



Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617
Agenda de Reunión + NOTAS

28/11/2023

5:00 pm - 7:00 pm

Virtual Meeting via Zoom

[Haga clic aquí para los materiales](#)

Objetivos de la Reunión

- Recibir información actualizada del reporte anual sobre el Plan de reducción de Emisiones de la Comunidad Portside (CERP, por sus siglas en ingles) de parte de agencias asociadas

Resumen de Acciones Tomadas

- Aprobación de notas de la reunión del 24/10/23 y la agenda de la reunión de noviembre

Agenda

- I. Bienvenida (Ana Cuevas-Flores and Chuy Flores, Co-Facilitadores) 5:00 pm**
- a. Repaso de los Objetivos de la Reunión y la Agenda
 - b. Lista de asistencia miembros de Comité Directivo
 - c. Actualizaciones generales
 - i. El equipo de facilitación dio la bienvenida al nuevo representante suplente del Greenlining Institute, **Safia Haidari**, al Comité de Portside. Román Partida-López continuará como el representante principal del Greenlining Institute.
 - ii. La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) compartió que el personal de CARB llevará a cabo [sesiones de diálogo público](#) en todo California, tanto en persona como virtualmente, para escuchar a los miembros de la comunidad sobre el [Borrador del Modelo de Participación Comunitaria](#) que se publicó en octubre de 2023. La próxima reunión virtual se llevará a cabo el 25 de enero de 6 p. m. a 8 p. m. y la comunidad puede [registrarse en línea](#) para asistir.
 - iii. El 4 de diciembre, el Consejo de Crecimiento Estratégico de California (SGC por sus siglas en inglés) publicó sus recomendaciones de concesión de subvenciones para la Ronda 5 de Comunidades Climáticas Transformadoras (TCC por sus siglas en ingles) para su [reunión del consejo del 14 de diciembre](#). El personal del SGC ha recomendado una subvención de \$22 millones para la propuesta "Rooted in Comunidad, Cultivating Equity" presentada por la Fundación de San Diego, la Coalición de Salud Ambiental, la Ciudad de San Diego, el Museo y Centro Cultural Chicano Park y otros socios. La propuesta incluye varios proyectos y programas de infraestructura destinados a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, mejorar la calidad del aire, brindar oportunidades económicas y crear comunidades más resilientes en Barrio Logan. ¡Felicitaciones a todos los involucrados!
 - iv. El calendario del Comité Directivo de la Comunidad Portuaria para 2024 ya está disponible en la [página web de la Comunidad Portuaria](#).
- II. Aprobar Resumen de la reunión de 26/9/2023 y la agenda de hoy 5:15 pm**
- a. Moción para aprobar las notas de la reunión de agosto y la agenda de esta noche con una enmienda a las notas por **Maritza Garcia**.
 - i. Secundada por un **Nick Paul**.
 - b. MOCION APROBADA por unanimidad



III. Presentación: Informe de progreso anual sobre el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad Portside

5:20 pm

(Domingo Vigil, SDAPCD y agencias asociadas: Caltrans, Ciudad de National City, Ciudad de San Diego, Puerto de San Diego, Astilleros del Puerto de San Diego, Asociación de Gobiernos de San Diego, Compañía de Gas y Electricidad de San Diego, Marina de los EE. UU.)

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. El Distrito de Contaminación del Control del Aire de San Diego (SDAPCD) y agencias asociadas: Caltrans, Ciudad de National City, Ciudad de San Diego, Puerto de San Diego, Astilleros del Puerto de San Diego, Asociación de Gobiernos de San Diego, Compañía de Gas y Electricidad de San Diego, y la Marina de los EE. UU., presentaron actualizaciones de su informe de progreso anual para el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad Portuaria (CERP).
- c. Para revisar el informe de progreso anual de Portside CERP, [haga clic aquí](#).
- d. Preguntas y comentarios
 - i. **Jack Monger** preguntó si el SDAPCD podría explicar los porcentajes que se presentaron con respecto a las reducciones de emisiones a partir de incentivos.
 1. **Domingo Vigil** respondió que las cifras son las reducciones de emisiones en relación con la línea base de emisiones inicial que se utilizó para desarrollar el CERP.
 2. **Jack Monger** preguntó si es correcto que la comunidad portuaria solo vio un cambio del uno por ciento en términos de partículas.
 - a. **Domingo Vigil** confirmó y compartió que se basan en proyectos de incentivos locales en San Diego. Las cifras presentadas por CARB son cifras a nivel estatal que incluyen proyectos en todo el estado.
 - b. **Jack** compartió que eso parece muy bajo.
 - i. **Domingo** afirmó que es difícil hacer una comparación sin cifras específicas de otras comunidades AB 617, pero hay oportunidades para otros proyectos que SDAPCD busca aprovechar.
 3. **Tim Garrett** preguntó si los fondos que clasifican la reducción de emisiones a partir de incentivos ya se han asignado a proyectos o si se trata de fondos que se han puesto a disposición pero que es posible que aún no se hayan otorgado.
 - a. **Kathy Keehan** compartió que tendrán que volver a comunicarse con Tim con respecto a estos números, ya que provienen directamente de la base de datos de CARB.
 - b. **Nick Cormier** agregó que una de las razones por las que estos números parecen más bajos en comparación con los números a nivel estatal es que los fondos del tope del primer año estaban muy sesgados hacia tres distritos aéreos fuera de San Diego.
 4. **Tim Garrett** le preguntó a **Dinah Willier** de SDG&E si hay alguna información sobre un programa de reemplazo para el programa Power Your Drive que finalizará en 2025.
 - a. **Dinah Willier** compartió que tienen una regla de 45 para la carga de vehículos eléctricos que paga cualquier mejora de infraestructura hasta el medidor. Además, se está analizando un programa de soporte para brindar orientación a los clientes sobre cómo planificar su infraestructura.



5. **Nick Paul** le preguntó a Dinah cómo ha sido la recepción de las empresas no portuarias en torno a los proyectos que se mencionaron en la presentación.
 - a. **Dinah Willier** compartió que el programa comenzó en 2020 y han completado 20 proyectos, principalmente en escuelas. Ella compartió que no han tenido mucha participación de flotas en Barrion Logan y National City, pero han tenido otros programas, como motores de propulsión, en el área.
6. **Andrew Aguilar** le preguntó a Peter si la RFP especifica el nivel de cargadores que estaría disponible para los camiones. Si es nivel 3, ¿qué nivel de compromiso con SDG&E prevé el Puerto para garantizar que se pueda proporcionar suficiente energía?
 - a. **Peter Eichar** respondió que la RFP no especificaba el nivel de los cargadores. Las dos últimas propuestas incluyen cargadores de 360 kW y 160 kW. El Puerto de San Diego ha estado colaborando con SDG&E en la parada de camiones y anticipa hacer más a medida que finalicen su proyecto.
7. **Peter Eichar** compartió que el Puerto encargó la evaluación de riesgos para la salud para identificar los riesgos de salud básicos asociados con las partículas de diésel y poder medir el progreso a medida que se implementan las estrategias.
8. **Jack Monger** compartió que durante la reunión de CARB en octubre, San Diego fue reconocido por sus esfuerzos durante los últimos cuatro años.
9. **John Alvarado** preguntó si hay alguna asistencia especial para los militares o cualquier persona que esté trabajando en la base que esté tratando de volverse eléctrica.
 - a. **Samantha Spidell** compartió que no tiene conocimiento de ningún programa, pero lo investigará y se comunicará con John.
10. **Nick Paul** le preguntó a **Teresa Bresler** de la Marina si podía hablar sobre los impactos en la calidad del aire del proyecto del dique seco que mencionaron.
 - a. **Teresa** compartió que el documento para el proyecto aún está abierto y que coordinará con Chuy para llevarlo al CSC para su revisión.
11. **John Alvarado** preguntó si sería posible que la ciudad, el condado o el distrito de aire emitieran cartas sobre la calidad del aire en el área para que los miembros de la comunidad calificaran para una reducción de impuestos.
 - a. **Shelby Buso** compartió que puede investigar esto y comprobar si se ha hablado del tema.
12. **Margarita Moreno** compartió que escuchó mucho sobre National City pero no escuchó a nadie mencionar USD Clean Fuels, una nueva empresa que quieren traer a la ciudad y que contaminará y será dañina. También pidió conocer las promesas y avances que ha hecho la Ciudad de San Diego.
 - a. **David Welch** respondió que la ciudad ha solicitado a USD Clean Fuels que prepare un EIR completo para el proyecto, que podría tardar entre 18 y 24 meses en completarse. Una vez que esto se complete, tendrán una mejor idea sobre el impacto en la comunidad. El proyecto también deberá pasar por una audiencia pública, por lo que aún se encuentra en sus primeras etapas.



San Diego County
**Air Pollution
Control District**

- IV. Comentarios del Publico (Chuy Flores, Co-Facilitador) 6:45 pm**
 - a. Reservado para comentarios sobre asuntos que no están en la agenda
 - b. Cada presentador tendrá 3 minutos para hablar

- V. Comentarios de Clausura 6:55 pm**
 - a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras

- VI. Clausura de Reunión 7:00 pm**

La próxima reunión programada es el 23/01/2024 tentativamente reunión virtual a través de Zoom

DRAFT

Hoja de asistencia y votación del Comité Directivo de la Comunidad Portside

Fecha: 28 de noviembre del 2023

Nombre	Afiliación	Presente	Primary/ Alternate	Punto de Votación: N/A	Punto de Votación: N/A
1. Keith Corry	City of San Diego	X	P		
a. Shelby Buso	City of San Diego	X	A		
2. Jack Monger	Industry (IEA)	X	P		
a. Massie Hatch	Industry (Hatch Consulting)	X	A		
3. Sara Giobbi	Industry (NASSCO)				
a. Lydia Pellecer	Industry (BAE)	X	A		
4. Lesley Nishihira	Port of San Diego	X	P		
a. Phillip Gibbons	Port of San Diego				
5. Tim Garret	SANDAG	X	P		
a. Mariela Rodriguez	SANDAG	X	A		
6. Nick Paul	EHC	X	P		
a. Joy Williams	EHC				
7. Martin Reeder	National City				
a. David Welch	National City	X	A		
8. Roman Partida-Lopez	The Greenlining Institute				
a. Safia Haidari	The Greenlining Institute	X	A		
9. Stephanie Yoon	Medical Expert	X	P		
10. Jose Marquez-Chavez	CALTRANS				
11. Diane Vermeulen	CALTRANS	X	A		
12. Samantha Spidell	U.S. Navy	X	P		
a. Sergio Hernandez	US Navy	X	A		
13. Dinah Willier	SDG&E	X	P		
a. Liana Rios	SDG&E				
14. Philomena Marino	Comunidad				
15. Janice Luna Reynoso	Mothers Out Front Comunidad	X	P		
16. John Alvarado	Comunidad	X	P		
17. Hilary Medina	Comunidad				
18. Alicia Sanchez	Comunidad	X	P		

Hoja de asistencia y votación del Comité Directivo de la Comunidad Portside

Fecha: 28 de noviembre del 2023

Nombre	Afiliación	Presente	Primary/ Alternate	Punto de Votación: N/A	Punto de Votación: N/A
19.Margarita Moreno	Comunidad	X	P		
20.Nahomi Sanchez	Comunidad				
21.Vanessa Contreras	Comunidad	X	P		
22.Salvador Razo Abrica	Representante de union				
23.Monserrat Hernandez	Comunidad	X	P		
24.Silvia Calzada	Comunidad	X	P		
25.Ashley Valentin Gonzalez	Comunidad	X	P		
26.Josephine Talamantez	Comunidad	X	P		
27. Maritza Garcia	Comunidad	X	P		
	Total Primaria (Total alternativo)	(18) (8)			
	Voto de mano Sí				
	Voto de mano No				
	Voto de Mano Abstenerse				
	Voto de Pase de lista Sí				
	Voto de Pase de lista No				
	Voto de Pase de lista Abstenerse				