



Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617
Agenda de Reunión + Notas (versión final)

19/11/2024
5:00 pm - 7:00 pm
Virtual Via Zoom

[Haga clic aquí para los materiales](#)

Objetivos de la Reunión

- Información y oportunidad para recibir comentarios sobre la nueva regla propuesta (67.26) relativa a las Operaciones de Asadores Comercial.
- Conozca las actividades en las que han estado trabajando los socios implementadores del Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP) en 2024 y qué logros se han logrado para avanzar en las metas y estrategias del CERP.
- Recibir una presentación de la Coalición de Salud Ambiental sobre los impactos potenciales del Proyecto de Instalación de la Terminal de Combustibles de USDG y tomar una posible votación para firmar una carta que aboga por rechazar esta propuesta para su aprobación.

Puntos de Acción

- [Aprobar las notas de la reunión de 22/10/2024 y la agenda del 19/11/2024.](#)

Agenda

(Facilitador de Reunión: *Shalem Aboody-Lopez, SDAPCD*)

- | | |
|---|----------------|
| I. Bienvenida | 5:00 pm |
| a. Revisar los objetivos y la agenda de la reunión | |
| b. Lista de asistencia de los miembros del Comité Directivo de la Comunidad Portside | |
| c. Actualizaciones generales | |
| II. Aprobar Resumen de la reunión de 22/10/2024 y la agenda de hoy | 5:10 pm |
| a. MOCION para aprobar el resumen de la reunión de 22/10/2024 y la agenda de hoy por Maritza Garcia (Miembro del CSC, residente). | |
| i. Secundado por: Sara Giobbi (Miembro del CSC, Industria) | |
| ii. La moción se aprobó. | |
| III. Presentación en Video: Nueva Regla Propuesta (67.26) relativa a las Operaciones de Asadores Comercial | 5:15 pm |
| (Nick Cormier, SDAPCD) | |

Presentador: Nick Cormier

- El borrador de la norma está disponible para revisión pública. Hay un video con subtítulos en español, pronto habrá interpretación en español.
- La nueva norma propuesta 67.26 regularía las emisiones específicamente de las parrillas de carbón accionadas por cadena, que se utilizan en las instalaciones de cocina comerciales dentro del condado de San Diego. Durante el proceso de cocción, se generan emisiones que contienen contaminantes nocivos como PM y COV que pueden afectar la salud pública.
 - [Más información sobre los talleres públicos y el borrador para revisión pública aquí: <https://www.sdapcd.org/content/sdapcd/rules/workshops.html>](#)
- Próximo taller, miércoles 4 de diciembre a las 9:30 a. m. Envíe sus preguntas o comentarios por escrito antes o durante el taller.
 - i. **CÓMO PARTICIPAR:** Regístrese a través de un navegador web o dispositivo móvil en: <https://bit.ly/3NGorAO> (ID de reunión: 843 3124 0948, Código de paso: 232035)

Preguntas/comentarios:

- Jack Monger (miembro de la industria del CSC): ¿Cuál es el costo del oxidante catalítico?
- Myriam (SDAPCD): El SDAPCD espera obtener esa información del taller para que se refleje en el análisis de costo-efectividad.
- Nicholas Paul (miembro del CSC, CBO): ¿Durante el taller habrá un elemento de justicia ambiental?



**San Diego County
Air Pollution
Control District**

¿Se analizará dónde se encuentran estas instalaciones en todo el condado?

- Nick (SDAPCD): El SDAPCD tiene una idea de dónde se encuentran las instalaciones e intentará incluirlas en un mapa, pero es posible que no podamos calcular las reducciones de emisiones específicas por comunidad antes del taller.

**IV. Reporte Anual de Progreso del Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP)
(Socios Implementadores)**

5:30 pm

- **SDAPCD:** el informe incluyó la modificación de las Reglas 1210 y 1401 y la evaluación de la viabilidad de las Reglas 61.2, 67.18 y 67.0.1 y otras; el avance del MOU con el Puerto de San Diego para su posible adopción; una mayor integración de la justicia ambiental y la equidad en el desarrollo de las reglas.
- Cruz Munekata, CARB: proporcionó un resumen de las reglas adoptadas por CARB que están pendientes de exención de la EPA. Estas incluyen Advanced Clean Cars 2, Advanced Clean Fleets, Small Off Road Engine Amendment y otras. <https://www.epa.gov/state-and-local-transportation/vehicle-emissions-california-waivers-and-authorizations>
- Nick Critti, Marina de los EE. UU.: el informe de la Base Naval de San Diego incluyó garantizar que los contratistas estén capacitados y comprendan los requisitos para el trabajo necesario y cumplan con los requisitos de los permisos. La Marina ha estado avanzando en la adquisición de vehículos eléctricos para reemplazar las flotas más antiguas; agregó un nuevo servicio de autobús lanzadera para reducir las emisiones de los vehículos, el tráfico y las limitaciones de estacionamiento; Actualmente se están instalando más de 350 estaciones de carga para vehículos eléctricos.
- Andrew Aguilar, Astilleros – NASSCO, BAE, CMSD – El informe incluye el avance de 3 autobuses, camiones y 2 barcos patrulleros y autobuses para vehículos eléctricos; también se están impulsando clases sobre las mejores prácticas para reducir las emisiones; y se está promoviendo el transporte alternativo a través de vehículos compartidos y bicicletas para ir al trabajo.
- Jonathan Torres, SDG&E: no hay participación directa en el CERP, pero SDGE ofrece incentivos a través de reembolsos para apoyar; se asoció con el puerto de SD para instalar las primeras grúas eléctricas y el primer remolcador eléctrico de la región. Se está apoyando el avance de una nueva parada de camiones para vehículos eléctricos en las zonas costeras de National City y el servicio de transporte para vehículos eléctricos en National City.
- Tim Garrett y Evan Funk, SANDAG: el informe incluye el avance del Plan de Vehículos de Cero Emisiones para Trabajo Mediano y Pesado, la Estrategia de Carga Sostenible para la región, el Plan de Transporte Regional 2025, el Estudio de Viabilidad de las Estaciones de Carga de Vehículos de Cero Emisiones y el apoyo al proyecto del puente de Caltrans Vesta St. y Harbor Drive 2.0.
- José Márquez-Chávez, Caltrans: el proyecto del puente de Vesta St. brindará a la Base Naval de San Diego la capacidad de conectar ambos lados de la base a través de un puente peatonal (actualmente en fase de diseño) cuya construcción se estima para 2028. El parque lineal de Boston Ave. brinda un nuevo espacio verde urbano para Barrio Logan (Fase 1 completada). La Fase 2 comenzará y estará dirigida por la Ciudad de San Diego. Colaboración en Harbor Dr. 2.0.
- Keith Cory, Ciudad de San Diego: el parque lineal de Botson Ave. se está coordinando con la Fundación San Diego como líder del proyecto. Se estima que se completará en 2029. El programa Árboles para las Comunidades ha podido plantar 901 árboles en Barrio Logan, Logan y Sherman Heights, Grant Hill y Stockton.
- Peter Eichar, Puerto de San Diego: informa que desde la adopción de MCAS, luego del CERP, el POSD ha podido asegurar \$125,000,000 en compromisos para la electrificación y la eficiencia marítimas. También destacó un premio Clean Ports Award de la EPA de \$59.6 millones para respaldar inversiones en seis categorías que respaldan infraestructura, vehículos eléctricos y equipos eléctricos, entre otros.

V. Presentación y Acciones Potenciales: Proyecto de Instalación de Terminal de Combustibles de USDG

6:40 pm

(Kelsey Genesi, Environmental Health Coalition)

- Kelsey Genesi, EHC: brindó una sesión informativa sobre el proyecto y las inquietudes de la



**San Diego County
Air Pollution
Control District**

comunidad. Presentó una carta para que CSC se oponga al proyecto, ya que USDG Fuels no ha brindado ninguna respuesta a las inquietudes de la comunidad sobre la reducción de emisiones en la comunidad de Portside. El proyecto está actualmente pendiente de la publicación del Informe preliminar de impacto ambiental. EHC no espera que el proyecto llegue a la ciudad antes de la próxima reunión de CSC en enero.

- Shalem, SDAPCD: compartió una declaración de USDG Fuels
 - USDG Clean Fuels está al tanto de las preguntas y las inquietudes. USDG se reunió con EHC.
 - Los proyectos traerán camiones adicionales. Adoptar el proceso CEQA.

Resumen de la discusión:

- Los miembros residentes de CSC expresaron su frustración y varias inquietudes sobre el hecho de que la empresa proponga un proyecto sin compromiso con las reducciones de emisiones. También mencionaron inquietudes sobre la proximidad de la instalación a Old Town National City y a los residentes, inquietudes sobre la cantidad de camiones que harán retroceder el objetivo del CERP para las emisiones de camiones y inquietudes sobre la seguridad si hay una situación de emergencia. Los miembros residentes del CSC compartieron que estuvieron presentes en la reunión pública en octubre para el proyecto, donde manifestaron que hicieron muchas preguntas, plantearon inquietudes y no se dieron respuestas.
 - a. MOCIÓN para respaldar la carta de EHC dirigida a los funcionarios de la ciudad de National City rechazando la aprobación de la propuesta de proyecto de USDG Fuels.
 - i. Apoyada por Maritza García (Miembro del CSC, Comunidad).
- Varios miembros del CSC solicitaron una pausa para que USDG Fuels presente su proyecto. Solicitaron que CARB pueda proporcionar información sobre cómo entender cómo el diésel renovable encaja en el panorama más amplio para los vehículos en transición. También cuestionaron si la próxima reunión sería demasiado tarde para tomar medidas a fin de invitar a la empresa a presentar. • Shalem confirmó que la próxima reunión del CSC de Portside está programada para el 28 de enero de 2025.
- Cruz (CARB): presentará una solicitud a CARB para obtener más información sobre el diésel renovable.
 - b. MOCIÓN SUSTITUTIVA para invitar a un representante de USDG Fuels a asistir a una reunión futura para presentar su proyecto por Tim Garrett (miembro del CSC, SANDAG).
 - i. Secundada por Jack Monger (miembro del CSC, Industria).
 - ii. La moción sustitutiva se aprobó por unanimidad.

Discusión adicional:

- Varios miembros del comité plantearon la sensación de urgencia y solicitaron que SDAPCD se comunicara con la empresa para invitarlos en diciembre o enero. Acordaron celebrar una reunión especial en diciembre si fuera necesario. Los miembros también solicitaron a SDAPCD que averiguara el cronograma del proyecto antes de que la ciudad de Carolina del Norte tome la decisión final.
- Shalem: se comunicará con la ciudad de Carolina del Norte para determinar el cronograma y coordinará la invitación a USDG Fuels.

VI. Comentarios del Público

VII. Comentarios de Clausura

VIII. Clausura de Reunión

7:00 pm