



San Diego County
**Air Pollution
Control District**

AB 617 International Border Steering Committee Meeting
Agenda + Notes

03/19/25

Virtual via Zoom: [Register Here](#)

Meeting Objectives

- Information about how to get involved in a new research project funded by the California Air Resources Board and led by the Institute for Local Government regarding AB 617 best practices.
- We will engage in a conversation about what are some opportunities for Community Emissions Reduction Program (CERP) implementation this year and how we can build a strategy to ensure CERP goals are advanced.

Agenda

Meeting Facilitator: Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD)

- I. Welcome** **5:00 pm**
- Review Meeting Objectives & Agenda
 - General Updates

- II. Project Information & Feedback: AB 617 Best Practices** **5:10 pm**
- Hanna Stelmakhovych (Institute for Local Government)*

- **Hanna, ILG**, provided the presentation. Melissa provided support.
- Institute for Local Government is a non-profit that works with cities, counties, and special districts to help local governments have more effective practices and navigate. The objective of the research is to hear from the volunteer CSC members what are some promising practices or lessons learned in collaborating on the development of CERP & CAMP, but also in implementation. What are some continuing things that need to be learned?
- Input will be taken rest of year. Next year will be working on final report.
- Hanna shared a link for a form to connect for 1-on-1 or focus groups: <https://forms.gle/2XycfFMfzaLUJYoN7>

Questions/Comments:

- **Shalem:** we can share the presentation and the link if folks are interested in signing up. In terms of time commitment what is the time commitment?
 - Hanna – around 1 hour for meeting, maximum is 2 hours with coordination.
- **Shalem** - will there be an opportunity to check what will be shared before the final report?
 - Hanna – yes, we can definitely share.
- **Maria (CSC member)** – when will the project start and how will it be applied?
 - Hanna – Technically started last year reaching out to all air districts. This year is stakeholder interviews. We have started talking to people about those collaborations. Towards the end of the year, we will start developing the final report.
 - **Melissa** - anticipate the focus groups/interviews would take place late spring/early summer.
 - **Melissa** shared Hanna's email address: hstelmakhovych@ca-ilg.org
- **Shalem** – will the focus groups be virtual or in-person?
 - **Hanna/Melissa** – virtual, but can be in person.

- III. Strategy Discussion: CERP Priorities and Opportunities** **5:30 pm**
- Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD)*

- **Shalem (SDAPCD)** provided the presentation and shared two announcements that will help SDAPCD more time to focus on engaging the advancement of the CERP Actions. The first announcement is that SDAPCD secured a facilitation consultant for facilitating the AB 617 meetings. Keans & West is a consultant who will begin facilitating the next meeting. The second announcement is that the OEJ team will have increased capacity to focus on advancing CERP strategies and identifying priorities for 2025. Shalem reviewed the different CERP categories and actions. How are we ensuring that folks are being cared for and have the resources they need to



San Diego County Air Pollution Control District

protect themselves? The CERP has 34 strategies and 128 different actions. In terms of aligning capacities and different opportunities, with partner agencies (SANDAG, Caltrans, City of SD) what are some of the opportunities that can help advance?

- CERP links shared in the chatbox for participants to follow along:
 - English: [Final IBCSC CERP.pdf](#) (Strategies start on page 35)
 - Spanish: [IBCSC CERP SPN FINAL2.pdf](#) (Strategies start on page 39)
- **Shalem** reviewed strategies and identified some items with momentum and what CSC has been uplifting over the last 6 months to propose priorities.
 - In the Community Care section, they include:
 - Strategy 1: Reduce air pollution exposure at schools. (air filtration systems, ZE buses, urban greening/green barriers, and charging stations)
 - Strategy 2: Reduce indoor residential exposure to air pollution. (residential air purifier program and develop education materials)
 - Strategy 5: Reduce exposures for sensitive receptors within 500 feet of freeways, warehouses, and industries. (vegetative/walls near schools, healthcare facilities, daycares, parks, and homes)
 - Strategy 6: Plan for and integrate Urban Greening, prioritizing locations near schools, parks, senior centers, healthcare facilities, daycares, etc. (Support the promotion of the City of San Diego Tree Program)
 - Strategy 10: Continue to identify opportunities to fund mitigation and emission reduction projects that protect community health and improve quality of life. (Supplemental Environmental Project)

Discussion

- **Shalem** asked: In terms of these being priorities for this year, does this align with what the CSC is interested in? Are they interested in advancing these priorities? Are there other things that should be prioritized?
- **Alejandro Amador (CSC member)** – Schools should be top priorities to work with schools for high efficiency air filtration systems.
- **Olga Espinoza (CSC member)** – 1. The priority is the TJRV. It's bad. It's a big concern because of the heat, and with the additional rain, I can't imagine another year of bad odors. 2. I would like to see a Circulator like in NC and Chula Vista. Need something like this in San Ysidro for older people to have transportation.
 - **Shalem** – hearing more proactive advocacy around the TJRV issue. And a small circulator transit is actually in the CERP itself. There might be an opportunity within SANDAG and maybe also funded through an AB 617 program.
 - **Alejandro** – Casa Familiar had secured funding for a circulator, bike sharing and circulator from the federal government. Looks like it will be cancelled by Feds. Will make bridge for AB 617 incentive funding with Casa.
 - **Shalem** – let's schedule a meeting with Casa team and OEJ, maybe Kevin at incentives to start engaging in conversations.
- **Jenny Quintana (CSC member)** – for Strategy 5 is there a map? Has there been a map produced to see which particular areas are covered by that? Which ones are least improved?
 - **Shalem** – early on in the development of CERP there was community mapping that took place. It is not comprehensive. Would be part of this process, revisiting and identifying what is there and looking to prioritize which sections need to be improved.
- **Jenny** – thinks the mapping can be quite generous, go further away from the sources beyond the 500 ft.
- **Lourdes Galicia** – First time attending the meeting. Interested in finding out, since have monitors in SY and Otay. Do we have data to find out the impact of difference from Otay to SY for air quality? Comparison? In SY have the double whammy of odors and air pollution and how it is affecting the community's health.
 - **Shalem** – Have not started doing this data analysis, but we are going to start. Shalem provide an example – Portside have been part of the program since 2019. That group has been able to collect a lot of data and chemists come and present data every quarter. We want to start sharing data here and probably begin in May.
- **Olga** – On Strategy 6, I am wondering if there is a way to support Beyer Park as it has an identified gap.
 - **Shalem** – We will check with Olivia at the City of San Diego to see if some of their trees in the program can come into Beyer Park.
 - **Alejandro** – Casa worked with the City of SD and added 400 trees to the original design. However, consider adding more trees to other City parks. Also, let's think about all parks, not just the upcoming Beyer Park. Also, there are other programs, like ready, set, grow.



San Diego County Air Pollution Control District

- **Armando Garcia (CARB)** – Shared the SEP program brochures with the group in English and Spanish. Here is another funding source/opportunity at CARB for community projects. If anyone here has more questions or would want more information, feel free to contact me at Armando.Garcia@arb.ca.gov
 - **Shalem** – CARB also has a SEP program, so community projects can also be added through this program.
- **Olga** – how about more trees for schools?
 - **Shalem** – with the new incentive guidelines through AB 617, thinking that maybe can include a flyer that connects incentives to air filtration and trees as funding opportunities with schools.

Presentation (Continued) -

- **Shalem** provided the second set of potential opportunities.
 - In the section on Heavy-duty Vehicles:
 - Strategy 5, Develop and advocate for rules or other strategies that reduce emissions from indirect sources, including heavy-duty vehicles operating in Otay Mesa and San Ysidro.
- **Shalem** shared that APCD is currently working on analyzing a rule for an Indirect Source Rule (Indirect sources are things like warehouses that attract a lot of traffic & heavy-duty vehicles.) What would this look like to reduce the amount of pollution from these trucks? There are lots of warehouses in Otay Mesa and East side of San Ysidro. This work is already happening and looking for windows of opportunity.
 - In the section of Passenger Vehicles, Shalem put these here because SANDAG is updating the regional plan. The regional plan is not only a planning document, but also a document that provides investments. There will be opportunities to uplift community priorities to the SANDAG board.
 - Strategy 1 Advocate for policies, plans, and actions that support the reduction of emissions from passenger vehicles. (all actions listed)
 - Strategy 3 Improve transportation circulation in San Ysidro to reduce emissions from passenger vehicles (all actions listed)
 - Strategy 5 Improve transit services, operations, programs, and amenities to make transit a more viable alternative to passenger vehicle use for people getting to and from the border. (all actions listed) Shalem shared SANDAG Regional Plan
- **Zack H. (SANDAG)** - will check if the item will be on board agenda for October. Recommended keeping track of SANDAG agendas or calendars. Encouraged the group to participate in public comment.

DISCUSSION

- **Lourdes G.** – Would be good to know when the decision meetings are to be informed. Will there be access to agendas and details of meetings?
 - Shalem will keep closer eye on agenda to inform the CSC.
 - Zack – Board meets every other Friday. Transportation meeting is when there is no board meeting. Zack will share SANDAG calendar link: <https://www.sandag.org/calendar>
 - **Shalem** – We can also send the links out along with Hanna's information.
- **Olga** – Can there be a one pager on when all the meetings are?
 - **Shalem** – we can look to develop a 1 pager to identify important committees, what is their role, and what actions are related to this group and share the one pager with the group.
- **Shalem** - Any feedback on these being priority areas for 2025? Are there other potential opportunities that would be good to include in this? If these sound good we will move forward and also add other priorities mentioned here: TJRV Advocacy, considering a Circulator and trees at parks and schools. We will do periodic check-ins on progress and potential opportunities for CSC members.
- **David F. (SDAPCD)** – likes the approach of prioritizing strategies that are very local. This group can advance and advocate at the local level, with the school district or other agencies. And for the second set being for the longer-term engagement and advocacy that will help see the progress and to elevate border region needs. Then have a discussion to potentially create smaller groups of CSC members to advance the different strategies.
- **Shalem** – Next steps include the additional priorities, but also a list of next steps, for air district, CSC members, and partner agencies. Check priorities and start to build out smaller teams. How does that sound to folks?
- **Wendy Barrientos (CSC member)** – Thinks it's good next steps. Would love a flyer/brochure to share more about the CERP and air quality in San Ysidro. Maybe leaving flyers at schools and having more involvement and likes to have other mobility options and there's a lot of information to share, for example, more urban greening and to have opportunities to become more involved. The CSC needs to be united for stronger advocacy.
 - **Shalem** – Lauren has been working on providing more materials for the CSC work.



**San Diego County
Air Pollution
Control District**

- **Olga**—I agree with more action. I will attend the next board meeting and suggest that they contact Shalem.
- **Shalem** – appreciate the feedback and looking forward to create a path to advance CERP strategies over next 6 months.
- **Somos Aire** – Shalem shared that the Somos Aire play was a great way to understand what is happening in SY for air quality. What is another fun, art-based way that this group can help support community conversations? Want to see if folks have ideas?
 - **Irma Zepeda** – loved the message. Maybe do a larger community event, kind of like a movie at the Civic Center and give half of the show and then an explanation. More people wanted to see it.
 - **Olga** – thinking that the schools can help a lot. Extra credit. With the schools so they can help out and bring families/children.
 - **Shalem** – maybe the kids to artwork or other programming around the schools.
 - **Irma Zepeda** – Likes the idea of having all of the schools involved. Do art projects/pieces at the schools.
 - **Maria Cervantes** – Mural contests at schools on air quality. Can give them community hours or other incentives to participate.
 - **Jenny Q.** – On the ideas for murals – there are paints made of titanium that catalyze carbon dioxide and water that helps de-toxify the air. (Mural in London.) Special paints that clean the air.
 - **Margarita** – Can put them in the cultural corridor. Also on the corridor for the trolley corridor.
 - **Irma Zepeda** – Would like to have a program for people that have trees existing, so they learn how to better take care of their trees and not cut them. The neighbor wants to cut them because the leaves and lemon are black. They are covered in soot. Maybe a program that can help people understand how they can take care of their trees so that they do not cut their trees.
 - **Shalem** – Want to revisit the ideas next month. Come back and identify what 1 or 2 ideas the group would like to start working on.

IV. Public Comments

6:15 pm

- Reserved for comments on items not listed on the agenda
- Each speaker is limited to 3 minutes
- **Olga Espinoza** – Extended invitation to a community march on Sunday, March 23 will be Dairy Mart at 11 am at the South Bay Wastewater Treatment Plant, 2995 Clearwater Way, San Diego, CA 92154.
- **Jenny Quintana** - You are invited to a Tijuana River Public Health Forum/ Foro Ciudadano de Salud Pública del Río Tijuana Zoom MARCH 27, 6:00PM - 7:30PM. Shared flyer for the forum.
- **Janie Paz** – Invite people to attend prep meetings to review agendas and prepare for the next meetings. Janie will share her contact information: janiep@casafamiliar.org
- **Shalem** – Please let us know if there anything in terms of presentation or agenda item topics that folks would like to see for future meetings?
- **Andrea Juarez, CARB** – invited CSC members to participate in the Statewide Peer-to-Peer Network: CARB is currently seeking up to 6 CSC members to design a 5 part virtual learning series. This will be a peer-to peer learning network to connect, share experiences to strengthen the Community Air Protection Program. Participants will work with CARB staff on key topics for all 19 program communities. Members will be provided stipends \$75/meeting. Applications will be via an online form. With applications due by April 10, 2025 (by 11:59 p.m. PST).

V. Closing Remarks

6:55 pm

- *The next meeting is April 16, 2025.*

VI. Adjourn

7:00 pm



San Diego County
**Air Pollution
Control District**

Comité Directivo de la Frontera Internacional
AB 617 Agenda de Reunión + Notas
03/19/25

Virtual via Zoom: [Register Here](#)

Objetivos de la Reunión

- Información sobre como involucrarse en un nuevo proyecto de investigación financiado por el Consejo de Recursos del Aire de California y dirigido por el Instituto de Gobierno Local sobre las mejores prácticas del programa AB 617.
- Participaremos en una conversación sobre cuáles son algunas oportunidades para la implementación del Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP) este año y cómo podemos construir una estrategia para garantizar que se avancen los objetivos del CERP.

Agenda

Facilitador de Reunión: Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD)

- I. **Bienvenida** 5:00 pm
- a. Revisión del orden del día y los objetivos de la reunión
 - b. Actualizaciones generales
- II. **Información y Retroalimentación del Proyecto: Mejores Practicas del AB 617** 5:10 pm
Hanna Stelmakhovych (Institute for Local Government)
- **Hanna S. de ILG** dio la presentacion. **Melissa** brindó apoyo.
 - El Instituto para el Gobierno Local es una organización sin fines de lucro que trabaja con ciudades, condados y distritos especiales para ayudar a los gobiernos locales a tener prácticas y navegación más efectivas. El objetivo de la investigación es escuchar de los miembros voluntarios de CSC cuáles son algunas prácticas prometedoras, o lecciones aprendidas en la colaboración en el desarrollo de CERP y CAMP, pero también en la implementación. ¿Cuáles son algunas de las cosas continuas que hay que aprender?
 - Los aportes se tomarán en cuenta el resto del año. El año que viene se trabajará en el informe final.
 - **Hanna** compartió un enlace para un formulario para conectarse a grupos 1 a 1 o focales:
<https://forms.gle/2XycfFMfzaLUJYoN7>

Preguntas/Comentarios:

- **Shalem:** podemos compartir la presentación y el enlace si la gente está interesada en inscribirse. En términos de compromiso de tiempo, ¿cuál es el compromiso de tiempo?
- **Hanna:** alrededor de 1 hora para la reunión, el máximo es de 2 horas con coordinación.
- **Shalem:** ¿Habrá la oportunidad de verificar lo que se compartirá antes del informe final?
- **Hanna** – Sí, definitivamente podemos compartir.
- **María** – ¿Cuándo comenzará el proyecto y cómo se aplicará?
- **Hanna** – Técnicamente, comenzó el año pasado llegando a todos los distritos de aire. Este año se realizan entrevistas a las partes interesadas. Hemos empezado a hablar con la gente sobre esas colaboraciones. Hacia finales de año, comenzaremos a elaborar el informe final.
- **Melissa:** anticipe que los grupos focales/entrevistas se llevarán a cabo a fines de la primavera o principios del verano.
- **Melissa** compartió la dirección de correo electrónico de Hanna: hstelmakhovych@ca-ilg.org
- **Shalem:** ¿los grupos focales serán virtuales o presenciales?
- **Hanna/Melissa:** virtual, pero puede ser en persona.



III. **Discusión de Estrategia: Prioridades y Oportunidades del CERP**

5:30 pm

Shalem Aboody-Lopez (SDAPCD)

- **Shalem (SDAPCD)** hizo la presentación y compartió dos anuncios que ayudarán a SDAPCD a disponer de más tiempo para centrarse en el avance de las acciones del CERP. El primer anuncio es que SDAPCD consiguió un consultor de facilitación para facilitar las reuniones de AB 617. Keans & West es un consultor que comenzará a facilitar la próxima reunión. El segundo anuncio es que el equipo de la OEJ tendrá una mayor capacidad para centrarse en el avance de las estrategias del CERP y en la identificación de prioridades para 2025. Shalem hizo un repaso de las diferentes categorías y acciones del CERP. ¿Cómo nos aseguramos de que las personas estén siendo atendidas y tengan los recursos que necesitan para protegerse? El CERP cuenta con 34 estrategias y 128 acciones diferentes. En términos de alinear capacidades y diferentes oportunidades, con agencias asociadas (SANDAG, Caltrans, City of SD) cuáles son algunas de las oportunidades que pueden ayudar a avanzar.
 - **Shalem** colocó los enlaces del CERP en el cuadro de chat para que los participantes los siguieran:
 - Español: [Final IBCSC CERP.pdf](#) (Las estrategias comienzan en la página 35)
 - Español: [IBCSC CERP SPN FINAL2.pdf](#) (Las estrategias comienzan en la página 39)
- **Shalem** revisó las estrategias e identificó algunos elementos con impulso y lo que CSC ha estado elevando en los últimos 6 meses para proponer prioridades.
 - En la sección de Cuidado Comunitario, incluyen:
 - Estrategia 1: Reducir la exposición a la contaminación del aire en las escuelas. (sistemas de filtración de aire, autobuses ZE, barreras verdes urbanas y estaciones de carga)
 - Estrategia 2: Reducir la exposición de los hogares interiores a la contaminación del aire. (programa de purificadores de aire residenciales y desarrollar materiales educativos)
 - Estrategia 5: Reducir la exposición de receptores sensibles a menos de 500 pies de autopistas, almacenes e industrias. (vegetación/muros cerca de escuelas, centros de salud, guarderías, parques y hogares)
 - Estrategia 6: Planificar e integrar el Reverdecimiento Urbano, priorizando ubicaciones cerca de escuelas, parques, centros para personas mayores, centros de salud, guarderías, etc. (Apoyar la promoción del Programa de Árboles de la Ciudad de San Diego)
 - Estrategia 10: Continuar identificando oportunidades para financiar proyectos de mitigación y reducción de emisiones que protejan la salud de la comunidad y mejoren la calidad de vida. (Proyecto Ambiental Suplementario)

DISCUSIÓN

- **Shalem** preguntó: En términos de que estas sean prioridades para este año, ¿se alinea esto con lo que le interesa al CSC? ¿Están interesados en avanzar en estas prioridades? ¿Hay otras cosas que deberían priorizarse?
- **Alejandro Amador (miembro de CSC)** – Las escuelas deben ser las principales prioridades para trabajar con las escuelas en sistemas de filtración de aire de alta eficiencia.
- **Olga Espinoza (miembro del CSC)** – 1. La prioridad es el TJRV. Es malo. Es una gran preocupación debido al calor, y con la lluvia adicional, no puedo imaginar otro año de malos olores. 2. Me gustaría ver un circuito como el de National City y Chula Vista. Necesito algo así en San Ysidro para que las personas mayores tengan transporte.
 - **Shalem:** escuchar una defensa más proactiva en torno al tema de la TJRV. Y un pequeño tránsito circulador está en realidad en el propio CERP. Podría haber una oportunidad dentro de SANDAG y tal vez también financiada a través de un programa AB 617.
 - **Alejandro** – Casa Familiar había asegurado fondos para un circulador, bicicletas compartidas y circulador del gobierno federal. Parece que será cancelado por la Fed. Hará un puente para el financiamiento de incentivos AB 617 con Casa.
 - **Shalem** – programemos una reunión con el equipo de Casa y OEJ, tal vez Kevin en incentivos para comenzar a entablar conversaciones.
- **Jenny Quintana (miembro de CSC)** – ¿Para Estrategia 5 hay un mapa? ¿Se ha elaborado un mapa para ver qué áreas en particular están cubiertas por eso? ¿Cuáles son los que menos han mejorado?
 - **Shalem:** al principio del desarrollo de CERP, se llevó a cabo un mapeo de la comunidad. No es exhaustivo. Sería parte de este proceso, revisando e identificando lo que hay y buscando priorizar qué secciones deben mejorarse.
- **Jenny:** piensa que el mapeo puede ser bastante generoso, vaya más lejos de las fuentes más allá de los 500 pies.
- **Lourdes Galicia** – Primera vez que asiste a la reunión. Interesado en averiguarlo, ya que tienen monitores en SY y Otay. ¿Tenemos datos para conocer el impacto de la diferencia de Otay a SY en la calidad del aire?



San Diego County Air Pollution Control District

¿Comparación? En SY tenemos el doble golpe de los olores y la contaminación del aire y cómo está afectando la salud de la comunidad.

- **Shalem** – No hemos empezado a hacer este análisis de datos, pero vamos a empezar. Shalem proporciona un ejemplo: Portside ha sido parte del programa desde 2019. Ese grupo ha sido capaz de recopilar una gran cantidad de datos y los químicos vienen y presentan datos cada trimestre. Queremos empezar a compartir datos aquí y probablemente empezar en mayo.
- **Olga** – Sobre la Estrategia 6, me pregunto si hay alguna manera de apoyar a Beyer Park, ya que tiene una brecha identificada.
- **Shalem** – Vamos a consultar con Olivia en la ciudad de San Diego para ver si algunos de sus árboles en el programa pueden entrar en Beyer Park.
- **Alejandro** – Casa trabajó con la ciudad de SD y agregó 400 árboles al diseño original. Sin embargo, considere agregar más árboles a otros parques de la ciudad. Además, pensemos en todos los parques, no solo en el próximo Beyer Park. Además, hay otros programas, como preparados, listos, crecer.
- **Armando García (CARB)** – Compartió los folletos del programa SEP con el grupo en inglés y español. Aquí hay otra fuente/oportunidad de financiamiento en CARB para proyectos comunitarios. Si alguien aquí tiene más preguntas o desea más información, no dude en ponerse en contacto conmigo en Armando.Garcia@arb.ca.gov
- **Shalem**, CARB también tiene un programa SEP, por lo que también se pueden agregar proyectos comunitarios a través de este programa.
- **Olga**, ¿qué tal más árboles para las escuelas?
- **Shalem** – con las nuevas pautas de incentivos a través de AB 617, pensando que tal vez pueda incluir un folleto que conecte los incentivos con la filtración de aire y los árboles como oportunidades de financiamiento con las escuelas.

PRESENTACIÓN

- **Shalem** proporcionó el segundo conjunto de oportunidades potenciales. Entre ellos se encuentran:
 - Vehículos pesados
 - Estrategia 5 Desarrollar y abogar por reglas u otras estrategias que reduzcan las emisiones de fuentes indirectas, incluidos los vehículos pesados, que operan en Otay Mesa y San Ysidro.
- **Shalem** compartió que APCD está trabajando actualmente en el análisis de una regla para una Regla de Fuente Indirecta (las fuentes indirectas son como almacenes que atraen mucho tráfico y vehículos pesados). ¿Cómo sería esto para reducir la cantidad de contaminación de estos camiones? Hay muchos almacenes en Otay Mesa y el lado este de San Ysidro. Este trabajo ya está en marcha y busca ventanas de oportunidad.
 - Vehículos de pasajeros: Shalem los colocó aquí porque SANDAG está actualizando el plan regional. El plan regional no es solo un documento de planificación, sino también un documento que proporciona inversiones. Habrá oportunidades para elevar las prioridades de la comunidad a la junta de SANDAG.
 - Estrategia 1 Abogar por políticas, planes y acciones que apoyen la reducción de las emisiones de los vehículos de pasajeros. (todas las acciones enumeradas)
 - Estrategia 3: Mejorar la circulación del transporte en San Ysidro para reducir las emisiones de los vehículos de pasajeros (todas las acciones enumeradas)
 - Estrategia 5 Mejorar los servicios, operaciones, programas y comodidades de tránsito para hacer del transporte público una alternativa más viable al uso de vehículos de pasajeros para las personas que van y vienen de la frontera. (todas las acciones enumeradas)
- **Zack (SANDAG)** - comprobará si estará a bordo en la agenda de la mesa para octubre. Se recomienda llevar un registro de las agendas o calendarios de SANDAG. Invito al grupo a participar en los comentarios públicos.

DISCUSIÓN

- **Lourdes G.** – Sería bueno saber cuándo se van a informar las reuniones de decisión. ¿Habrá acceso a las agendas y detalles de las reuniones?
 - **Shalem** vigilará más de cerca la agenda para informar al CSC.
 - **Zack** – La junta se reúne cada dos viernes. La reunión de transporte es cuando no hay una reunión de la junta directiva. Zack compartirá el enlace del calendario de SANDAG: <https://www.sandag.org/calendar>
- **Shalem** – También podemos enviar los enlaces junto con la información de Hanna.
- **Olga** – ¿Puede haber un documento de una página sobre cuándo son todas las reuniones?
 - **Shalem**: podemos buscar desarrollar un folleto de 1 página para identificar comités importantes, cuál es su papel y qué acciones están relacionadas con este grupo. Compartiré el folleto aquí con el grupo.



**San Diego County
Air Pollution
Control District**

- **Shalem** - ¿Algún comentario sobre estas áreas prioritarias para 2025? ¿Hay otras oportunidades potenciales que sería bueno incluir en esto? Si esto suena bien, para seguir adelante en 2025. Agregando otras prioridades mencionadas aquí: Abogacía de TJRV, considerando un Circulador y árboles en parques y escuelas. Realizaremos controles periódicos sobre el progreso y las posibles oportunidades para los miembros de CSC.
- **David F. (SDAPCD)** - Le agrada el enfoque de priorizar estrategias que son muy locales. Este grupo puede avanzar y abogar a nivel local, con el distrito escolar u otras agencias. Y para el segundo conjunto, el compromiso y la defensa a largo plazo que ayudarán a ver el progreso y a elevar las necesidades de la región fronteriza. A continuación, tengan una discusión para crear potencialmente grupos más pequeños de miembros de CSC para avanzar en las diferentes estrategias.
- **Shalem:** para los próximos pasos, incluya las prioridades adicionales, pero también una lista de los próximos pasos, para el distrito, los miembros de CSC y las agencias asociadas. Revisa las prioridades y comienza a construir equipos más pequeños. ¿Qué le parece a la gente?
- **Wendy Barrientos (miembro de CSC)** - Cree que son buenos los próximos pasos. Me encantaría un volante / folleto para compartir más sobre el CERP y la calidad del aire en San Ysidro. Tal vez dejar volantes en las escuelas y tener más participación y le guste tener otras opciones de movilidad y haya mucha información para compartir, por ejemplo, más reverdecimiento urbano y tener oportunidades para involucrarse más. La CSC necesita estar unida para una defensa más fuerte.
 - **Shalem** - Lauren ha estado trabajando en proporcionar más materiales para el trabajo de CSC.
- **Olga:** Estoy de acuerdo con que se tomen más medidas. Asistiré a la próxima reunión de la junta directiva y sugeriré que se pongan en contacto con Shalem.
- **Shalem:** agradezco los comentarios y esperamos crear un camino para avanzar en las estrategias de CERP durante los próximos 6 meses.

Somos Aire - Shalem compartió que la obra Somos Aire fue una excelente manera de entender lo que está sucediendo en SY para la calidad del aire. ¿Cuál es otra forma divertida o basada en el arte que este grupo puede ayudar a apoyar las conversaciones de la comunidad? ¿Quieres ver si la gente tiene ideas?

- **Irma Zepeda** - me encantó el mensaje. Tal vez hacer un evento comunitario más grande, como una película en el Centro Cívico y dar la mitad del espectáculo y luego una explicación. Más gente quería verlo.
- **Olga** - pensando que las escuelas pueden ayudar mucho. Crédito extra. Con las escuelas para que puedan ayudar y traer a las familias y a los niños.
- **Shalem:** tal vez los niños a las obras de arte u otra programación en las escuelas.
- **Irma Zepeda** - Le gusta la idea de tener a todas las escuelas involucradas. Hacer proyectos/piezas de arte en las escuelas.
- **María Cervantes** - Concurso de murales en escuelas sobre la calidad del aire. Puede darles horas comunitarias u otros incentivos para que participen.
- **Jenny Q.** - En cuanto a las ideas para los murales, hay pinturas hechas de titanio que catalizan el dióxido de carbono y el agua que ayuda a desintoxicar el aire. (Mural en Londres.) Pinturas especiales que limpian el aire.
- **Margarita** - Se pueden poner en el corredor cultural. También en el pasillo para el corredor del tranvía.
- **Irma Zepeda** - Me gustaría tener un programa para las personas que tienen árboles existentes, para que aprendan a cuidar mejor sus árboles y no a cortarlos. El vecino quiere cortarlos porque las hojas y el limón son negros. Están cubiertos de hollín. Tal vez un programa que pueda ayudar a las personas a entender cómo pueden cuidar sus árboles para que no los corten.
- **Shalem** - ¿Quieren retomar las ideas el próximo mes? Regresaremos e identificaremos qué 1 o 2 ideas le gustaría al grupo comenzar a trabajar.

IV. Comentarios del Público

6:15 pm

- a. Reservado para comentarios sobre temas no incluidos en la agenda
- b. Cada participante cuenta con 3 minutos de tiempo límite



**San Diego County
Air Pollution
Control District**

- **Olga Espinoza** – La invitación extendida a una marcha comunitaria el domingo 23 de marzo será Dairy Mart a las 11 am en la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de South Bay, 2995 Clearwater Way, San Diego, CA 92154.
- **Jenny Quintana** - Estás invitada a un Foro Ciudadano de Salud Pública del Río Tijuana Zoom 27 DE MARZO, 6:00PM - 7:30PM. Folleto compartido para el foro.
- **Janie Paz** – Invite a las personas a asistir a las reuniones de preparación para revisar las agendas y prepararse para las próximas reuniones. Janie compartirá su información de contacto: janiep@casafamiliar.org
- **Shalem** – Por favor, háganos saber si hay algo en términos de presentación o temas de temas de la agenda que a la gente le gustaría ver para futuras reuniones.
- **Andrea Juárez, CARB** – invitó a los miembros de CSC a participar en la Red Estatal de Pares entre Pares: CARB está buscando actualmente hasta 6 miembros de CSC para diseñar una serie de aprendizaje virtual de 5 partes. Esta será una red de aprendizaje entre pares para conectarse, compartir experiencias para fortalecer el Programa de Protección del Aire Comunitario. Los participantes trabajarán con el personal de CARB en temas clave para las 19 comunidades del programa. Los miembros recibirán estipendios de \$ 75 por reunión. Las solicitudes se realizarán a través de un [formulario en línea](#). Las solicitudes deben presentarse antes del 10 de abril de 2025 (antes de las 11:59 p.m. PST).

- V. **Comentarios de Clausura** 6:55 pm
- *La próxima reunión es el 16 de abril de 2025.*
- VI. **Clausura de la Reunión** 7:00 pm