



**Comité Directivo de la Comunidad Portside AB 617
Agenda y notas de Reunión**

23/01/2024

5:00 pm – 7:00 pm

Reunión Virtual vía Zoom

[Haga clic aquí para los materiales](#)

Objetivos de la Reunión

- Aprender sobre el Portal de datos de evaluación de tóxicos del aire de California, resultados del Proyecto de Recopilación de Datos 2019, y el análisis e interpretación de los datos de justicia ambiental de la comunidad Portside de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB por sus siglas en ingles)
- Recibir actualización y brindar comentarios sobre la Estrategia de Transporte Sostenible de los Condados de San Diego e Imperial de la Asociación de Gobierno de San Diego (SANDAG por sus siglas en ingles)

Puntos de accion

- [Approval of 11/28/2023 meeting notes and 1/23/24 agenda](#)

Agenda

- I. Bienvenida (Equipo de facilitación) 5:00 pm**
 - a. Revisar los objetivos y la agenda de la reunión
 - b. Lista de asistencia de los miembros del Comité Directivo de la Comunidad
 - c. Actualizaciones generales
 - i. El equipo de Facilitación dio la bienvenida al Comité Portuario a la nueva representante de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB), **Adrianna Hernández**.
 - ii. El equipo de Facilitación dio la bienvenida al nuevo representante principal de la Marina de los Estados Unidos, **Nick Critti**, al Comité Portuario. Sergio Hernández continuará como representante alternativo de la Marina de los Estados Unidos.
 - iii. El equipo de facilitación recordó al comité que el calendario del Comité Directivo de la Comunidad Portuaria para 2024 ya está disponible en la [página web de la Comunidad Portuaria](#). Las reuniones continuarán el cuarto martes del mes a las 5:00 p. m. y la segunda reunión del trimestre será en persona.
- II. Aprobar Resumen de la reunión de 28/11/2023 y la agenda de hoy 5:20 pm**
 - a. **MOCIÓN** para aprobar las notas de la reunión del 28/11/2023 y la agenda del 23/1/24 por **Maritza García**.
 - i. Secundado por **John Alvarado**.
 - ii. La moción fue aprobada por unanimidad.
- III. Vista Previa: Portal de datos de evaluación de sustancias tóxicas del aire de California (CARB) 5:25 pm**
 - a. [Enlace a la presentación](#)
 - b. Adrianna Hernández de La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) proporcionó una vista previa del portal de datos de la Evaluación de Tóxicos del Aire de California (**CATA**), que proporciona datos sobre los riesgos para la salud en todo el estado asociados con los contaminantes tóxicos del aire.
 - c. Comuníquese con cata@arb.ca.gov si tiene preguntas o comentarios adicionales sobre el portal de datos CATA.



- d. Preguntas y discusión
 - i. **John Alvarado** preguntó cuándo CARB pasará de la recopilación de datos a la acción. Enfatizó que es necesario hacer más para abordar los impactos en la calidad del aire en las comunidades a las que sirven. La gente necesita ayuda ahora mismo.
 - 1. **Adrianna Hernández** de CARB señaló que los datos de CATA se utilizan para informar una amplia variedad de programas, iniciativas y acciones, incluida la herramienta CalEnviroScreen. La herramienta también se ha utilizado para analizar la evaluación de riesgos en determinadas áreas. Los datos ayudan a justificar por qué y cómo se prioriza a comunidades específicas para programas y acciones específicos.
 - 2. **John Alvarado** señaló que es útil tener datos para que los miembros de la comunidad confirmen con sus médicos que su salud se está viendo afectada por la calidad tóxica del aire.

IV. Presentación: Resultados del Proyecto de Recopilación de Datos 2019 en los Barrios de Justicia Ambiental de Portside (CARB) 5:35 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. Mohammad 'Maksim' Islam de CARB presentó los resultados del estudio de lectores automatizados de matrículas (ALPR) de 2019 que tuvo lugar en las Comunidades de Justicia Ambiental Portuarias.
- c. Comuníquese con Mohammad 'Maksim' Islam (Mohammad.Islam@arb.ca.gov) si tiene preguntas o comentarios adicionales sobre los resultados del proyecto de recopilación de datos.
- d. Preguntas y discusión
 - i. **José I. Márquez-Chávez** preguntó si la CARB tiene datos sobre camiones registrados en México.
 - 1. **Sara Forestieri**, de CARB, respondió que no tienen datos de camiones registrados en México. Sara señaló anecdóticamente que muchos camiones de México tienen doble matrícula con matrícula de California, que se incluyen en este estudio. Enfatizó que el estudio solo captura camiones con placas de California.
 - ii. **Joy Williams** agradeció al equipo de CARB por la presentación y el estudio. Se dio cuenta de que el estudio es sobre camiones únicos y comentó que necesitarían saber el tipo de camiones (modelo, año) que están haciendo visitas frecuentes para hacer estimaciones sobre el nivel de impacto con respecto a las emisiones de diésel. Joy preguntó si CARB tiene alguna estimación sobre el número de camiones que faltan en el estudio, los camiones registrados fuera del estado.
 - 1. **Sara**, de CARB, destacó que este estudio se realizó en colaboración con el personal de SDAPCD, que también trabajó mucho en el estudio. Sara respondió que CARB analizó las estimaciones que tenían en cuenta todos los camiones y que los resultados fueron bastante similares, pero que harán un seguimiento para confirmarlo. Sara también reconoció la limitación del estudio a través de los lectores de matrículas, que solo pueden leer vehículos de California.
 - iii. **Jack Monger** pidió a CARB que explicara qué beneficio proporciona este estudio. ¿Qué se puede compartir con la comunidad?
 - 1. **Sara** respondió que este estudio les permitió comprender mejor las características de viaje de los camiones en el Condado, que solo los datos de registro se utilizan para informar las distribuciones del año modelo entre los camiones más pesados y los más livianos. El estudio reveló que la mayoría de los camiones que llegan a San Diego provienen de Los Ángeles y San Bernardino, lo que arroja luz sobre la distancia desde la que viajan.



- iv. **Nicholas Paul** pidió una aclaración sobre cómo funciona el ALPR. ¿Es una cámara que captura matrículas? ¿Siguió capturando placas que no son de California a pesar de que el estudio se limita a los vehículos registrados en California?
 1. **Sara** respondió que los lectores de matrículas graban imágenes de vídeo de los vehículos que circulan por la carretera. A continuación, utiliza un software para identificar el estado de registro de la placa, pero para obtener datos sobre el tipo de vehículo, es necesario utilizar un conjunto de datos separado. El Distrito solo tenía datos de las placas de matrícula de California. La CARB señaló que tenía acceso a una base de datos de registro nacional, pero que no formaba parte de este estudio.
- v. **Femi Olaluwoye**, Jefe de la División de Planificación Comunitaria de CARB, compartió que además de la caracterización de los datos, la herramienta ALPR también apoya los esfuerzos de cumplimiento. La aplicación de la ley se ha visto desafiada con camiones pesados que a menudo entran y no cumplen con las normas y tienen placas de matrícula diferentes en la parte delantera que en la trasera. ALPR les ha ayudado a captar mejor quién es el propietario real del camión y a hacer cumplir adecuadamente las normas. Con respecto a la identificación de los tipos de camiones y el registro, ALPR es una herramienta útil para identificar y comprender mejor el impacto potencial de reemplazar camiones más limpios. Femi también agradeció la discusión sobre la mejora y el perfeccionamiento de la herramienta y el estudio con el objetivo de informar mejor las decisiones de la comunidad.
- vi. **John Alvarado** compartió que estaba de acuerdo con los comentarios de Femi. Señaló que vive cerca de la autopista, notando los miles de camiones que pasan cada día. Agradeció al equipo y apreció los esfuerzos para captar mejor la magnitud del impacto del tráfico vehicular en la zona, en particular los que vienen de la frontera.
- vii. **Nicholas Paul** preguntó en el mapa que muestra dónde se encuentran los ALPR si los puntos 8 y 3 están en la Terminal de Carga Marítima.
 1. **Sara** respondió que los ALPR no estaban exactamente en las terminales, sino en carreteras muy cercanas.

V. Presentación: Análisis e interpretación de datos de vecindarios de justicia ambiental en el puerto (CARB) 5:55 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. Yanju Chen de CARB presentó el análisis y la interpretación de los datos de justicia ambiental de la Comunidad Portuaria enfocándose en partículas diésel y compuestos orgánicos volátiles.
- c. Comuníquese con Yanju Chen (Yanju.Chen@arb.ca.gov) si tiene preguntas o comentarios adicionales sobre el análisis e interpretación de los datos de vecindarios de justicia ambiental en el puerto.
 - a. Preguntas y discusión
 - i. **John Alvarado** sugirió que CARB comparta sus hallazgos con el director de la Primaria Sherman, ubicada dentro de la Zona Promesa de San Diego, así como con el Grupo de Planificación Barrio Logan.
 1. **Yanju Chen** respondió que hablaron con el distrito escolar pero no compartieron los resultados y que CARB está dispuesto a trabajar con los directores de las escuelas y otras partes interesadas para compartir sus hallazgos.
 - ii. **Jack Monger** sugirió la atribución de la fuente como una prioridad para que los datos futuros aborden los problemas de emisiones en la comunidad.
 1. **Yanju Chen** estuvo de acuerdo en que CARB también siente curiosidad por saber de dónde provienen las emisiones y que pueden utilizar los datos de atribución para informar sobre algo de esto.
 - iii. **John Alvarado** sugirió que CARB investigue Coronado y las emisiones que ingresan de todos los barcos provenientes de México.



- iv. Un miembro del comité preguntó por chat qué tan lejos debe estar alguien de los tóxicos para estar seguro y si hay algo que la gente pueda hacer para protegerse.
 1. **Yanju Chen** agregó que los datos sobre tóxicos provienen solo de un sitio y no cubren a toda la comunidad, por lo que no puede hacer recomendaciones para los miembros de la comunidad en diferentes áreas. Yanju también recomendó que los hogares utilicen filtración interior para obtener aire limpio.
 2. **John Alvarado** que hay equipos que pueden limpiar el aire antes de que entre al hogar y esto es algo a lo que está trabajando para que la comunidad tenga acceso.

VI. Presentación: Estrategia de transporte sostenible de los condados de San Diego e Imperial (SANDAG) 6:25 pm

- a. [Enlace a la presentación](#)
- b. Tim Garret de la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) proporcionó una actualización sobre la estrategia de transporte de carga de los condados de San Diego e Imperial.
- c. Comuníquese con Tim Garret (tim.garrett@sandag.org) si tiene preguntas o comentarios adicionales sobre la estrategia de transporte sostenible de los condados de San Diego e Imperial.
- d. Preguntas y discusión
 - i. **Román Partida-López** preguntó si hay prioridades definidas que SANDAG liderará, potencialmente tratando de poner a prueba, implementar o encontrar financiamiento.
 1. **Tim Garrett** respondió que una de las mejores cosas de los proyectos es que están analizando en junta los diferentes tipos de estrategias que existen y han estado tratando de tener una idea de qué tipos de proyectos son prioridades para diferentes comunidades. El plan es tomar proyectos de alta prioridad y que SANDAG tome la iniciativa y los desarrolle.

VII. Comentarios del Público (Equipo de facilitación) 6:45 pm

- a. Reservado para comentarios sobre asuntos que no están en la agenda
- b. Cada presentador tendrá 3 minutos para hablar
 - i. **John Alvarado** comentó que la reunión fue bien y agradeció a los presentadores por su buen trabajo.

VIII. Comentarios de Clausura 6:55 pm

- a. Evaluación del Comité sobre la reunión, asuntos para juntas futuras

IX. Clausura de Reunión 7:00 pm