



San Diego County Air Pollution Control District

**Possible Indirect Source Rule (ISR)
Informational Update – Warehouse Working Group (WWG)**

Possible Norma para Fuentes Indirectas (ISR)

Actualización Informativa – Grupo de Trabajo de Almacenes (WWG)

2024



Overview

Descripción General

- Grounding
 - Indirect Source Description
 - IBCSC & Board Direction & Support
 - Warehouse Locations
 - District's Legal Authority 
- Warehouse Working Group (WWG)
 - Participants
 - Comments 
- Potential Regulatory and Non-Regulatory Pathways
 - Considerations
 - Concepts 
 - Timelines
- Additional Resources 

- *Introducción*
 - *Descripción de Fuente Indirecta*
 - *Dirección del Comité Comunitario y la Mesa Directiva y Apoyo*
 - *Ubicaciones de Almacenes*
 - *Autoridad legal del Distrito del Aire* 
- *Grupo de Trabajo de Almacenes (WWG)*
 - *Participantes*
 - *Comentarios* 
- *Opciones Potenciales Regulatorias y no-regulatorias*
 - *Consideraciones*
 - *Conceptos* 
 - *Línea de Tiempo*
- *Recursos Adicionales* 



What is an Indirect Source?

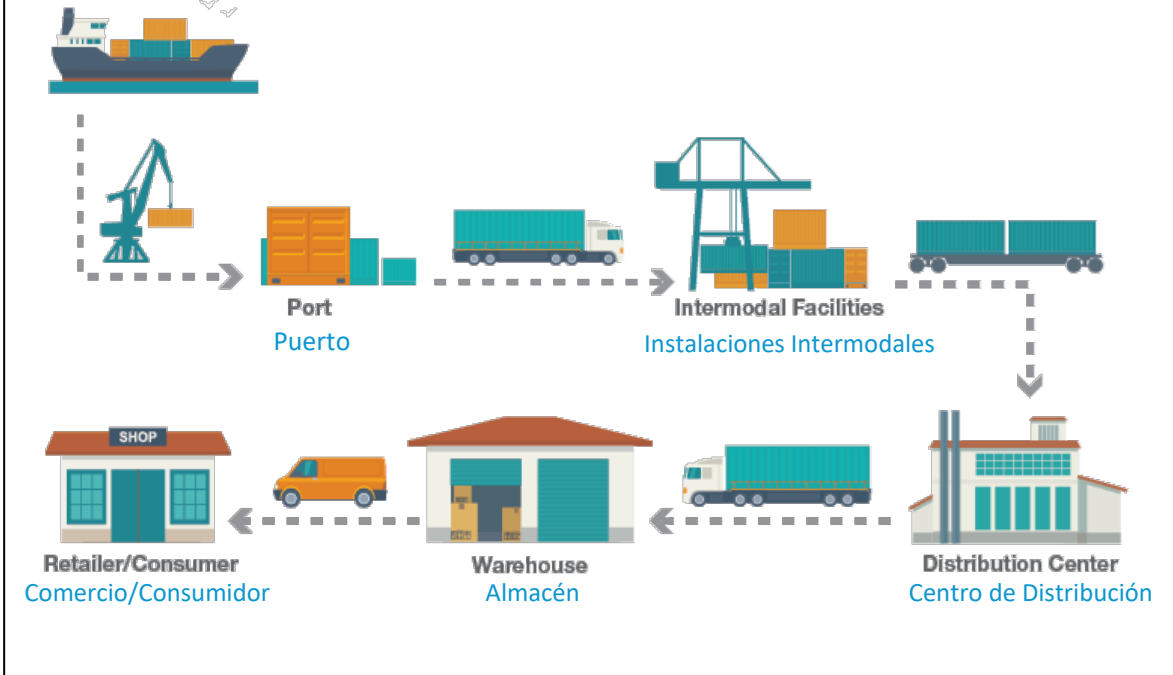
¿Qué es una Fuente Indirecta?

- Clean Air Act - "...a facility, building, structure, installation, real property, road, or highway which attracts, or may attract, mobile sources of pollution."
- Assembly Bill 423 – Consider adoption of Indirect Source Rule (ISR) from mobile sources
 - Ports
 - Warehouses/Distribution Centers
- Ley de Aire Limpio – "...una instalación, edificio, estructura, propiedad, carretera, o autopista que atraiga, o pueda atraer, fuentes móviles de contaminación."
- Ley de la Asamblea 423 – Considerar la adopción de una Norma para Fuentes Indirectas de fuentes móviles
 - Puertos
 - Almacenes/Centros de Distribución

Figure 1 / Figura 1

Example Pathway for How Goods Move From Production to Consumers

Ruta Ejemplo de Cómo se Mueven las Mercancías desde su Producción hasta el Consumidor



Source/Fuente: LAO, <https://lao.ca.gov/Publications/Report/4618>



Governing Board & IBCSC Direction & Support

Dirección de la Mesa Directiva y del Comité Comunitario y Apoyo

- Board approved Requested Action 1a (June 2023)
 - Convene warehouse working group (WWG)
 - Input on regulatory/non-regulatory strategies
- Board direction (June 2023)
 - Prioritize under-resourced communities
 - Consider smaller warehouses
 - Develop timeline
 - Working group composition
- International Border CERP
 - Support to develop an Indirect Source Rule and/or other enforceable indirect source control strategies to reduce emissions from heavy duty trucks (Strategy 5)
 - CERP adopted by IBCSC (December 2023) and Governing Board (March 2024) Unanimously
- *Acción 1a (Junio 2023) aprobada por la Mesa Directiva*
 - *Convocar a un Grupo de Trabajo de Almacenes (WWG)*
 - *Aportes sobre estrategias regulatorias y no regulatorias*
- *Dirección de la Mesa Directiva*
 - *Priorizar comunidades desfavorecidas*
 - *Considerar almacenes más pequeños*
 - *Desarrollar una línea de tiempo*
 - *Composición del Grupo de Trabajo*
- *CERP de la Frontera Internacional*
 - *Apoyar el desarrollo de una Norma para Fuentes Indirectas y/o otras estrategias de control de Fuentes indirectas para reducir emisiones de camiones de carga (Estrategia 5)*

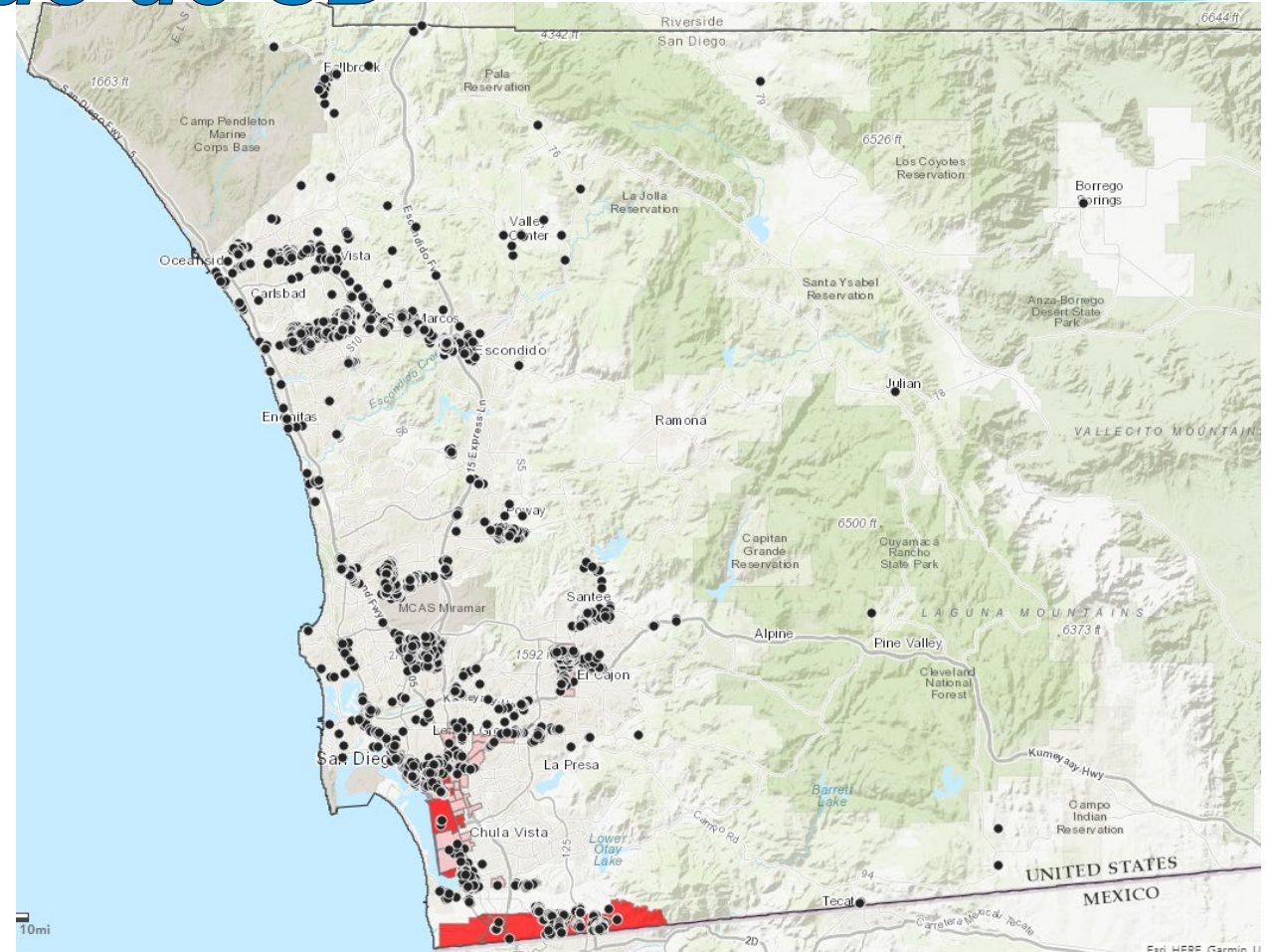


Warehouses in SD County

Almacenes en el condado de SD

- 6,700 total warehouses
- <1k to 3.3M sq ft floor area
- Location and size
- Information needed
 - Operator
 - Nature of operation
 - Truck trips

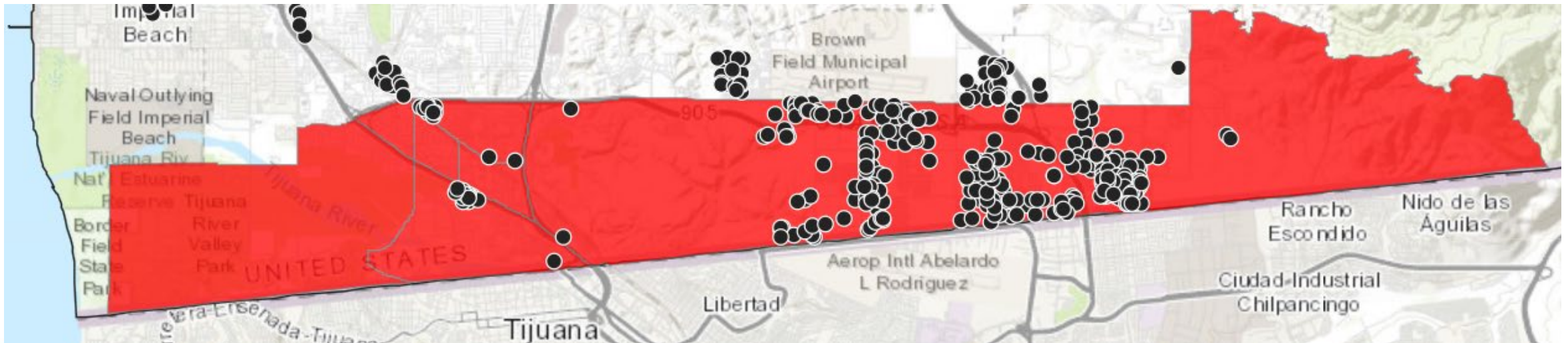
- 6,700 almacenes en total
- <1,000 a 3.3 millones de pies cuadrados de superficie cubierta
- Ubicación y tamaño
- Se necesita información
 - Operador
 - Naturaleza de la operación
 - Viajes de camiones



Warehouses in IBC

Almacenes en el condado de IBC

- 302 total warehouses / *302 almacenes en total*
- $\geq 100,000$ sq ft = 46 warehouses / $\geq 100,000$ pies cuadrados = 46 almacenes
- $\geq 50,000$ to $< 100,000$ sq ft = 56 warehouses / $\geq 50,000$ a $< 100,000$ pies cuadrados = 56 almacenes
- $< 50,000$ sq ft = 200 warehouses / $< 50,000$ pies cuadrados = 200 almacenes



District's Legal Authority

Autoridad Legal

- District has primary authority to:
 - Control air pollution from all sources (except motor vehicles),
 - Adopt rules to meet State and federal air quality standards, and
 - Reduce or mitigate emissions from indirect sources.
-
- El Distrito tiene autoridad principal para:
 - Controlar la contaminación del aire de todas las Fuentes (excepto de vehículos),
 - Adoptar reglas para cumplir con estándares de calidad del aire estatales y federales
 - Reducir o mitigar emisiones de fuentes indirectas



Limits to District's Authority

Límites de la autoridad del Distrito

- Cannot adopt rules and regulations that are federally preempted
 - Clean Air Act - cannot adopt a motor vehicle emissions standard
 - F4A - cannot relate to “price, route, or service” of motor carriers.
 - Airline Deregulation Act; Federal Aviation Act; Energy Policy Conservation Act
 - State Proposition 26 – cannot be a tax, which requires a vote of the people, or an improper regulatory fee
 - Cannot interfere with local city/county control over land use decisions
- No puede adoptar normas y normativas que estén invalidadas por la ley federal
 - Ley de Aire Limpio: no puede adoptar un estándar de emisiones de vehículos motorizados
 - F4A: no puede relacionarse con “el precio, el camino o el servicio” de las empresas transportistas
 - Ley de Desregulación de Aerolíneas; Ley Federal de Aviación; Ley de Conservación de Políticas de Energía
 - Proposición estatal 26: no puede ser un impuesto, el cual exige el voto de la población, o una tarifa reguladora inapropiada
 - No puede interferir con el control local de la ciudad/el condado sobre las decisiones de uso de la tierra



Question or Comments

Pregunta o Comentarios

- Are there any concepts shared that need more description or clarification?
- After hearing the grounding information, what are general questions or comments you would like to share?

-
- *De los conceptos compartidos, ¿hay alguno que necesite una descripción más amplia o aclaración?*
 - *Después de haber escuchado la introducción, ¿tiene preguntas generales o comentarios que quiera compartir?*



WWG Participation To Date

Participación hasta la Fecha por parte del WWG

- **Community & Environmental**
 - Environmental Health Coalition, Casa Familiar, Center on Policy Initiatives, Climate Action Campaign, Barrio Logan Residents
- **Industry & Consulting**
 - Industrial Environmental Association, SD Working Waterfront, Warehouse Operators, Port of SD Tenants, Navy Region Southwest, SDG&E, Consulting Firms
- **Labor & Trade**
 - Building and Construction Trades Council, NAIOP, Commercial Real Estate Development Association, North Economic Development Council, International Warehouse Logistics Association, IBEW Local 569
- **Economic**
 - SD Chamber of Commerce, Otay Mesa Chamber of Commerce
- **Education & Health**
 - SDSU, UCSD
- **Public Agencies**
 - SANDAG, Port of San Diego, CARB, California Attorney General's Office, City of San Diego, South Coast AQMD
- **Comunidad y Sector Ambiental**
 - Coalición de Salud Ambiental, Casa Familiar, Centro de Iniciativas de Políticas, Campaña de Acción Climática, Residentes de Barrio Logan
- **Industria y Consultores**
 - Asociación Industrial Ambiental, Frente Marítimo Laboral de San Diego, Operadores de Almacenes, Inquilinos del Puerto de San Diego, Naval Región Suroeste, SDG&E, Consultores
- **Trabajo y Comercio**
 - Consejo de Profesionales de Edificación y Construcción, NAIOP, Asociación de Desarrollo de Bienes Raíces Comerciales, Consejo de Desarrollo Económico del Norte, Asociación Internacional de Logística de Almacenes, IBEW Local 569
- **Sector Económico**
 - Cámara de Comercio de San Diego, Cámara de Comercio de la Mesa de Otay
- **Salud y Educación**
 - SDSU, UCSD
- **Agencias Públicas**
 - SANDAG, Puerto de San Diego, CARB, Oficina del Fiscal General de California, Ciudad de San Diego, Distrito de Administración de la Calidad del Aire de la Costa Sur

**Not an exhaustive list*

**Lista no exhaustiva*



What we have heard from the WWG (to date)

¿Qué hemos escuchado por parte del WWG hasta ahora?

- **9/25/23 WWG Meeting**

- Public outreach to warehouses
- Explore non-regulatory strategies first
- Costs and emission reductions
- CARB regulations impact
- Health benefit for local communities
- Consideration of CERP goals/monitoring data

- **11/26/23 WWG Meeting**

- Smaller warehouses should be included
- Concern about unknowns
- SCAQMD alternative strategies
- Timeline for ISR development

- **Reunión del WWG del 25 de septiembre de 2023**

- *Alcance público a almacenes*
- *Explorar estrategias no-reguladoras primero*
- *Costos y reducción de emisiones*
- *Impactos de las regulaciones de CARB*
- *Beneficios de salud para las comunidades locales*
- *Consideración de las metas del CERP y los datos de monitoreo*

- **Reunión del WWG del 26 de noviembre de 2023**

- *Deben ser incluidos los almacenes pequeños*
- *Preocupación sobre las incógnitas*
- *Estrategias alternativas del Distrito de Administración de la Calidad del Aire de la Costa Sur (SCAQMD)*
- *Línea de tiempo para el Desarrollo de una Norma para Fuentes Indirectas*



What we have heard from the WWG (to date)

¿Qué hemos escuchado por parte del WWG hasta ahora?

- **12/4/23 WWG Meeting**

- Need, benefits, cost of ISR
- Adversely affect commerce
- Low truck volume exemption
- Incentives for warehouse operators and truck fleet owners

- **1/2/24 WWG Meeting**

- Concerns about ZEV implementation and timing
- Enhanced enforcement needed of existing CARB regulations
- Possible negative/positive impacts of cargo reservation system
- Trucker and warehouse feedback needed on incentive programs

- **Reunión del WWG del 4 de diciembre de 2023**

- *Necesidad, beneficios, costo de la Norma para Fuentes Indirectas*
- *Comercio afectado negativamente*
- *Exención por volumen reducido de camiones*
- *Incentivos para operadores de almacenes y propietarios de flotas de camiones*

- **Reunión del WWG del 2 de enero de 2024**

- *Preocupaciones sobre la implementación y el calendario de vehículos de cero emisiones*
- *Se necesita una mayor aplicación de las regulaciones CARB existentes*
- *Posibles impactos negativos/positivos del sistema de reserva de carga*
- *Se necesitan comentarios de camioneros y almacenes sobre los programas de incentivos*



What we have heard from the WWG (to date)

¿Qué hemos escuchado por parte del WWG hasta ahora?

- **2/5/24 WWG Meeting**

- Warehouse tenants do not own or control trucks
- Many products from Mexico delivered to a drop yard, not a warehouse
- Focus on independent truckers for incentive funding
- Appointment system at POE should be prioritized
- Logistical challenges to tracking truck trips

- **3/4/24 WWG Meeting**

- Prioritize warehouses near sensitive receptors
- No ZE infrastructure in Mexico
- SCAQMD mitigation fees and projects funded
- District survey of warehouse owners/operators

- **4/1/24 WWG Meeting (cancelled)**

- **Reunión del WWG del 5 de febrero de 2024**

- *Los inquilinos del almacén no poseen ni controlan los camiones.*
- *Muchos productos de México se entregan en un depósito, no en un almacén*
- *Centrarse en los camioneros independientes para obtener financiación de incentivos*
- *Se debe priorizar el sistema de citas en el POE*
- *Desafíos logísticos para el seguimiento de los viajes en camión*

- **Reunión del WWG del 4 de marzo de 2024**

- *Priorizar los almacenes cerca de receptores sensibles*
- *No hay infraestructura ZE en México*
- *Tarifas de mitigación de SCAQMD y proyectos financiados*
- *Encuesta distrital de propietarios/operadores de almacenes*

- **Reunión del WWG del 1 de abril de 2024 (cancelada)**



Question or Comments

Pregunta o Comentarios

- What are some comments that resonated with you, or you may disagree with that the WWG has shared?
- What are other important considerations that should be included in the development of a possible indirect source rule or other potential strategies?

-
- *¿Cuáles son algunos de los comentarios que le resonaron, o puede que no esté de acuerdo con los que ha compartido el WWG?*
 - *¿Cuáles son otras consideraciones importantes que deberían incluirse en el desarrollo de una posible regla de fuente indirecta u otras estrategias potenciales?*



Regulatory & Non-Regulatory Considerations

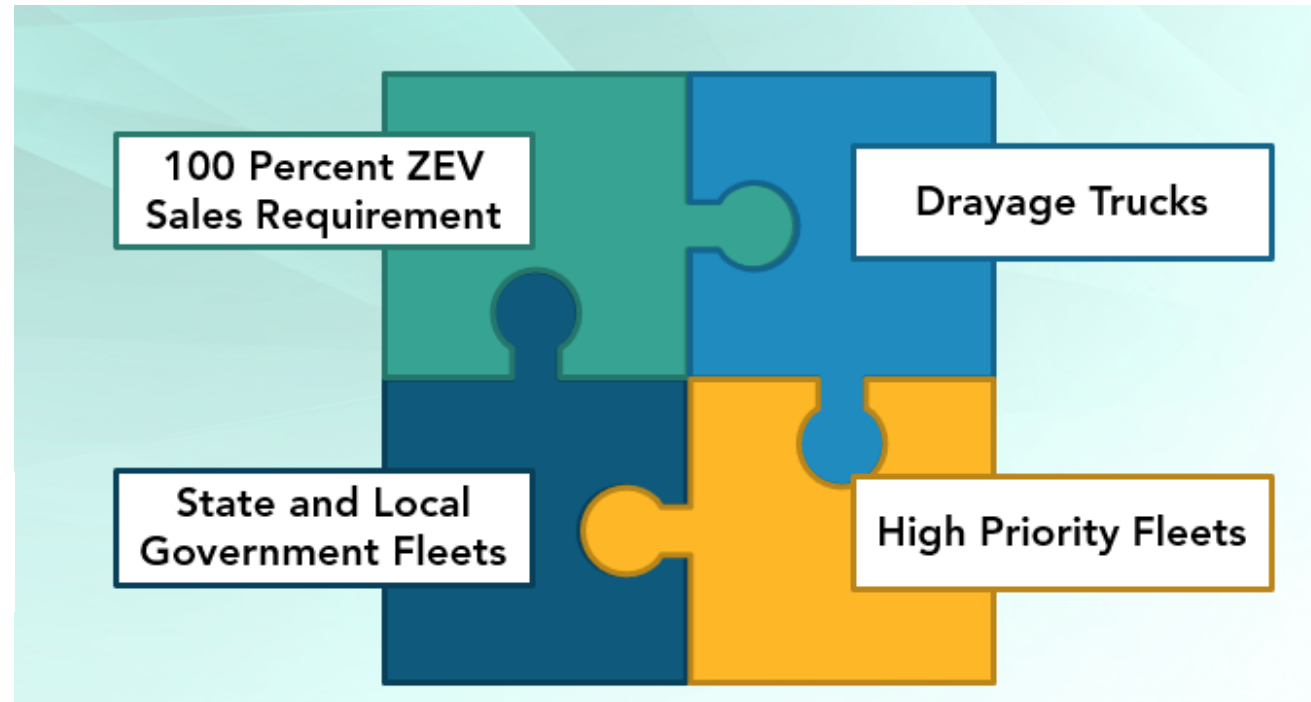
Consideraciones Regulatorias y No Regulatorias

CARB: Advanced Clean Fleets Regulation

CARB: Regulación Para Acelerar el Uso de Camiones Limpios

Requisito de 100 por ciento de ventas de vehículos de cero emisiones

Flotas de gobierno local y estatal



Camiones portuarios

Flotas de alta prioridad



Regulatory & Non-Regulatory Considerations

Consideraciones Regulatorias y No Regulatorias

SCAQMD: Ongoing Rule 2305 Litigation

SCAQMD: Litigio en curso de la Regla 2305

- SCAQMD Rules 2305 and 316 are currently in litigation in federal court. (Lawsuits filed by California Trucking Association and Airlines for America- plaintiffs)
 - Allege SCAQMD Rules are federally preempted, violate Proposition 26, and that SCAQMD does not have authority over existing warehouses, among other claims.

12/14/2023 UPDATE:

- Plaintiffs filed Motions for Summary Judgment which were denied.
- Summary judgment was granted to Defendants (South Coast AQMD et. al).

- *Actualmente, las normas 2305 y 316 del SCAQMD son objeto de litigio en un tribunal federal.*
 - *Las demandas presentadas por la Asociación de Camioneros de California y Airlines for America (Demandantes) alegan que las normas de SCAQMD son de competencia federal, violan la Proposición 26, y que SCAQMD no tiene autoridad sobre los almacenes existentes, entre otras reclamaciones.*

ACTUALIZACIÓN DEL 12/14/2023:

- *Los demandantes presentaron peticiones de Sentencia Sumaria que fueron denegadas.*
- *Se concedió un juicio sumario a los demandados (South Coast AQMD et. al)*

Summary Judgement Link/Liga del Resumen del Juicio:

<https://www.uschamber.com/assets/documents/CTA-MSJ-Order.pdf>



Prioritization of Impacted Communities

Priorización de Comunidades Impactadas

- Possible Concepts for Warehouses in Impacted communities – Regulatory / *Posibles conceptos para almacenes en comunidades impactadas - Regulatorios*
 - Accrue more WAIRE points (i.e., select more menu items) in order to comply with a possible rule / *Acumular más puntos WAIRE (es decir, seleccionar más elementos del menú) para cumplir con una posible regla*
 - Comply faster than warehouses that are not in an impacted community. / *Cumplir más rápido que los almacenes que no se encuentran en una comunidad afectada*
 - Earn more WAIRE points if utilizing the ZEV Truck acquisition and/or ZEV Truck visit options. / *Ganar más puntos WAIRE si se utilizaran las opciones de adquisición de camiones de cero emisiones y/o visitas de camiones de cero emisiones.*
 - Reduced registration and/or permitting fees for facilities that go “above and beyond” required compliance requirements of a possible rule. / *Tarifas reducidas de registro y/o permisos para instalaciones que van “más allá” de los requisitos de cumplimiento requeridos de una posible regla.*
- Possible Concepts for Warehouses in Impacted communities - Non-Regulatory / *Posibles conceptos para almacenes en comunidades impactadas – No regulatorios*
 - “First in line” and offered the right of first refusal for incentive funding options available. / *“Primero en la fila” y ofrecer el derecho de preferencia para las opciones de financiación de incentivos disponibles.*
 - Higher funding levels / *Niveles más altos de financiación*



Potential Complementary Strategy: Calexico Border Appointment System

Possible estrategia complementaria: Sistema de Citas Fronterizas de Calexico

- Concept supports Heavy Duty Vehicles-Strategy 2 in IBCSC CERP
- Traffic Management System
 - Border Wait Time System
 - Public Emergency Notification
 - Travel Choices
- Commercial Vehicle Appointment System
 - First-in-the-nation (if funded)
 - Expanded to passenger vehicles
 - Scalable to other POEs
 - Expand on current seaport appointment systems
- *El concepto respalda la estrategia 2 de vehículos pesados en IBCSC CERP*
- *Sistema de gestión de tráfico*
 - *Sistema de tiempo de espera en la frontera*
 - *Notificación de emergencia pública*
 - *Opciones de viaje*
- *Sistema de citas para vehículos comerciales*
 - *Primero en la nación (si se financia)*
 - *Ampliado a vehículos de pasajeros*
 - *Escalable a otros Puertos de Entrada*
 - *Ampliar los sistemas actuales de citas en puertos marítimos*



Potential Indirect Source Rule Compliance Pathways

Posibles vías de cumplimiento de reglas de fuentes indirectas

- ISR based on SCAQMD Rule 2305 model / Regla basada en el modelo de la Regla 2305 de SCAQMD
- Menu of options / Low NOx/ ZE Truck Menú de opciones
 - Acquisition / Adquisición
 - Low NOx/ ZE Truck Visits / Visitas de camiones de cero emisiones/bajos en NOx
 - ZE Yard Trucks Acquisition/Use / Adquisición/Uso de Camiones de Patios de Cero Emisiones
 - ZE Charging or Fueling Infrastructure / Infraestructura de carga para vehículos de cero emisiones o combustible
 - Solar Panel System Installation and Use / Instalación y Use de Sistema de Paneles Solares
 - Air Filtration Systems / Sistema de Filtración de Aire
 - Mitigation Fee / Tarifa de mitigación



Example of Regulatory Approach in Action

Ejemplo de Enfoque Regulatorio en Acción

SCAQMD WAIRE Program Report/ Reporte del Programa WAIRE de SCAQMD

<https://www.aqmd.gov/docs/default-source/planning/fbmsm-docs/annual-report-waire-program-012023.pdf?sfvrsn=8>

- SCAQMD Rule 2305 WAIRE Program Report Takeaways (Year 1):
 - Entities complying utilizing **multiple menu options** (NOTE: key aspect in Judge's decision uphold Rule 2305 in 12/2023)
 - 67% of points accrued from options that did not require equipment purchases from the rule (i.e., utilizing existing **ZE Yard Hostlers and receiving Near Zero Emission** (i.e., CNG))
 - Approximately 6% of total points accrued was from a combination of **ZEV truck acquisitions** (Class 2b through 8), **solar panel installations** and/or usage, and **air filter installations** and/or purchases.
 - The **Mitigation fee** option was utilized the most times by entities to comply, but did not necessarily equate to accruing the most WAIRE points
- *Conclusiones del informe del programa WAIRE de la regla 2305 de SCAQMD (año 1):*
 - *Entidades que cumplen utilizando múltiples opciones del menú*
(NOTA: aspecto clave en decisión del Juez que ratifica el Acuerdo 2305 en 12/2023)
 - *67% de los puntos acumulados de opciones que no requerían la compra de equipos según la regla (es decir, utilizar **Hostlers de Patios Cero Emisiones existentes y recibir emisiones casi nulas** (es decir, GNC))*
 - *Aproximadamente el 6% del total de puntos acumulados provino de una combinación de **adquisiciones de camiones Cero Emisiones** (Clase 2b a 8), **instalaciones y/o uso de paneles solares e instalaciones y/o compras de filtros de aire.***
 - *La opción de **tarifa de mitigación** fue la que las entidades utilizaron más veces para cumplir, pero no necesariamente equivalía a acumular la mayor cantidad de puntos WAIRE.*



Example of Regulatory Approach in Action

Ejemplo de Enfoque Regulatorio en Acción

SCAQMD WAIRE Program Report/ *Reporte del Programa WAIRE de SCAQMD*

<https://www.aqmd.gov/docs/default-source/planning/fbmsm-docs/annual-report-waire-program-012023.pdf?sfvrsn=8>

- Considerations for Data Reported:

- Only initial year of reporting; not comprehensive to all facilities
- Pending litigation could be delaying facilities from making significant long-term investments to comply with rule
- Infrastructure projects and ZEV truck purchases with long lead times could have been “in-process” but not completed to report in 1st year

- *Consideraciones para los datos reportados:*

- *Sólo el año inicial de presentación de informes; no completo para todas las instalaciones*
- *Los litigios pendientes podrían estar retrasando que las instalaciones realicen inversiones significativas a largo plazo para cumplir con la regla*
- *Los proyectos de infraestructura y las compras de camiones Cero Emisiones con plazos de entrega prolongados podrían haber estado "en proceso" pero no haberse completado para informar en el primer año.*



Proposed Incentive Approach

Enfoque de Incentivos Propuesto

1. Amend the existing **Portside SDAPCD Short Haul Zero Emission Truck Pilot** (subject to CSC/CARB approval).
2. **Carl Moyer & AB617 CAPP programs** (i.e., “**Clean Air For All**” Program) for funding opportunities to purchase/install ZEV infrastructure.
3. If an ISR rule is eventually developed, **mitigation fee funds** collected in the program would be used to further expand Zero Emission Truck Pilot to further encourage voluntary emission reductions (subject to CSC/CARB approval).



1. *Modificar el programa piloto existente de SDAPCD en Portside de **Camiones de Cero Emisiones de Corto Recorrido** (sujeto a la aprobación de CSC/CARB).*
2. ***Programas Carl Moyer y AB617 CAPP** (es decir, el programa “**Aire limpio para todos**”) para oportunidades de financiamiento para comprar/installar infraestructura para vehículos de cero emisiones.*
3. *Si finalmente se desarrolla una norma ISR, **los fondos de tarifas de mitigación** recaudados en el programa se utilizarían para ampliar aún más el programa piloto de **Camiones de Cero Emisiones** y fomentar aún más las reducciones voluntarias de emisiones (sujeto a la aprobación de CSC/CARB).*



Question or Comments

Pregunta o Comentarios

- What are some elements you like in the regulatory and non-regulatory approaches? What additional ideas or strategies that should be considered?
- What are your thoughts on the proposed incentive approach?
- Do you prefer regulatory (*required actions to reduce emissions*) or non-regulatory (*choice to apply for incentives to reduce emissions*) approaches? Why?



-
- *¿Cuáles son algunos de los elementos que le gustan de los enfoques regulatorios y no regulatorios? ¿Qué ideas o estrategias adicionales deberían considerarse?*
 - *¿Qué piensa sobre el enfoque de incentivos propuesto?*
 - *¿Prefiere enfoques regulatorios (acciones requeridas para reducir las emisiones) o no regulatorios (opción de solicitar incentivos para reducir las emisiones)? ¿Por qué?*



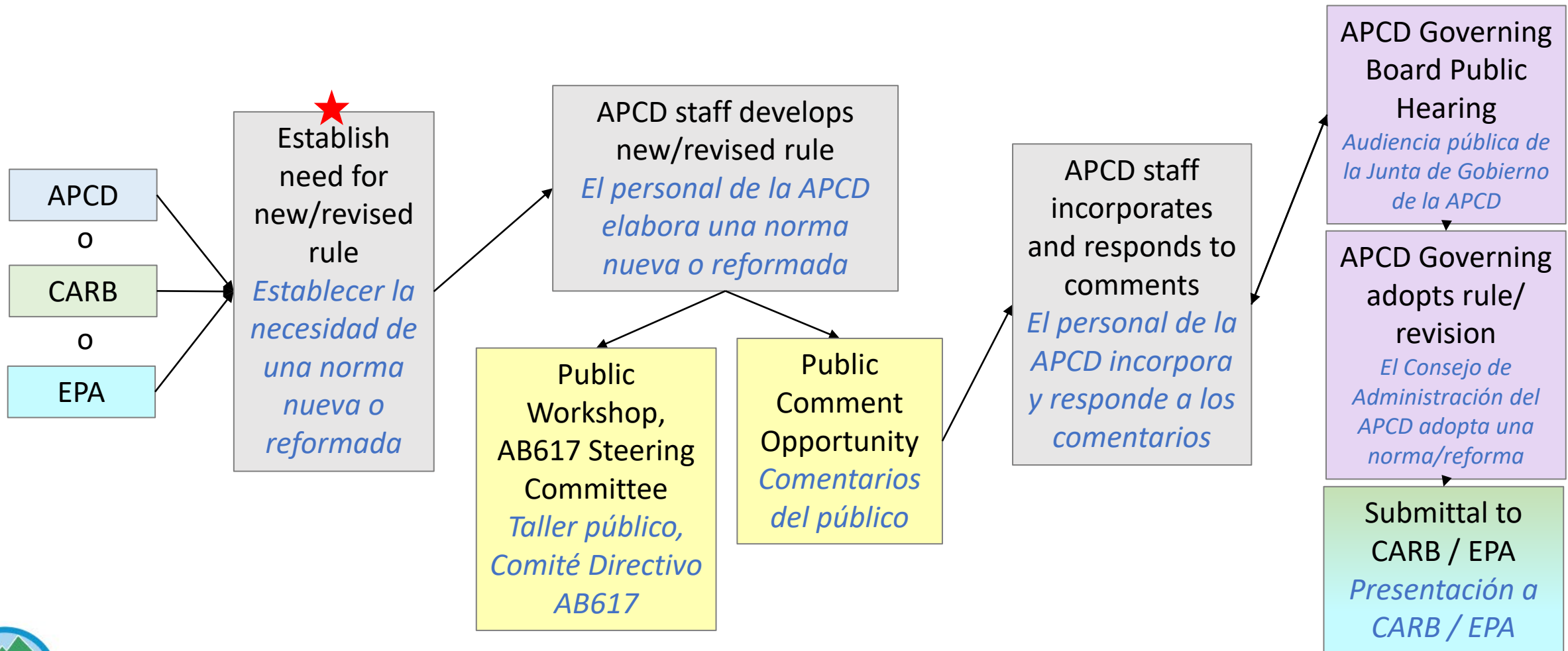
Regulatory Timeline

Línea de Tiempo para un Enfoque Regulatorio

Tentative Dates	Milestone
September 2023 <i>Septiembre 2023</i>	Introductory orientation meeting with WWG participants / <i>Reunión de orientación inicial con participantes del WWG</i>
November 2023 <i>Noviembre 2023</i>	WWG formal kickoff meeting / <i>Primer reunion formal del WWG</i>
January to June 2024 <i>Enero a junio 2024</i>	<ul style="list-style-type: none"> Public Outreach Opportunities / <i>Oportunidades de Alcance Público</i> Develop Outreach Strategy / <i>Desarrollo de una estrategia de Alcance</i> Monthly WWG meetings / <i>Reuniones mensuales del WWG</i>
July to December 2024 <i>Julio a diciembre 2024</i>	<ul style="list-style-type: none"> Update P&P Committee and/or Governing Board / <i>Actualización para el Comité de Políticas y Planeación y/ para la Mesa Directiva</i> Start CEQA/SIA process (EIR ~12 months) / <i>Inicio del proceso CEQA/SIA 9EIR ~12 meses)</i> Strategy and/or Measure Development / <i>Desarrollo de la Estrategia y/o Medidas</i>
January to May 2025 <i>Enero a mayo 2025</i>	Release draft strategy for public workshop(s) and comments <i>Publicar el borrador de la estrategia para llevar a cabo un taller y recibir comentarios</i>
June 2025 <i>Junio 2025</i>	Complete draft CEQA documents / <i>Completar los borradores el documento CEQA</i>
September 2025 <i>Septiembre 2025</i>	Board consideration of proposed final strategy <i>Consideración por parte de la Mesa Directiva de la estrategia final propuesta</i>
October 2025 and beyond <i>Octubre 2025 y más allá</i>	Continue public outreach / <i>Continuar el alcance público</i>

Rule Development General Principles

Principios generales del desarrollo de normas



Non-Regulatory Timeline

Línea de Tiempo para un Enfoque No Regulatorio

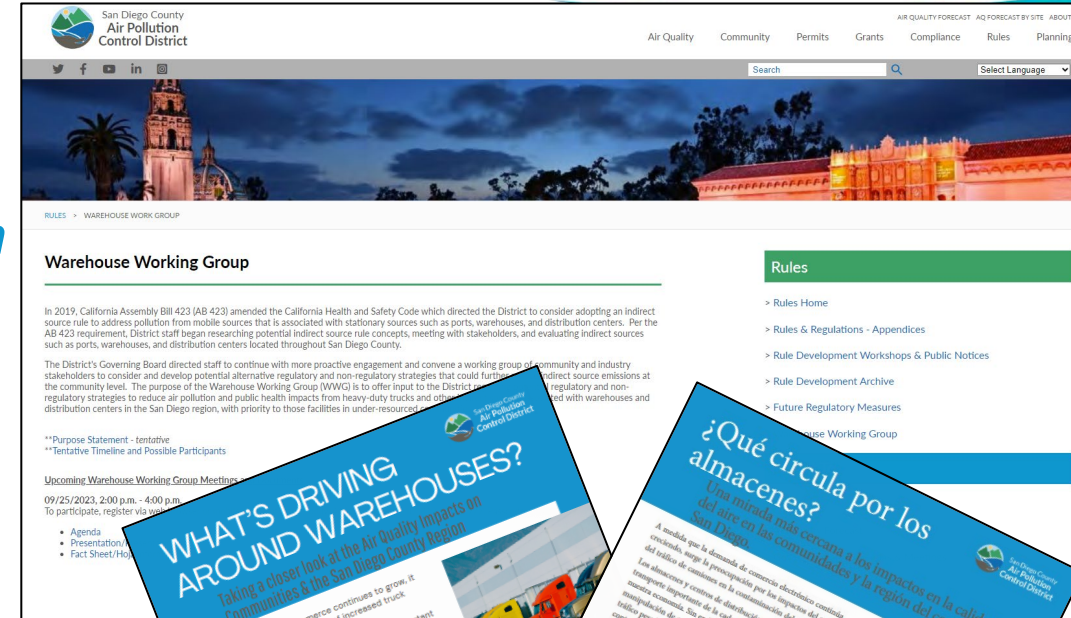
Tentative Dates	Milestone
Sept. to Nov. 2023 <i>Septiembre a noviembre 2023</i>	Identify potential non-regulatory strategies // <i>Identificación de estrategias no regulatorias potenciales</i>
January to June 2024 <i>Enero a junio 2024</i>	Non-regulatory strategy development <i>Desarrollo de estrategia no regulatorias</i>
July to December 2024 <i>Julio a diciembre 2024</i>	<ul style="list-style-type: none">• Non-regulatory strategy developed / <i>Desarrollo de estrategia no regulatoria</i>• Start implementation / <i>Iniciar implementación</i>• P&P Committee update (non-regulatory strategy implementation) / <i>Actualización para el Comité de Políticas y Planeación (implementación de estrategia no regulatoria)</i>
January to June 2025 <i>Enero a junio 2025</i>	Non-regulatory strategy implementation <i>Implementación de estrategia no regulatoria</i>
September 2025 <i>Septiembre 2025</i>	Governing Board update (non-regulatory strategy implementation) <i>Actualización para la Mesa Directiva (implementación de estrategia no regulatoria)</i>



Resources

Recursos

- [WWG Webpage / Sitio web WWG](#)
 - [Agenda / Agenda](#)
 - [Presentation slides / Diapositivas de la presentación](#)
 - [Bilingual fact sheet / Hoja informativa bilingüe](#)
- [Warehouse Working Group \(WWG\) Meeting Updates / Actualizaciones de la Reunión del Grupo de Trabajo de Almacenes \(WWG\)](#)
- [WWG Meetings \(YouTube\) / Reuniones del WWG \(YouTube\)](#)
 - <https://www.sdapcd.org/content/sdapcd/rules/warehouse-work-group.html>
 - <https://public.govdelivery.com/accounts/CASDCAPCD/subscriber/new>
 - <https://www.youtube.com/@SanDiegoAPCD/videos>



Question or Comments

Pregunta o Comentarios

- Do you have any other questions or comments you would like to share before we conclude our presentation?

-
- *¿Tiene alguna otra pregunta o comentario que le gustaría compartir antes de que concluya nuestra presentación?*



Staff Contacts

Información del Personal

- Randy Consolacion, Associate Engineer / ingeniero adjunto
 - Randy.Consolacion@sdapcd.org
 - 858-586-2752

- Nick Cormier, Rule Development Supervisor / supervisor de Desarrollo de Normas
 - Nick.Cormier@sdapcd.org
 - 858-586-2798

