

Financiamiento de la subvención AB 617 – septiembre 2024



Cada año, el Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego (SDAPCD) abre el proceso de solicitud a empresas y organizaciones elegibles para solicitar los fondos de incentivo AB617 disponibles. Estos fondos se pueden destinar a reducir las emisiones en las comunidades AB617, que son comunidades que se encuentran en el 25% superior de las puntuaciones de CalEnviroScreen en el estado, o comunidades designadas AB617 como la comunidad Portuaria (Portside) o la comunidad Fronteriza Internacional (International Border).

Cada año, el SDAPCD revisa las solicitudes presentadas y proporciona recomendación al Comité Directivo Comunitario (CSC) sobre proyectos o equipo que potencialmente se puede financiar. El CSC puede proporcionar comentarios sobre las prioridades del grupo y qué proyectos financiar. Luego, el personal del SDAPCD toma una decisión final y las entidades premiadas firman un contrato con el SDAPCD para aceptar los términos de la financiación. El adjudicatario tendrá de uno a tres años para completar el proyecto. Todos los fondos deben ser gastados por SDAPCD dentro de los cuatro años siguientes a la recepción del dinero del estado.

Este año SDAPCD recibió solicitudes para camiones a gas natural, camiones eléctricos, equipo de agricultura, y cargadores de vehículos eléctricos que podrían calificar para incentivos AB617. En previos discursos, miembros del CSC de Portside y la comunidad Fronteriza Internacional han compartido con el personal dar prioridad a proyectos que avanzan las cero emisiones o que ayudan con la transición a equipo cero emisiones. **Este año, los proyectos elegibles para incentivos AB617 alcanzan un total de \$25.4 millones.**

El SDAPCD proporciona las siguientes recomendaciones de financiación para que sean consideradas por el CSC:

Comunidad Portuaria \$13.2 millones	Comunidad Fronteriza \$10 millones	El Cajon \$2.2 millones
2 camiones de cero emisiones financiados a través del Proyecto Piloto de Camiones ZE (\$500,000)	2 estaciones de carga para camiones pesados (\$10 millones)	1 estación de carga para camiones pesados (\$2.2 millones)
1 repotenciación de un buque marino a motores diésel mas limpios Tier 3 (\$120,000)		
4 estaciones de carga para camiones pesados (\$12.6 millones)		

¿Cuánto financiamiento de la subvención AB 617 tiene SDAPCD disponible para los proyectos de este año?

El SDAPCD ha recibido un total de \$85,6 millones en el programa y ha distribuido \$42,5 millones en subvenciones para proyectos hasta la fecha. El SDAPCD ha reservado \$7 millones en caso de que se adopte el MOU del Puerto de San Diego con el SDAPCD, y otros \$2 millones para un programa ampliado de filtros de aire para las comunidades AB617 durante los próximos años. El SDAPCD también tiene aproximadamente \$2,7 millones en intereses sobre fondos de incentivos no gastados que se pueden utilizar para proyectos. Eso deja **\$36,8 millones disponibles** para usar en los proyectos de este año. Preveamos otra asignación de fondos el próximo año en el programa, pero en este momento no sabemos la cantidad.

Preguntas para los Comités Directivos Comunitarios:

1. ¿Están a favor de financiar esta combinación de proyectos con los fondos disponibles?
2. Este año, limitamos la financiación para proyectos de infraestructura a 5 millones de dólares por proyecto, pero algunos proyectos solicitaron más. Hay fondos adicionales disponibles este año. Para cumplir con los plazos de financiación y los requisitos de subvención, ¿apoyarían los comités la incorporación de fondos adicionales para los proyectos de infraestructura?