Acciones y Estrategias. A continuación, se presenta un resumen de los objetivos y acciones.

Metas del CERP

META 1. Para 2031, reducir la PM (materia particular) de Diesel de los niveles de 2018 en un 80% en el aire ambiente en todas las ubicaciones de Comunidad Portuaria.

META 2. Los camiones de servicio mediano y pesado que prestan servicio a Comunidad Portuaria deben estar 100% ZEV (vehículo de cero emisiones) 5 años por delante de los requisitos del estado de California.

META 3. Establecer la infraestructura de carga de camiones ZEV HD/MD (servicio pesado/servicio mediano) en Portuaria, en las fechas especificadas en la Acción E1, con 4 sitios operativos para finales de 2026.

META 4. Reducir las emisiones de los camiones HD/MD que dan servicio a fuentes indirectas en un 100% 5 años antes de los requisitos reglamentarios.

META 5. Para diciembre de 2021, APCD presentará el riesgo acumulativo de cáncer para las comunidades portuarias a partir de las evaluaciones de riesgos para la salud y el modelado del riesgo acumulativo (incluidas las autopistas, ferrocarriles, embarcaciones, fuentes estacionarias, etc.) para informar el Meta #3. APCD puede lograr este objetivo de modelado con la asistencia de CARB y la información del Comité Directivo de la Comunidad Portuaria, incluida la metodología y los datos de entrada.

META 6. Para febrero de 2022, establecer un objetivo de reducción del riesgo de cáncer estimado basado en el modelo que se realiza en el Meta n.º5. Riesgo de cáncer estimado en todos los tramos censales de Comunidad Portuaria debido a las emisiones generadas localmente, incluidas las fuentes fijas y móviles, para alcanzar las metas de ____ / millón para 2026 y ____ / millón para 2031.

META 7. Realizar una Evaluación de Riesgos para la Salud (HRA por sus siglas en inglés) en las dos terminales de carga marítima del Puerto para establecer una línea de base actualizada que se basa en la fuente más reciente caracterización y actividad del Inventario de Emisiones de 2019 del Puerto para informar las aspiraciones metas en apoyo de las prioridades de la comunidad de salud pública

- 1) Para octubre de 2021, identificar los niveles de riesgo para la salud existentes generados por la Terminal Marina de la Décima Avenida (TAMT) del Puerto y la Terminal Marina de la Ciudad Nacional (NCMT) para la materia particulada diésel y otras emisiones de Contaminantes Tóxicos del Aire (TAC).
 - a. Reducir el riesgo para la salud: la HRA puede usarse para informar un objetivo ambicioso de reducir el riesgo de cáncer
 - b. Reducir las emisiones de DPM: la HRA puede usarse para informar un objetivo de reducción de emisiones aspiracional para reducir
 - c. Ayudar al APCD) y a la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) a preparar un análisis de riesgo de cáncer acumulativo para la Comunidad Portuaria AB 617 proporcionándoles la HRA del Puerto (octubre de 2021) y otra información relacionada con las operaciones.

META 8. Para el 2026, reducir el riesgo de cáncer por debajo de 10/millón por cada fuente estacionaria permitida, incluidos los equipos portátiles, en la Comunidad de Justicia Ambiental Portuaria.

META 9. Para 2031, completar las mejoras de transporte de carga de camiones de Harbor Drive 2.0, incluida la aplicación y señalización de la ruta de camiones para National City.

META 10. Para el 2031, aumentar la copa de los árboles en la Comunidad Portuaria a un 35%.

META 11. Desarrollar una nueva visión para el parque / espacio verde para la Comunidad Portuaria para aumentar el espacio del parque en un 30% para diciembre de 2022.

Acciones del CERP

Estrategias	Acción	Descripción
Divulgación y Participación de la Comunidad	A1	Desarrollar e implementar un plan de respuesta a incidentes
	A2	Desarrollar e implementar a Plan de Participación Pública
	A3	Desarrollar un plan para cuantificar y priorizar los riesgos para la salud de la comunidad derivados de los contaminantes del aire.
	A4	Establecer una Oficina de Justicia Ambiental dentro del APCD
Incentivos	B1	Implementar flexibilidad adicional para incentivos de fuentes móviles
	B2	Reducir las emisiones de los vehículos de pasajeros
	B3	Desarrollar e implementar un programa de monitoreo y filtración de aire residencial
	B4	Difusión de incentivos
Creación de Normas	C1	Evaluar la Norma 1206 (Remoción, renovación y demolición de asbesto) para regular potencialmente las estructuras residenciales entre 1 y 4 unidades de vivienda.
	C2	Evaluar la Norma 1210 para reducir potencialmente los riesgos para la salud
	C3	Evaluar las normas existentes y considerar nuevas normas
	C4	Proponer enmienda a la Norma 1401 del Distrito
Cumplimiento de la Ley	D1	Proponer el desarrollo de un Programa de Proyecto Ambiental Suplementario (SEP) dentro del programa de Solución de Violaciones
	D2	Evaluar la viabilidad de expandir el programa de aplicación de fuentes móviles
	D3	Evaluar el proceso actual de quejas sobre la calidad del aire.
	D4	Aumentar la presencia de APCD en la Comunidad Portuaria
	D5	Evaluar la viabilidad de utilizar analizadores de emisiones portátiles (Testo 350) para verificar el cumplimiento
	D6	Evaluar la viabilidad de ampliar la aplicación de las regulaciones de marcha en vacío de camiones dentro de la Comunidad Portuaria.
Camiones de Trabajo Pesado	E1	Avanzar en el despliegue de camiones eléctricos de carretera de servicio pesado
	E2	Resultado justo para los propietarios de flotas pequeñas y los conductores de camiones
	E3	Apoyar rutas de camiones dedicadas y evitar el impacto de camiones a la comunidad local
	E4	Aumentar el número de instalaciones de estacionamiento y preparación de camiones con capacidades de carga eléctrica
Uso del Suelo	F1	Apoyar los usos de la tierra que sirven como un amortiguador entre los usos industriales y residenciales en la comunidad Portuaria
	F2	Reduzca la exposición de receptores sensibles dentro de 500 pies de puertos, autopistas e industrias
	F3	Ecologización urbana
	F4	Reducción de la exposición de las escuelas públicas
	F5	Apoyar las propuestas de uso del suelo del Estudio del corredor multimodal de Harbor Drive
	F6	Resiliencia del vecindario y estabilidad de la vivienda
	F7	Mejorar la eficiencia del transporte
	F8	Desvío de camiones
Actividades de la Zona Costera (Port, Navy, and Shipyards)	G1	Reducir las emisiones de diésel de los equipos de manipulación de carga
	G2	Reducir las emisiones de los barcos atracados
	G3	Reducir las emisiones de las embarcaciones portuarias
	G4	Reducir las emisiones de DPM y NOx de los compresores de aire portátiles y otras fuentes de diésel en los astilleros.
	G5	Promover las mejores prácticas para reducir el diésel, los COV y otras emisiones de las actividades de reparación de barcos.
	G6	Reducir las emisiones del transporte de los empleados de los astilleros
	G7	Promover la adopción de tecnologías ZE por parte de inquilinos del puerto, camioneros y otros usuarios de equipos.
	G8	Reducir las emisiones asociadas con el tráfico en la Base Naval de San Diego
Medidas de Abogacía	H1	Apoyar las oportunidades de reducción de emisiones

Enlace al completo CERP Portuaria:

<https://www.sdapcd.org/content/sdapcd/community/community-air-protection-program/portside-community/portside-cerp.html>