



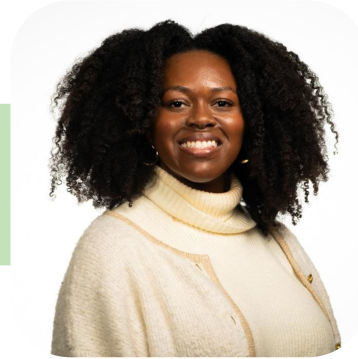
**THE
GREENLINING
INSTITUTE**

Flotas Limpias Avanzadas (ACF) Actualización y Oportunidades de Abogacía

Introducciones

Dato Divertido:

Fuera de mi trabajo de transporte, también soy poeta activista sobre temas climáticos.



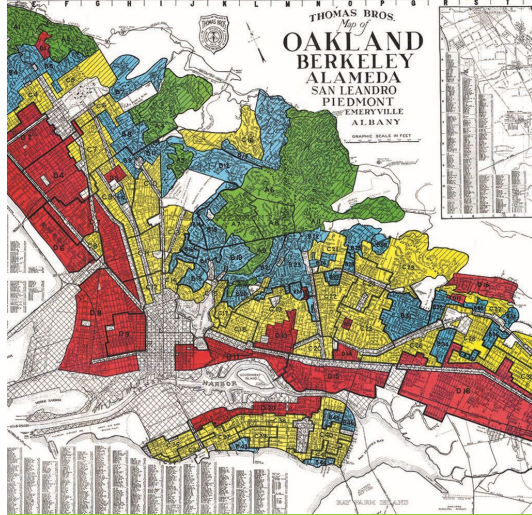
Maurissa Brown

Ella

Gerente del
Programa de
Equidad en el
Transporte en
The Greenlining
Institute

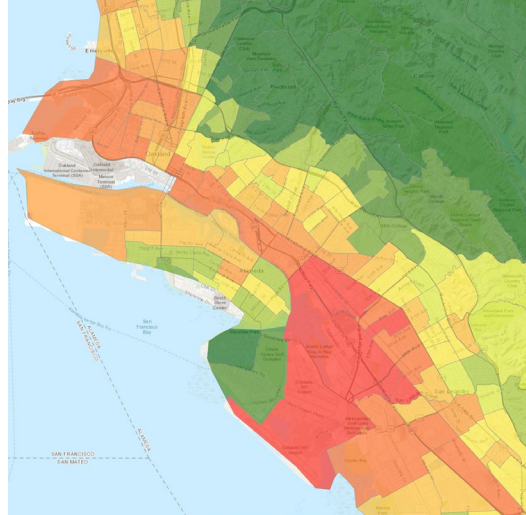
Luchamos para construir un futuro en el que las comunidades de color puedan generar riqueza, vivir en lugares saludables llenos de oportunidad económica, y que estén preparadas para enfrentar los desafíos que plantea el cambio climático.





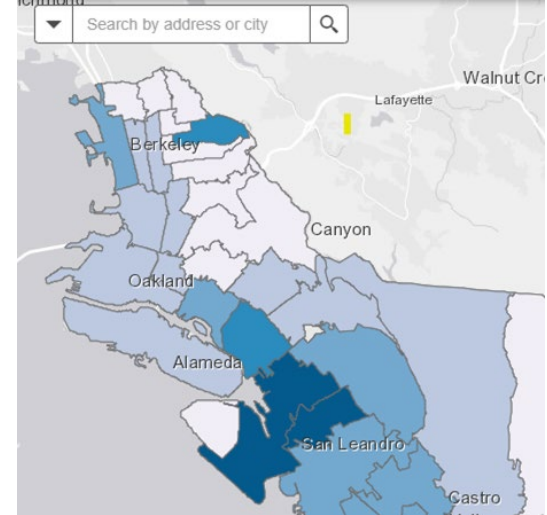
1937
Mapa de Marco Linea Roja
("Redlining") Oakland

*Desinversión en comunidades
marcadas en rojo.*



2018
CalEnviroScreen

*Las comunidades en rojo y
naranja son las que más sufren la
pobreza y la contaminación.*



Feb 10, 2021
Mapa COVID -19 Oakland

*Las comunidades en azul oscuro
tienen las tasas de casos más
altas de COVID*

IMPACTOS ECONÓMICOS, AMBIENTALES Y DE SALUD BASADOS EN LA RAZA

“GREENLINING” (marco de línea verde) es la práctica afirmativa y proactiva de brindar oportunidades económicas a las comunidades de color .



Flotas Limpias Avanzadas (ACF)

Preferencia de Exención del ACF

Carta de Abogacia



June 17, 2024

The Honorable Michael S. Regan
 Administrator
 U.S. Environmental Protection Agency
 1200 Pennsylvania Ave., N.W.
 Washington, DC 20460

RE: California State Motor Vehicle Pollution Control Standard; Advanced Clean Fleets; Requests for Waiver of Preemption

On behalf of the undersigned environmental, transportation, health, faith, business and non-profit groups and the concerned residents across the country that we represent, we urge the EPA to approve California's Advanced Clean Fleets (ACF) waiver request in full and without delay, securing California's and other states' ability to implement more stringent heavy-duty vehicle standards that will protect public health, and help alleviate local air pollution in the most impacted and highly polluted communities.

Currently, **39% of people in America** are experiencing unhealthy levels of air pollution, and the transportation sector is largely to blame. Under the Clean Air Act, California holds a unique authority to establish more protective clean vehicle standards than the federal government and allows other states to opt-in to California's more stringent standards. Among other things, California's ACF rule allows states to require truck fleets to transition over time to zero emission trucks and requires manufacturers to sell 100% zero emission trucks by 2036. Granting the ACF waiver will ensure that states stay on the pathway to equitably transition from diesel fuels, protect public health, and mitigate the twin crises of air pollution and climate change.

Exención Justicia Ambiental

Carta de Abogacia



May 23, 2024

The Honorable Michael S. Regan
 Administrator
 U.S. Environmental Protection Agency
 1200 Pennsylvania Ave., N.W.
 Washington, DC 20460

RE: California State Motor Vehicle Pollution Control Standard; Advanced Clean Fleets; Requests for Waiver of Preemption

On behalf of the undersigned groups and the concerned residents that we represent who are disproportionately harmed by dirty diesel truck pollution, we urge the EPA to approve California's Advanced Clean Fleets (ACF) waiver request in full and without delay, allowing California and other S.177 states to enforce more stringent heavy-duty vehicle standards that will protect public health, and help



An aerial photograph of a residential neighborhood, likely in a hilly area, with numerous houses and trees. The entire image is overlaid with a semi-transparent green filter. The text is centered in white.

Vehículos Cero Emisiones (ZEV)- Grupo de Trabajo Equidad de Camiones

Conectando el grupo de trabajo sobre equidad de camiones ZEV con los líderes de AB 617

Algunas prioridades de nuestra Declaración de Visión Conjunta incluyen:

- Equidad de Oportunidades Económicas: Nuestro grupo se compromete a trabajar para garantizar que la transición a los ZEV no deje atrás a los trabajadores y que los incentivos y los programas de infraestructura estén estructurados para crear oportunidades económicas equitativas. Este grupo, que incluye representantes sindicales, trabajará para garantizar que los programas de financiamiento, incentivos y infraestructura brinden intencionalmente beneficios directos y significativos a través de contratación local, acuerdos laborales de proyectos, capacitación, empleos destacados y salarios justos con beneficios.
- Asociaciones Colaborativas Equitativas y Justas: La equidad no se puede lograr de forma aislada. Estamos comprometidos a colaborar auténticamente con líderes comunitarios, grupos de defensa y formuladores de políticas para garantizar que el diseño, la ubicación y la operación de la infraestructura de carga se guíen por los principios de justicia, equidad y autodeterminación. Nuestros grupos de trabajo defienden el principio de “no hacer daño” y valoran el compromiso intencional y significativo con comunidades sobrecargadas para informar la ubicación estratégica de la infraestructura MHD ZEV. Trabajando juntos, podemos crear un ecosistema equitativo que no solo promueva el desarrollo de infraestructura de carga, sino que también aborde los desafíos regulatorios, promueva la estandarización y proporcione beneficios sociales.
- Mejoras Integrales Para las Comunidades con Rutas de Camiones: La contaminación del tubo de escape no es el único impacto negativo que enfrentan las comunidades de rutas de camiones; El deterioro de las carreteras, el desgaste de frenos y neumáticos, la contaminación, el ruido, las vibraciones y los problemas de seguridad también son primordiales. Las rutas de camiones también crean barreras que aíslan y dividen a las comunidades. Plantaremos estas preocupaciones y trabajaremos con los formuladores de políticas para realizar análisis del posible impacto acumulativo que la infraestructura de carga tendrá en las comunidades y garantiremos que las rutas de los camiones no dañen a las comunidades y estén ubicadas lejos de receptores sensibles.

Preguntas - Lluvia de ideas

- ¿Qué problemas actuales están ocurriendo para el Comité Directivo en la Comunidad Fronteriza Internacional con respecto a los camiones y la infraestructura con cero emisiones?
- ¿Cuál es el progreso actual del CERP de la Comunidad Fronteriza AB 617 y la reducción de la contaminación del aire causada por camiones de combustible fósil?
- ¿Cuáles son sus reacciones o pensamientos iniciales ante la Declaración de Visión Conjunta?
- ¿Qué piensa sobre las oportunidades para compartir información o colaborar en la promoción?